

ENAIRe



La revista
para empleados
de ENAIRe
Octubre 2016
Nº0

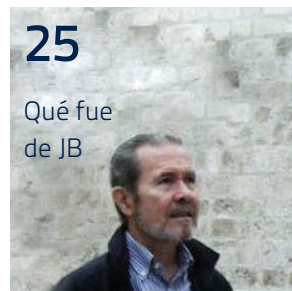
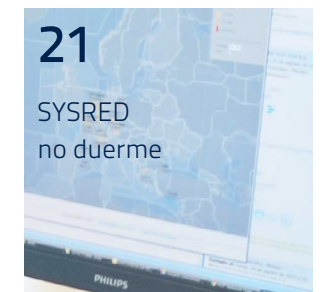
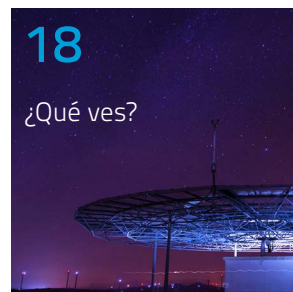
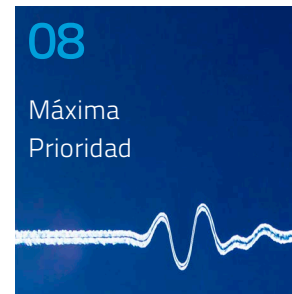
Soy el número cero
y ni siquiera tengo
nombre.

No importa, porque
me gustaría ser una
revista para la gente
de ENAIRe, hecha
por y para vosotros,
que sois quienes
**vais a elegir
cómo me llamo.**

Somos seguridad,
eficiencia operativa
e innovación.

Pero sobre todo
somos personas.

Índice



Tormenta de Ideas

Estamos buscando un nombre para esto...

No es fácil. Queremos una revista que muestre lo que hacen los profesionales en ENAIRE, pero que también hable de quiénes somos.

Queremos que tú participes en sus contenidos.

¿Se te ocurre un nombre?

...o cualquier buena idea.

¿Algún compañero hace algo interesante dentro o fuera de su trabajo?

¿Hay temas que te gustaría ver tratados aquí?

¿Tienes buenas fotos relacionadas con lo que hacemos?

Escríbenos a:
comunicacion@enaire.es



Entrevistas
Preguntas
Fotografías
Curiosidades
Interés
Arte
Divulgación
Profesionales
Beneficios
Actualidad

Últimas tardes con

Teresa

//

El que se
adapta
es el que
sobrevive"

Teresa Díaz Justicia es toda una institución en los Servicios Centrales de ENAIRE. Sus casi 45 años de trabajo en varios departamentos pertenecientes a la navegación aérea le avalan. Comenzó en el Ejército del Aire, pasó por Aviación Civil y en los últimos 24 años ha realizado su labor en Aena / ENAIRE. A punto de jubilarse, hace un balance de lo vivido haciendo hincapié en la importancia de la aceptación.



Antonio Casares García



¿Cuál es el balance de todos estos años de trabajo?

No he tenido muchos problemas; quizás los problemas son los que tengas en casa... Simplemente he trabajado y me han dejado trabajar. He sido una privilegiada.

He sido autodidacta en muchas cosas. He tenido que reinventarme para hacer mi trabajo y de empezar con la Underwood he pasado al MS Dos y de ahí al Excel y el Word. Tengo gran capacidad de adaptación. Creo que el que se adapta es el que sobrevive.

¿Y quizás en eso está la felicidad?

La felicidad está en el trabajo. Mi trabajo ha sido mi tarjeta de presentación como profesional. Pero claro, también está el lado humano y ahí influyen los problemas que tengas en tu vida, en tu casa... He separado mucho ese tema: lo profesional de la parte humana.

¿Y qué crees que es más importante?

Si no hay una persona con humanidad que fundamente una parte laboral, si no tiene una base ética, por muy buen profesional que sea...

Primero está la persona antes que el profesional, pero si se conjugan las dos es lo óptimo, por lo menos para mí. Tu parte profesional consiste en que todo lo que tú hagas esté concienzudamente bien hecho; eso no quiere decir que en alguna ocasión te equivoques por mucha concienciación de lo que tú hagas, porque te puedes equivocar, claro.

En tu caso ha debido de haber un buen equilibrio entre lo humano y lo laboral: el otro día te hicieron una despedida sorpresa donde estaban departamentos y direcciones de ENAIRE diferentes...





