

ENAIRe 

# Avistajes

La revista  
de ENAIRe  
Mayo 2018  
Nº7

Miradas de los nuevos  
y futuros controladores  
aéreos de ENAIRe



# Editorial

## La mirada de ENAIRE

La mirada de nuestros profesionales es la mejor tarjeta de presentación de ENAIRE.

Nuestros nuevos controladores Adriá, María, Fernando, Roberto, Pablo, Armando, Miguel, Alberto, Alfonso, Teresa y muchos más..., son ya una realidad de presente y una garantía de futuro.

Siguiendo la ruta marcada por nuestro Plan de Vuelo 2020, estamos haciendo un esfuerzo muy importante en materia de inversiones en modernización tecnológica, a fin de estar en condiciones óptimas de afrontar los retos que nos aguardan dentro de un escenario cada vez más global, cambiante, competitivo y liberalizado, complejo pero apasionante.

Pero somos muy conscientes de que, más allá de las cifras, la clave del éxito son las personas: los profesionales con nombres y apellidos que hacen posible 'el milagro de volar' y, en nuestro caso particular, la gestión segura y eficiente de la navegación aérea en España.

Por eso, este número de Vuela quiere ser un humilde pero sincero homenaje a nuestros controladores, técnicos de operaciones, técnicos de mantenimiento, ingenieros y personal de administración y servicios.

Gracias a todos.

Envía tus ideas para VUELA a:  
[comunicacion@enaire.es](mailto:comunicacion@enaire.es)

# Índice

02

Editorial



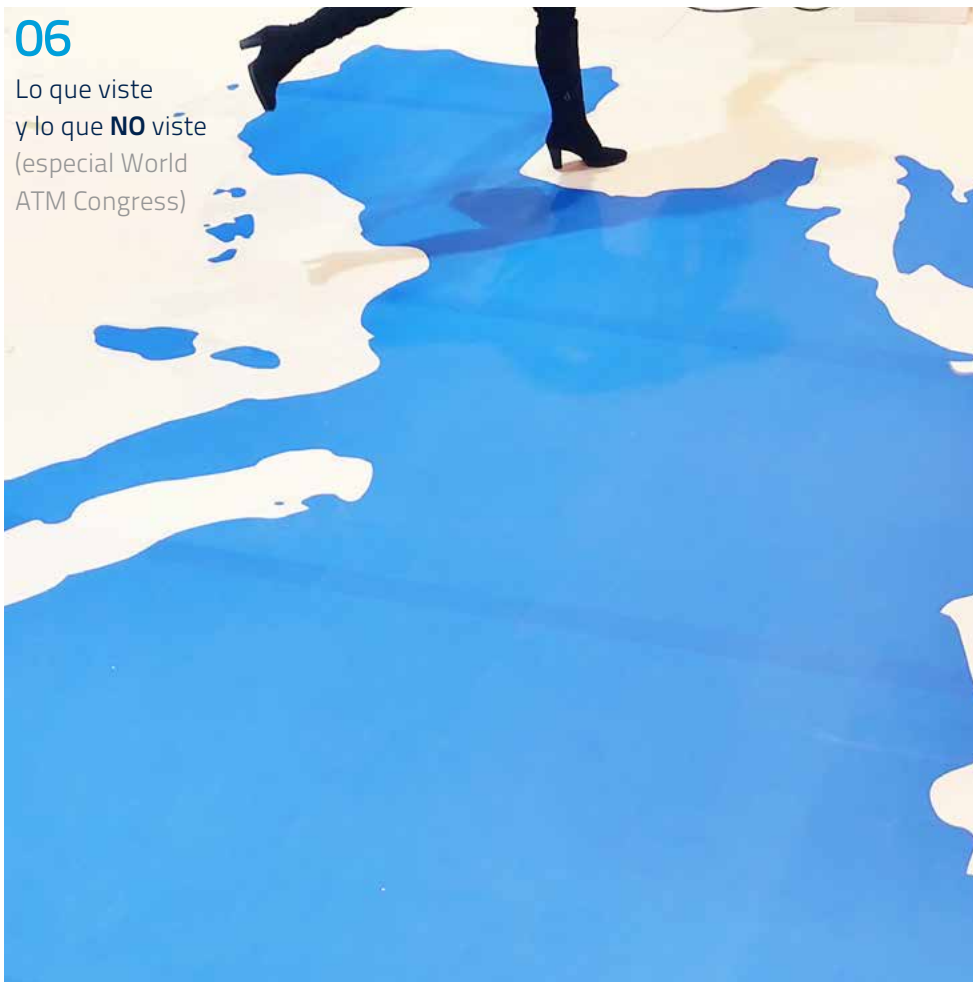
04

¡Preparados!