“
Los ambientes
no se hacen
solos, los hacen
las personas”

En tu trabajo pasas la mitad de tu vida, porque si son 7,5 horas y luego por la tarde estás con tus hijos y familia, estás dando la mitad de tu vida a la empresa. Entonces lo que tratas de hacer es que la persona funcione en el trabajo igual que lo hace en su casa. Entrás en un sitio y te tratas de adaptar. Es lo que te intento transmitir: "Donde fueres haz lo que vieres". Yo nunca he pretendido poner mi punto de vista "por encima de", sino que me he adaptado a lo que había. En todo momento sólo he hecho lo que he creído que debía de hacer.

Lo que das es lo que recibes...

Exactamente. También te digo que todos tenemos nuestros momentos. Por ejemplo: yo antes de tener niños era muy independiente; cuando los tuve pensé: "Prefiero estar menos horas en el trabajo y atenderlos". Posteriormente vino la fase de "bueno, a ver si puedo ascender para tener más sueldo para mis hijos" y finalmente piensas: "Yo para qué quiero esto si no tengo tiempo". Además, debes asumir que tienes unos techos de estructura y como no lo hagas estarás toda

tu vida hecho polvo. Esto es así. No todo el mundo puede ser director general de ENAIRE, entonces... hay mucho director contrariado porque no asume que no todo el mundo puede, bien por circunstancias, bien por cómo se den las cosas. Es lo que decía Bruce Lee: "Be water, my friend". Hay que ser como el agua y adaptarse a todo.

¿Esta es la enseñanza mayor que te ha enseñado la vida?

Sí. La adaptación es la que me ha llevado a estar bien con todo el mundo. He trabajado en varios destinos y siempre he estado estupendamente.

A ver... el ambiente de trabajo también lo haces tú. Los ambientes no se hacen solos, lo hacen las personas. Hay que darse cuenta de que si no eres parte de la solución, eres parte del problema. Como no tengamos asumido que esto es una piña con muchos piñones y que todos los piñones hacen la piña, no vamos a ninguna parte.

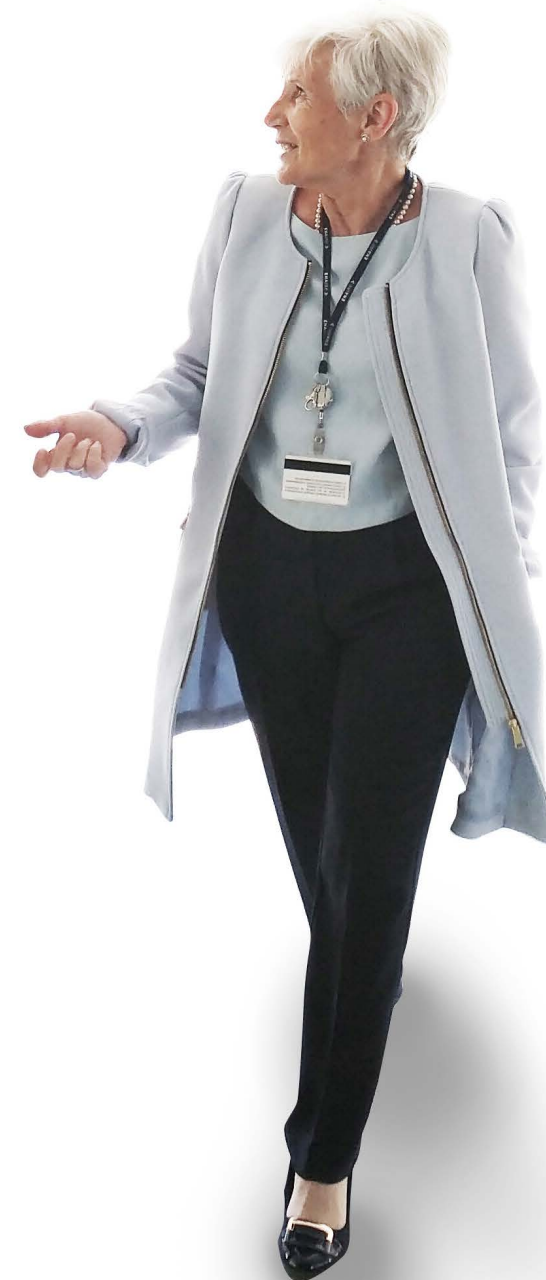
¿Crees que los seres humanos nos quejamos demasiado?

Yo creo que cada uno cuenta la feria según le va y no creo que cada uno se queje de algo porque sí. Cuando una persona se queja, lo ve desde un punto de vista subjetivo, le pasa a él en comparación a otro que no le pasa, porque todo es comparativo: yo soy baja porque hay otro más alto... Al final te das cuenta de que todo es relativo.

¿Cuál va a ser tu hoja de ruta ahora que te vas a jubilar en este mes de octubre?