06

Lo que viste  
y lo que **NO** viste  
(especial World  
ATM Congress)



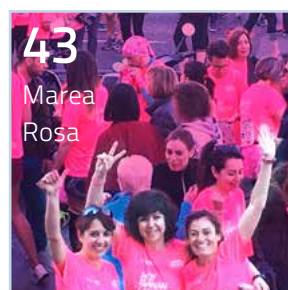
41

Hablan  
de nosotros



43

Marea  
Rosa



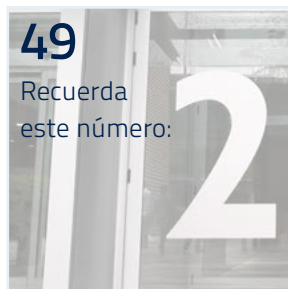
46

Más libertad  
para volar



49

Recuerda  
este número:



55

¿Qué ves?



56

ENAIRE  
NEWS



60

Portada  
a la contra





# ¡Preparados!



Adriá Pascual y María Olmedo (TWR Palma),  
Fernando Lancha (ACC Barcelona) y Roberto  
Cutillas (TWR Tenerife Sur)

En los tres últimos años se han aprobado 370 nuevas plazas de controladores: 106 en 2016, 130 en 2017 (70 más de la tasa de reposición) y 134 en el proyecto de PGE 2018 (70 más de la tasa de reposición), lo que supone un incremento del 21% con respecto a la plantilla operativa actual (1.745 controladores a cierre de 2017).

De estas plazas, en agosto, se habrán incorporado a ENAIRE en toda su red 109 controladores (+6.5%) de los que 51 estarán plenamente operativos (+5%) en términos netos, es decir, considerando jubilaciones y bajas.

Cataluña es, de hecho, la Comunidad Autónoma donde ENAIRE va a reforzar más la plantilla.

La Torre de control del Aeropuerto de El Prat incrementará la plantilla en 37 controladores más que en agosto de 2017, de los cuales 14 controladores estarán plenamente operativos y habilitados, lo que supone un incremento neto de la plantilla operativa del 21% respecto al verano pasado y en el Centro de Control se habrán incorporado también este verano 17 controladores más, de los que 7 controladores se habrán habilitado, lo que supondrá un incremento neto de la plantilla operativa del 2,3%.





Pablo Barreal (TWR Barcelona)



Armando Hervella (TWR Barcelona), Isaac García (TWR Barcelona), Miguel Ovidio (TWR Palma) y Alberto Burgos (TWR Palma)



Alfonso Latorre (ACC Barcelona)



Teresa Bonet (TWR Menorca)





## Bienvenidos a ENAIRE

El 6 de abril y el 7 de mayo se han celebrado en los Servicios Centrales de ENAIRE las jornadas de bienvenida a los nuevos controladores aéreos que superaron las pruebas en la convocatoria de 2017.

Ambas sesiones han sido retransmitidas en *streaming* para que aquellos que no asistieron al evento, pudieran escuchar las palabras que el Director General de ENAIRE, Ángel Luis Arias, dedicó a los futuros controladores.

Ángel Luis resaltó la importancia del trabajo de los controladores aéreos, claves para la organización,

debido al papel relevante que desempeñan en la sociedad. También la directora de Personas, Lourdes Mesado y la jefa de Gabinete de la Dirección General, Milagros Gutiérrez, entre otros, dedicaron unas palabras a estos profesionales.





# Lo que viste

## Un World ATM Congress de altos vuelos

6 años, seis, lleva España acogiendo, con éxito de crítica y público, la cita más relevante de la navegación aérea a escala mundial: el único evento aeronáutico global del sector en Europa

- 7.500 profesionales
- 133 países
- 225 empresas
- 80 proveedores de navegación aérea

Lo que viste





Lo que **NO** viste



# Lo que **NO** viste

**No todos los profesionales visten de traje**

Para que todo quede impecable el día de la inauguración, hasta el último minuto, cientos de personas soportan frío, serrín y vértigo. Ningún detalle queda al azar. Todo es revisado con el mismo esmero que la redacción de un acuerdo internacional.