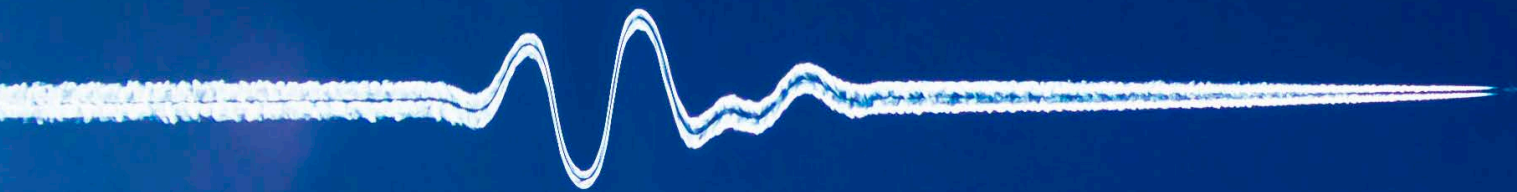
No tengo ni hoja... Lo que me salga. Bueno, tengo proyectado seguir cuidándome físicamente: taichí, bailes...

Y ya me he estado enterando de voluntariados que no tengan que ver con una actividad muy física: hospitales con niños o leer a ciegos. He estado mirando un poquito de todo. Pero no me voy a agobiar. Primero estar tranquila en casa, organizarme mis cosas, y cuando ya esté, dedicarme a ayudar a los demás.



Vuelos ambulancia:

Máxima Prioridad



En las manos de los controladores está que ese órgano o equipo médico llegue a tiempo al quirófano mientras está en vuelo.



Ningún día es igual a otro en la jornada de un controlador aéreo. En la gestión del tráfico de vuelos se vuelan muchas veces vuelos ambulancia, vuelos con órganos y vuelos que declaran emergencia. Suenan similares pero cada uno tiene su procedimiento.

Los controladores aéreos de ENAIRE dan prioridad a este tipo de vuelos frente a otros “no urgentes” en cumplimiento de la ley. Imagina que circulas con tu coche y debes ceder el paso a esa ambulancia que tiene más prisa que tú. Miras al retrovisor y te echas a un lado. En el aire la maniobra es “similar”.

En las manos de los controladores está que llegue a tiempo al quirófano mientras se encuentra en vuelo ese órgano o equipo médico.

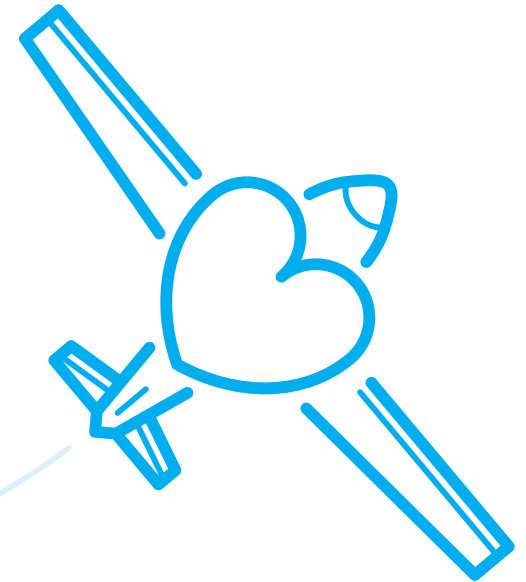
Más de 13.350 vuelos ambulancia fueron controlados en 2015 en España. Estas operaciones engloban los movimientos

de aviones para el traslado de órganos y equipos médicos con objeto de realizar trasplantes, una actividad llevada a cabo por la Organización Nacional de Trasplantes (ONT). A este tipo de vuelos se suma el movimiento de aviones medicalizados para el traslado de enfermos y heridos, así como el movimiento, en determinados aeropuertos, de helicópteros sanitarios de las diferentes comunidades autónomas. Todos los agentes intervinientes se coordinan con ENAIRE en el momento de despegue, ruta y aterrizaje en destino. En algunos casos el avión ambulancia se dirige a buscar el órgano para extraerlo y después debe regresar a origen para la operación de trasplante.

Cuando el equipo médico no se traslada los vuelos regulares de pasajeros pueden transportar órganos para trasplan-

tes. Las aerolíneas tienen acuerdos con la Organización Nacional de Trasplante y los comandantes llevan en cabina una nevera, parecida a las de playa, con un órgano para ser trasplantado. Los controladores aéreos de ENAIRE facilitan las rutas más directas y recortan las maniobras de aproximación y llegadas, en la medida de lo posible, para que puedan llegar a tiempo al quirófano desde el aeropuerto.

El tiempo es muy valioso en este tipo de situaciones y en este trabajo en cadena contamos todos.



A estos dos tipos de vuelos debemos sumar los que declaran emergencia en vuelo. Bien por el malestar de un pasajero, un fallecimiento, una discusión a bordo o un pasajero que provoca altercados... El piloto declara emergencia y los controladores de ENAIRE le guían entre las demás aeronaves que circulan en nuestro espacio aéreo para aterrizar en el aeropuerto más cercano.

Se amplía la oferta hostelera en Pegaso City

Los empleados y visitantes de los servicios centrales van a ver cómo mejora y se amplía en próximas fechas su oferta de hostelería. Por una parte, el Departamento de Asuntos Generales está trabajando con TAMAR, actual adjudicataria del servicio de cafetería del Edificio Lamela, en mejorar la calidad de los platos y su presentación, así como en fomentar una alimentación más saludable (con más variedad en el bufet de ensaladas y platos bajos en grasas saturadas).

Por otra parte, la empresa Urbanitas, propietaria del complejo Pegaso City, inició a mediados del mes de septiembre las obras en uno de los torreones históricos de pizarra a la entrada del Parque Empresarial para la construcción de una cafetería-restaurante que dará servicio también a empleados de Iveco.

Se prevé que el establecimiento empiece a funcionar a finales de año con oferta de desayunos y menú del día. Contará con terraza de verano para los meses estivales. Actualmente, Urbanitas también cuenta con una cafetería "chill out" en la cuarta planta del Edificio Allende.



Nuevo programa de Atención al Empleado

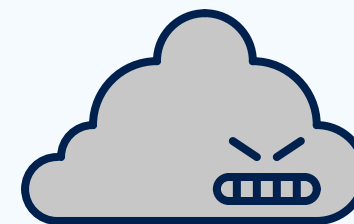
La División de Desarrollo Profesional y Formación, adscrita a la Dirección de Gestión de Recursos Humanos de ENAIRE, está trabajando en el nuevo expediente del PAE, que incorporará varias novedades importantes de las que os iremos informando tan pronto como estemos en condiciones de contarlas.

El Programa de Atención al Empleado, como bien sabéis, está concebido para facilitar a los trabajadores de ENAIRE la realización de gestiones cotidianas, como la renovación de documentos (DNI, Pasaporte, etc.). Al mismo tiempo, proporciona información y atención sobre cuestiones muy diversas susceptibles de ser planteadas por los empleados, a modo de consulta, como las ayudas para discapacitados, el procedimiento de contratación de empleados del hogar, etc.

La vida secreta de los fenómenos meteorológicos

En este número:

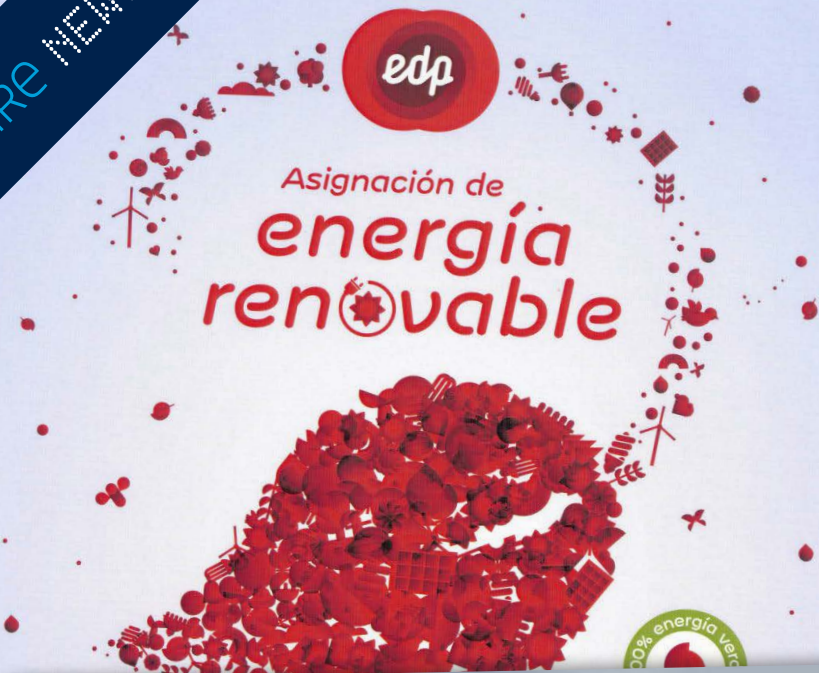
Aconsejando calma a un cumulonimbo incapaz de resolver un conflicto de forma asertiva.



Me estoy cargando, no puedo más.



No te precipites...