## El stand de ENAIRE: una escenografía al servicio de nuestro negocio

Quisimos que nuestra presencia en el World ATM se hiciera notar gracias a los cinco metros de pantalla, siete nuevas piezas audiovisuales, paneles táctiles y un gran mapa de Europa.

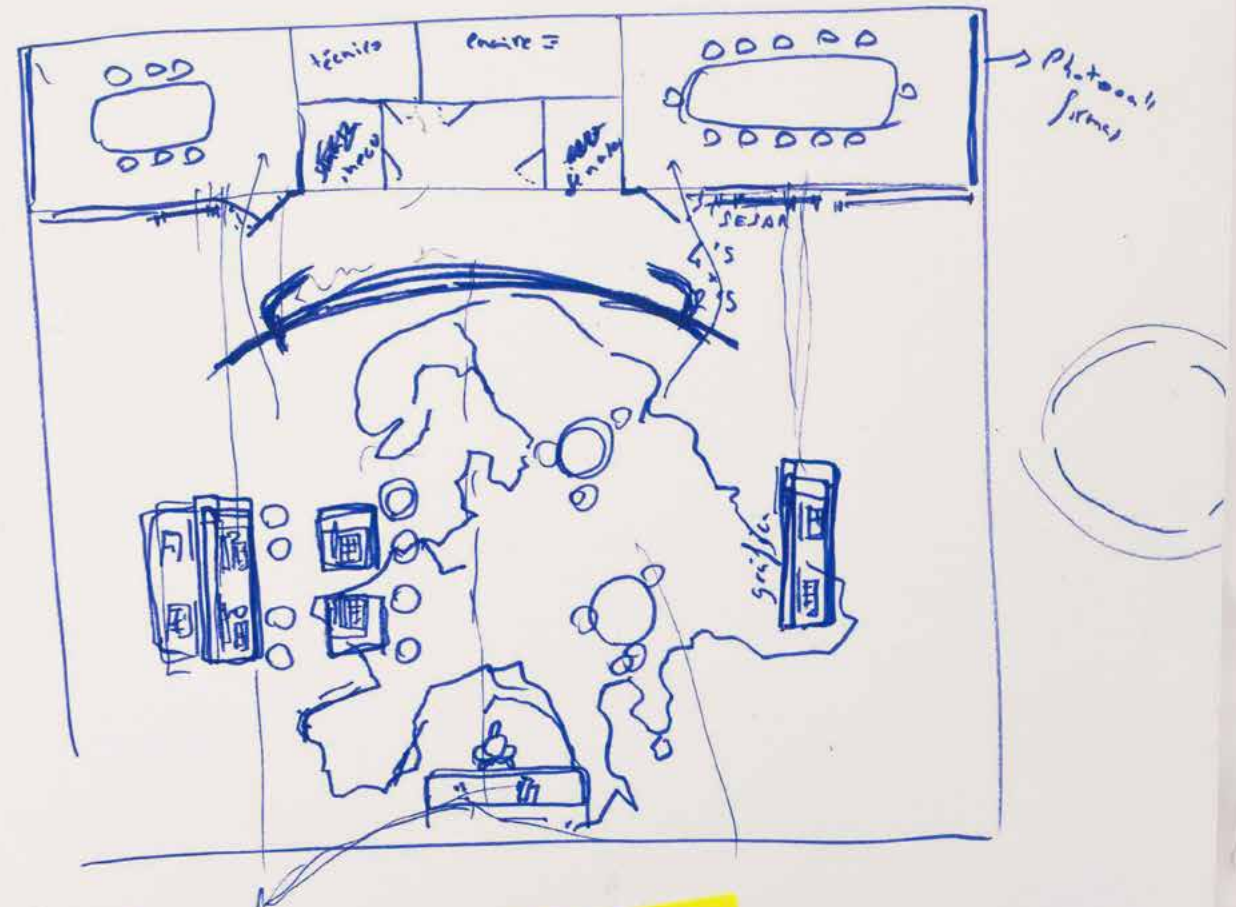
Lo que viste

Ha  
esce  
sofi  
con  
rotu  
de





Lo que **NO** viste



Hasta un escenario tan sofisticado empieza con un dibujo a rotulador lleno de trazos





# #WorldATM

## El anuncio: la bajada del 12% en 2019 de la tarifa de ruta de ENAIRE

En palabras del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, «la decisión ha sido posible gracias a la excelente evolución del tráfico aéreo y al esfuerzo que ha hecho ENAIRE desde el punto de vista de la eficiencia, lo que va a permitir trasladar los beneficios a los aeropuertos, las aerolíneas y los pasajeros».