El 100% de la energía eléctrica de ENAIRES es verde

ENAIRES, en su compromiso en la lucha contra el cambio climático y de cara a contribuir al logro de los objetivos climáticos internacionales establecidos en la COP21 (Conferencia de las Naciones Unidas contra el Cambio Climático), adquirió en 2015, a través de la comercializadora EDP, el 100% de la energía eléctrica procedente de fuentes renovables tanto para Servicios Centrales como para las Direcciones Regionales. Esta medida, ha supuesto una reducción de más de 1.500 Tm de CO₂ emitidas a la atmósfera.

SYSRED coordinó un simulacro europeo de erupción volcánica

Los compañeros de Servicios y Supervisión de Red (SYSRED) han coordinado la participación de ENAIRES en un simulacro los días 11 y 12 de octubre para testar la capacidad de respuesta de los principales eslabones de la cadena de valor del transporte aéreo ante una eventual erupción (ficticia) de un volcán islandés, algo que ocurrió realmente en 2010. SYSRED tiene su sede en el Centro de Control Aéreo de Madrid, sito en Torrejón de Ardoz.

Volcán Bárðarbunga.
Foto cedida por
Sparkle Motion



Tendremos más controladores aéreos

El proceso de selección de 39 nuevos controladores en ENAIRE de un total de 1.232 aspirantes va a buen ritmo. Se constituirá una lista de reserva a partir de la cuadragésima mejor nota. Además, ya han sido aprobadas otras 61 plazas adicionales, por lo que el 31 de diciembre de 2018 ENAIRE contará con al menos 100 nuevos controladores aéreos.

Prueba de selección que tuvo lugar en La Autónoma de Madrid

Jornada dedicada a los drones de Fundación ENAIRE

El presidente de ENAIRE, Julio Gómez-Pomar, inauguró las Jornadas de la Fundación ENAIRE dedicadas a la evolución y tendencias de los drones celebradas en Madrid el 25, 26 y 27 de octubre. 1.750 empresas se han registrado como operadores de drones en AESA.



Correr no es de cobardes

Aunque a los más jóvenes que lean este artículo les pueda parecer mentira, no hace muchos años ver a alguien correr por un parque, o por cualquier calle de una ciudad cualquiera, era algo muy poco común. A esos amantes de correr se les tenía, normalmente, como personas "raras" o, al menos, con una afición "rara" que pocos entendían. Total, "correr es de cobardes".

Sin embargo, todo cambió cuando -cómo no- de Estados Unidos llegó una palabra que lo cambió todo: **running**. A partir de ese momento, los "raros" pasaron a ser

"runners" y la gente pasó de mirar de reojo a "esos que corren" a contemplar con admiración a "esos amantes del deporte" que alimentan su bienestar físico y espiritual.

Pero el *running* trajo mucho más. No hay más que comparar fotos de "corredores" de hace años con "runners" de hoy para advertir la enorme diferencia. De salir a trotar con el primer par de zapatillas que se encontraba en casa, normalmente el más destrozado, a disfrutar del asfalto con unas zapatillas con cámara de aire para pronador o supinador y plantillas de gel.



Pantalón de salir a correr
80's



Pantalón de hacer running
2010's



¿Y las pintas? Del pantalón corto destañido a esas mallas ajustadas a juego con la camiseta o el top y, por supuesto, cinta medidora de frecuencia cardíaca y *smartwatch*, *smartphone* o algo *smart* con podómetro, gps y cuenta calorías.

"Tendencia" o no, lo cierto es que son muchos los beneficios de correr, y buena cuenta de ello pueden dar nuestros compañeros que, el pasado 24 de septiembre, participaron en la I Carrera Nocturna del Aeropuerto de Sevilla 2016.

Esa madrugada compartieron una bonita experiencia con trabajadores de Aena, Airbus, DHL y otras empresas del entorno del aeropuerto y, además, obtuvieron varios trofeos que quieren compartir con todos nosotros.

Gracias, compañeros.



José Luis Martín Vizcay

La vuelta al mundo de

Michel Gordillo



Alejandro Muñoz Delgado

//

Si la pista de hielo [...] está ya derretida tengo que buscar otro lugar”



Rumbo a la Antártida

Miguel Ángel Gordillo, Michel Gordillo para los amigos, es piloto, mecánico, aviador... Y todo un héroe que está dando la vuelta al mundo por los polos con un avión de menos de 1.500 kilogramos de peso. Su objetivo: medir en zonas remotas los efectos del hollín negro en el cambio climático.

El 1 de octubre ponía rumbo a la Antártida con su proyecto Cielo Polar – Sky Polaris apoyado por el Centro Andaluz de Medioambiente y la Universidad de Granada y el Ministerio de Fomento. Gracias a este impulso gubernamental, el Comité Polar Español autorizó su travesía científica sobre la Antártida, siendo el primer español en lograr el permiso. La Fundación ENAIRE también se ha sumado con el patrocinio de esta segunda etapa.