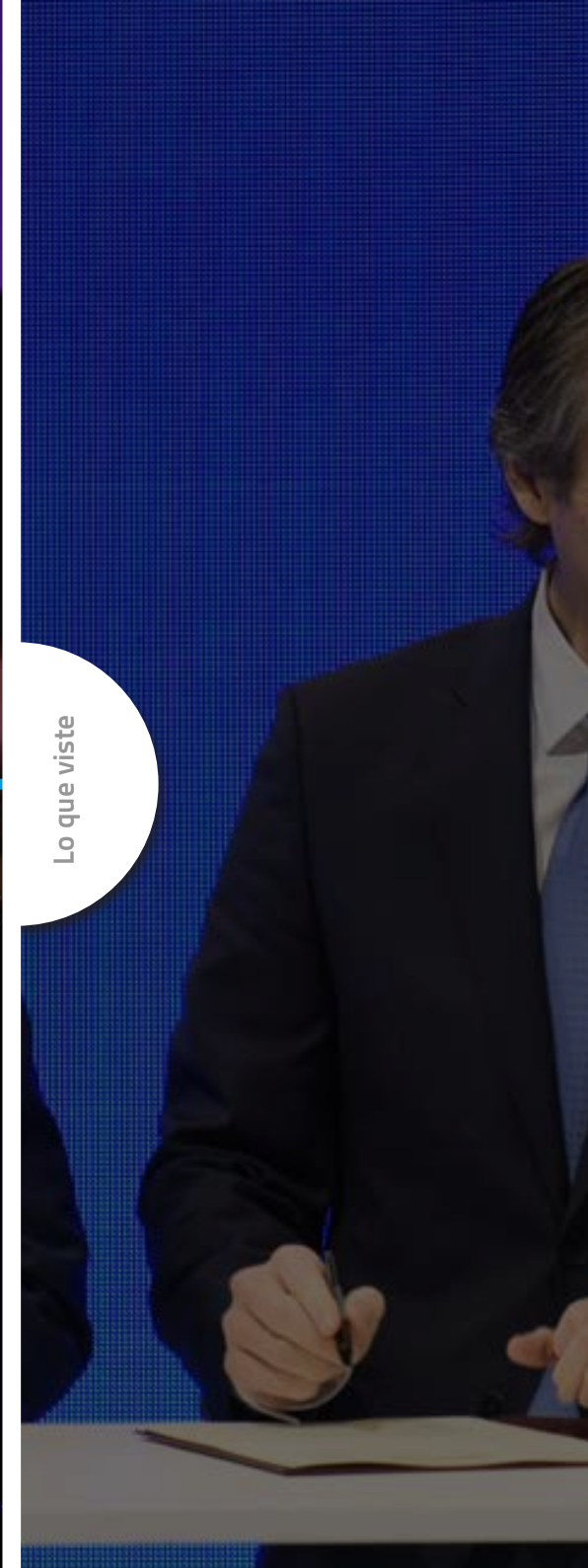


## La innovación, una de las mejores credenciales de ENAIRE

El secretario de Estado y presidente de ENAIRE, Julio Gómez-Pomar, puso el foco en la «apuesta innegociable por la I+D+i, en línea con el Plan de Innovación del Ministerio, en el que ENAIRE participa en 17 iniciativas».



Lo que viste





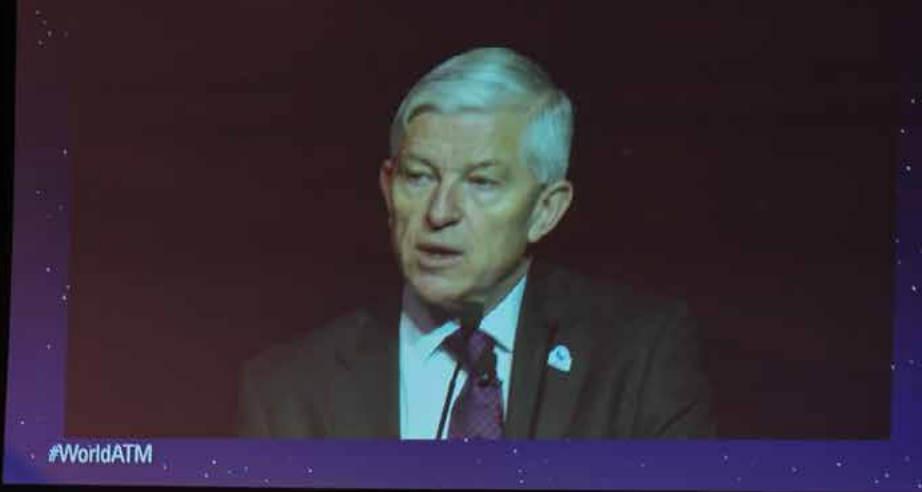


Lo que **NO** viste



Íñigo de la Serna  
y Julio Gómez-Pomar





**Jeff Poole**, director general de CANSO (Civil Air Navigation Services Organisation) en la sección de apertura del Congreso.