Preguntado por el recorrido, Michel informa sin pestañear y bajo la atenta mirada de su familia: Menorca, Malta, Alejan-

dría (Egipto), Jartum (Sudán), Mombasa (Kenia) Seychelles, Maldivas, Islas Cocos, Australia, con parada en la mágica roca Uluru (Ayers Rock) y de ahí a Hobart. Aquí en Tasmania esperará una ventana meteorológica para cruzar a la Antártida donde aterrizará gracias a unos esquíes hechos a medida en Canadá. Sin duda será la parte más complicada de la travesía por los fuertes vientos y el peligro de engelamiento, acumulación de hielo en el fuselaje.

En una pequeña bolsa azul transporta la ropa para tres meses de aventura lejos de casa, de mujer y cinco hijos. No ocupa más debido a las reducidas dimensiones de la cabina del avión experimental RV-8 construido por él mismo a partir de un kit inicial. Pero este aventurero de 58 años lleva sobre sus hombros miles de horas de vuelo acumuladas, primero como piloto militar, luego como coman-



Con suerte,
la etapa más
larga serán
19 horas”



Al término de su etapa en África,
camino a Las Seychelles

//

Si me incordian mucho tengo un botón en la radio que pone off"



dante de Iberia y después en travesías a Japón, Aleutianas, Groenlandia... En declaraciones al estrenado canal de Periscope de ENAIRE en Twitter y TeleMadrid nos dijo que prefiere las tormentas al papeleo burocrático de permisos. *"Muchas veces cuando despego con el avión lo primero que hago es tomar un bocadillo y beber. Estoy en mi terreno, en mi ambiente, ya más tranquilo en el aire. Y si me incordian mucho tengo un botón en la radio que pone off"*, comenta entre bromas.

"¿Preocupaciones? Ya tengo todo atado y planeado, lo que más me preocupa es llegar a la Antártida. Si la pista de hielo donde pienso aterrizar en noviembre en la base de Mario Zuchelli está ya derretida tengo que buscar otro lugar. El cambio climático está ahí y es una realidad. En abril cuando estuve en el Polo Norte había unas grietas enormes y bloques de hielo que se desgajaban"

Después de haber sufrido las temperaturas negativas del Polo Norte en la

primera etapa (febrero-abril) ha mejorado la calefacción para el viaje al Polo Sur de este avión laboratorio, así como su autonomía con más depósitos de combustible. A bordo lleva lo indispensable de equipo de supervivencia, tienda, saco de dormir, etalómetro para recoger datos a través de la toma del ala, después la Universidad de Granada hace un análisis más completo; paracaídas y una balsa por si se estrella en el mar... Y un equipo clásico de navegación aérea, completado con GPS, radio, comunicación por satélite

y un dispositivo de seguimiento que señala su posición y velocidad cada dos minutos. *"Con suerte, la etapa más larga serán 19 horas"* en este reducido espacio de cabina.

¡ Mucha suerte y buen viaje, Michel !

Sigue en [@ENAIRE](#) su aventura.

DVOR / DME - MAR y La Vía Láctea

Campillos, Málaga - 2:00 a.m.

Víctor Guerrero Rubio

Coordinador de Energía y Climatización
en la Torre de Control de Málaga

Y tú, ¿qué ves?

¿Hay algo que te llame la atención desde tu lugar de trabajo? Haz una buena foto, dinos qué es, dónde está y envíala a:

comunicacion@enaire.es

y especifica en el asunto **"FOTO"**.





Desayuno con Paloma



Rincón favorito de Paloma,
en su casa de Palma de Mallorca



La vida es un aprendizaje constante"

No es sólo una frase. Al menos, para Paloma Páez Rodríguez (Jefe de División Regional de Explotación Técnica). Para esta ingeniera de telecomunicaciones madrileña, afincada en Mallorca desde los ocho años, la vida es como un cuento que hay que ir rellenando día a día, línea a línea, palabra a palabra. Siempre aprendiendo. Y siempre avanzando.

Su pasión por los viajes y los deportes al aire libre le permiten aprovechar cada escapada para practicar yoga, kitesurf, trekking, escalada cuando sus compañeros de trabajo le invitan a ir con ellos o, como no podía ser menos para alguien que vive junto al mar, navegar. Algún día espera repetir su participación, hace

años, en una regata de veleros clásicos, entre Palma de Mallorca y Mónaco, pasando por la Isla de Proquerolles, Cannes y Saint-Tropez; un mes en alta mar, viviendo la dura combinación de agua, viento y sal como tripulante de un velero.

Sin duda, un buen aprendizaje para desempeñar un cargo de tanta responsabilidad como el que ocupa en la actualidad. Paloma recuerda cuando con 22 años, con el Plan Balear, entró en 2001 a formar parte de lo que hoy es ENAIRE. Entonces, pocos podían pensar que, en octubre de 2016, llevaría más de un año como máximo responsable de la Explotación Técnica en la Región Balear. "Una mujer en un mundo de hombres";

de hecho, unos 80 a su cargo. "Cuando entré a trabajar a mucha gente aún le sorprendía qué hacía una mujer en un sitio compuesto, casi en su totalidad, por hombres; en la actualidad todo está mucho más normalizado y, al final, lo que verdaderamente cuenta es el trabajo realizado". Lo dice con la seguridad que da tener un equipo humano que la respeta y aprecia.

Seguramente ha ayudado que, desde su incorporación, Paloma ha ido ocupando todos los puestos relacionados con dos pasiones que ha convertido en una sola: la tecnología y la gestión de equipos. En estos 15 años ha sido técnico en el área de Navegación, ha trabajado en comunicaciones, cubierto turnos en gestión

centralizada de instalaciones, ha sido responsable de la Unidad de Apoyo..., hasta que en mayo de 2015 pasa a ocupar su actual puesto.

Una trayectoria a la que, sin duda, aún le queda un gran recorrido, recorrido que afrontará con ese afán por ver el lado positivo de las cosas y saber que la suma de trabajo y esfuerzo, siempre, te hace llegar a tus metas.

Entretanto, seguirá perdiéndose, de vez en cuando, en ese rincón de su isla que no cambiaría por nada del mundo; un rincón en el que disfruta de unas puestas de sol, con sus acantilados y su mar como testigo, de una belleza única e irrepetible; un rincón en el que, también, seguirá aprendiendo. De la vida.

SYSRED no duerme

Tres años después de la creación de SYSRED como un centro H24 para ENAIRE, los servicios relativos a la supervisión de la red de navegación aérea en tiempo real se han hecho imprescindibles. Quizá todavía sea una de las divisiones desconocidas de la organización y, en cambio, SYSRED es un centro siempre abierto y plenamente operativo que tiene su sede en el Edificio de Sistemas Centralizados, anexo al Centro de Control Aéreo de Madrid en Torrejón de Ardoz.

Cuenta con el apoyo de un equipo de trabajo formado por 45 profesionales en las diferentes áreas de navegación aérea.

"Es un servicio de atención H24 a cualquier unidad dentro de la organización; conectamos con los responsables

de la operación y generamos mensajes adecuados hacia el equipo de gestión, en tiempo real". Son palabras de la jefa de la División de Servicios y Supervisión de Red de Navegación Aérea de ENAIRE, Myriam Santamaría González, quien subraya la doble naturaleza de SYSRED: servicios de supervisión de red y explotación de los sistemas centralizados, en ambos casos de navegación aérea.

La Red de Datos de REDAN (que da servicio de comunicación a todos los sistemas CNS y SACTA), el sistema CRAMI, el sistema ICARO XXI, el sistema VOLMET y DATALINK Central Processor (CPDLC) son ejemplos de los sistemas supervisados y explotados desde SYSRED, explica Santamaría.

“
Nos informan de problemas y los exponemos a la organización en tiempo real para apoyar la toma de decisiones”

Myriam Santamaría González

Jefa de la División de Servicio y Supervisión de Red de Navegación Aérea de ENAIRE



Miguel Ángel García Barbero



“SYSRED asume el mantenimiento, supervisión y explotación de los sistemas que dan servicio a la totalidad del sistema español de navegación aérea”

Javier Lores Riesgo

Jefe del Departamento de Ingeniería y Explotación de Sistemas Centralizados



“SYSRED es un centro totalmente orientado a ayudar al resto de la organización, cuya función principal es el seguimiento y la supervisión ininterrumpidos de las operaciones de navegación aérea en tiempo real”

Jose Maria Carrión Martinez

Jefe del Departamento de Procesos de Red de Navegación Aérea



//
Lo más importante es saber diferenciar claramente las prioridades en cada momento para dar un servicio útil"

Agustín Plaza Díaz
Ejecutivo de Red H24



//
Proporciona a todos conocimiento de cómo opera la red de navegación aérea en tiempo real, 24 horas al día y 365 días al año"

Carlos Martínez Motoso
Ejecutivo de Red H24



//
Una buena coordinación y colaboración con el resto de actores dentro de la organización resulta esencial"

Elizabeth López Ortuzar
Ejecutivo de Red H24



//
El equilibrio entre la rapidez y fiabilidad de la información es para nosotros un valor"

Gonzalo Román Campo
Ejecutivo de Red H24



//
La transversalidad con toda la empresa es una de las características principales de SYSRED"

Rafael García Morata
Ejecutivo de Red H24



//
La comunicación de eventos/incidencias que ocurren en el día a día da visibilidad a los profesionales que tienen a su cargo estos servicios"

Teresa Barberá Lado
Ejecutivo de Red H24

Dentro del cometido de Supervisión de Red se integra la gestión y operación de la Oficina NOTAM Internacional.