**Peter Dumont**, presidente y CEO de ATCA (Air Traffic Control Association)



Lo que viste

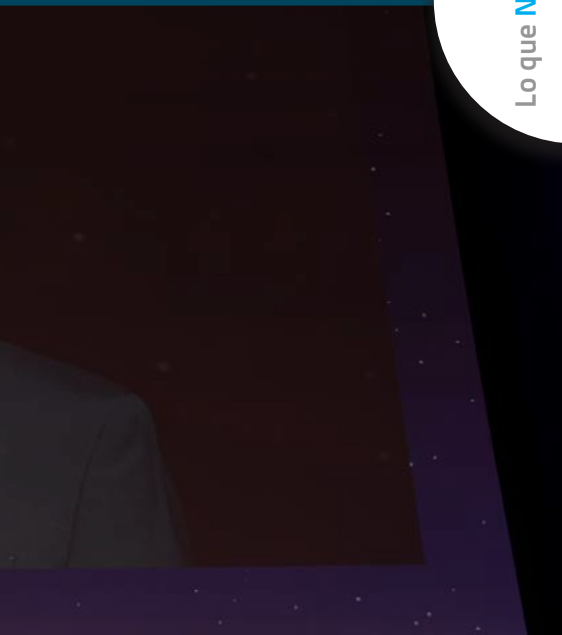




World ATM Congress



Lo que **NO** viste



ngress



**¡Como para salir corriendo!**

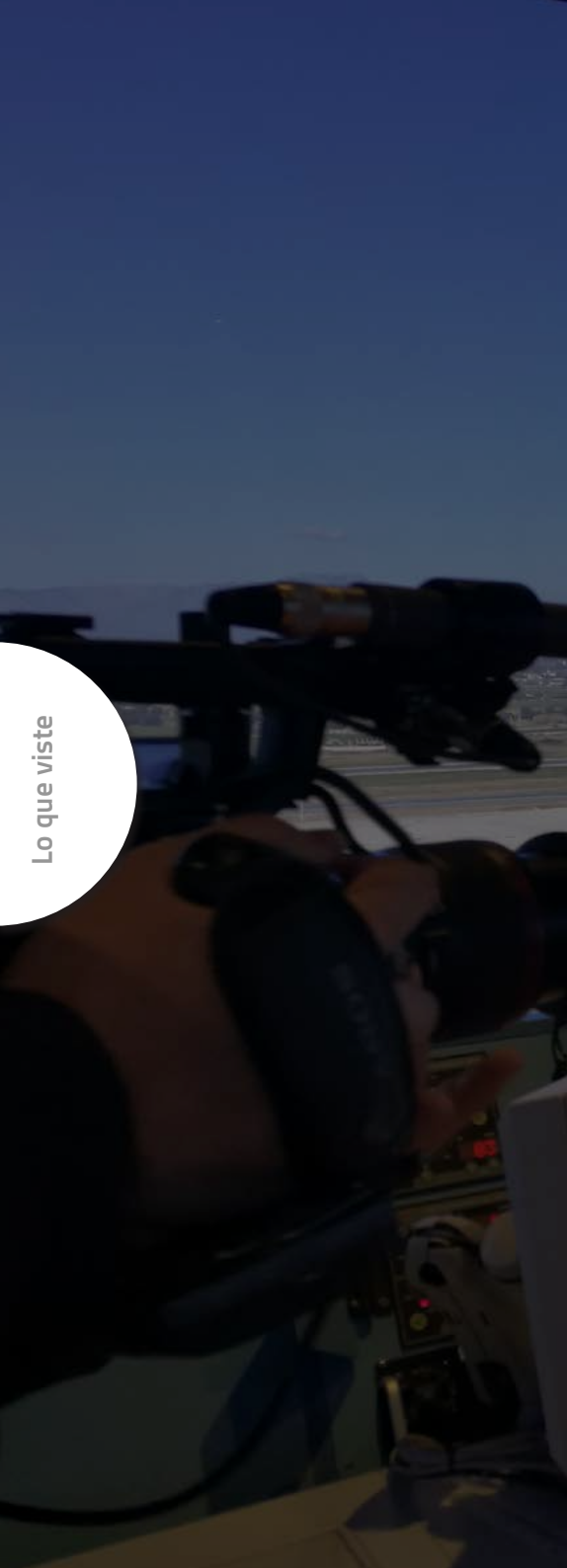
Un congreso internacional de un sector tan estratégico como el nuestro, atrae la atención de los medios. Los profesionales acuden con mucha antelación porque saben que un buen tiro de cámara será un bastión que habrá que defender a codazos.