La otra cara de SYSRED, la del seguimiento de la actividad técnico - operacional de navegación aérea, es la más conocida y se traduce en la creación y difusión de informes y SMS por parte del ejecutivo de Red H24 en su turno de trabajo que, junto con el equipo de técnicos de operaciones, cubre todos los días del año. "SYSRED no duerme, siempre está al servicio de toda la Red y ése es su principal valor", afirma Santamaría.

Gracias a SYSRED H24, la organización recibe información de toda situación que altere el normal funcionamiento de las instalaciones, sistemas y/o de los servicios prestados por ENAIRE y que tenga, o pueda tener, repercusión directa en las operaciones o repercusión social, ya sea debido a causas propias o por causas ajenas, tales como condiciones meteo-

rológicas adversas, desvíos, impacto de huelgas, medidas de gestión de afluencia, incidencias técnicas, incidentes de aeronave, etcétera.

Esta información (repercusión, tiempo estimado de resolución, procedimientos alternativos, actualizaciones) se notifica de forma fluida, precisa, eficaz y, sobre todo, fiable, a través de diferentes canales dependiendo del grado de "alerta" en cada caso. SYSRED debe ser un referente informativo con capacidad de respuesta inmediata.

Las notificaciones de SYSRED se distribuyen a diferentes agentes: dirección de ENAIRE, el entorno operativo/técnico, instituciones, prensa, clientes externos, destacando la colaboración con el Centro de Gestión de Red H24 de Aena.

SYSRED trabaja con la ilusión de constituir un eslabón al servicio de toda la organización.

¿Qué fue de JB?



Juan Bautista Martínez de Miguel, para muchos J.B. Controlador aéreo de profesión, trabajó en Canarias, Barcelona, Palma de Mallorca, Valencia y Madrid. Además de los puestos operativos, fue jefe de división, director regional, director de tránsito aéreo y autoridad ATS competente civil. Su último destino, controlador en frecuencia en el centro de control de Madrid, donde “colgó sus cascos” hace ya seis años. ¿Qué te queda, de esa época, Juan? “El orgullo y satisfacción del **servicio prestado a la sociedad**”.

Hoy, jubilado, mantiene contacto con compañeros y profesionales del entorno aeronáutico nacional e internacional, fruto de años de trabajo y de relaciones. Dedicar su tiempo al deporte, y en especial a su familia y amigos, consciente más que nunca de su valor; tras una vida laboral exigente, ahora es tiempo de compensarles. Su día a día está ocupado en “**vivir intensamente**”.



Equipo

Redacción

Begoña Andrés Martín
Antonio Casares García
Eunice Daza Reyes
Alberto Gámez Pérez
Miguel Ángel García Barbero
Susana Llorente Calderón
José Luis Martín Vizcay
Raquel Mayoral Olivares
Celia Montalvo Morales
Alejandro Muñiz Delgado
Cristina Núñez Triay
Elena Pérez Fontes
José Antonio Ruiz López
Concepción Soler Matute

Diseño

Iván Saiz Gutiérrez

Huevo

Cedido por TAMAR

e-mail

comunicacion@enaire.es

Colaboran

Cano Erhardt, Víctor Guerrero Rubio

Fundación
ENAIRe 

1^{er} premio de fotografía 2016
de la Fundación ENAIRe

Los datos personales e imágenes contenidos en esta publicación son tratados bajo la responsabilidad de la Entidad Pública Empresarial ENAIRe, con la finalidad de informar sobre novedades en materia de seguridad en el ámbito de la gestión aérea y crear cultura acerca de la misma. Aquellas personas que aparecen en la revista "VUELA" podrán revocar el consentimiento otorgado, en su caso, o ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación ante la Unidad Central de Protección de Datos de ENAIRe (UCPD) - Avda. de Aragón 402 - 28022 MADRID (Madrid) indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la Sede Electrónica (sede.enaire.gob.es).

La información en relación a su derecho a la protección de sus datos personales e imagen podrá ser ampliada en la siguiente dirección:

www.enaire.es/comunicacion/publicaciones

Cuando sientas que todo
se pone en tu contra
recuerda que los aviones
despegan en contra
del viento, no a favor.
Henry Ford