**La Première**

Momento del estreno del vídeo 'Un día en ENAIRE': un reconocimiento a todos los profesionales que hacen posible la gestión de la navegación aérea en España: controladores, técnicos de operaciones, de mantenimiento y personal de administración y servicios.



Lo que viste





Lo que **NO** viste



**Más de 10.000 kms**

Para narrar lo que ocurre en un día fue necesario un plan de producción de más de una semana durante la cual el equipo de rodaje, recorrió toda la geografía española, de Barcelona a Gran Canaria pasando por Málaga, Madrid y Palma.





**'Conectados al futuro'**  
 ENAIRE, Ineco y Senasa, juntos, en el stand del Grupo Fomento.

Lo que viste







Lo que **NO** viste



**Compartiendo los juguetes**  
Como buenos hermanos, nos gusta intercambiar regalos que representan a nuestras marcas.





### El compromiso de España a través de ENAIRE con el Cielo Único Europeo

Europa se construye también desde el cielo. Y en ENAIRE hemos querido asumir el reto con toda la dedicación que merece el diseño de nuestro particular 'teatro de operaciones': la gestión paneuropea de la navegación aérea desde una perspectiva integral.



Lo que viste





Lo que **NO** viste



**Tacones de siete leguas**

Un gran mapa de Europa en el suelo del *stand* sirvió para poder reunirnos, simbólicamente, en su espacio aéreo. También provocó nuestra imaginación y en algún momento relajado nos sentimos como gigantes recorriendo su geografía. Por ejemplo, de Mallorca a Poitiers en una zancada.





**El ADN de ENAIRE:**  
**la innovación**

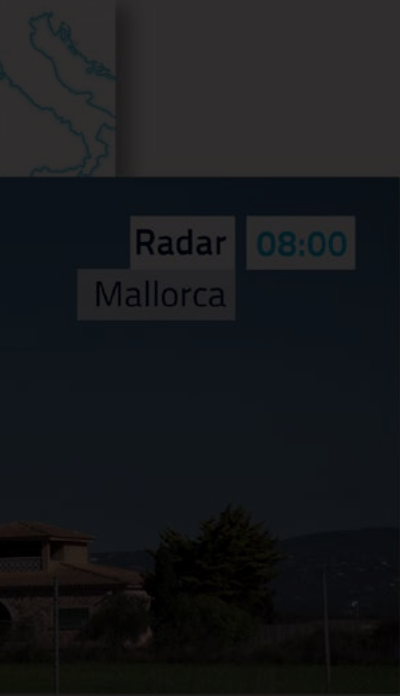
Los productos de ENAIRE merecen un catálogo de productos y servicios de ENAIRE creativo, moderno y audiovisual:

- **SACTA:** Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo
- **GAMMA:** herramienta de simulación de control aéreo desarrollada por ENAIRE para la formación.
- **ÍCARO:** información aeronáutica
- **INSIGNIA:** portal de acceso a información aeronáutica digital e integrada
- **CRIDA:** programas de desarrollo de I+D+i para mejorar la gestión de tráfico aéreo



Lo que viste





Radar 08:00  
Mallorca

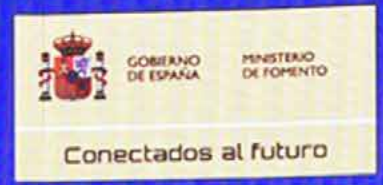
Lo que **NO** viste



**Gracias a los expertos**  
Con el asesoramiento y la paciencia de cada equipo fue posible armonizar la parte creativa con la parte técnica. Debe ser así porque sabemos que hay belleza tras el rigor y la precisión de su trabajo.



ENAIRe

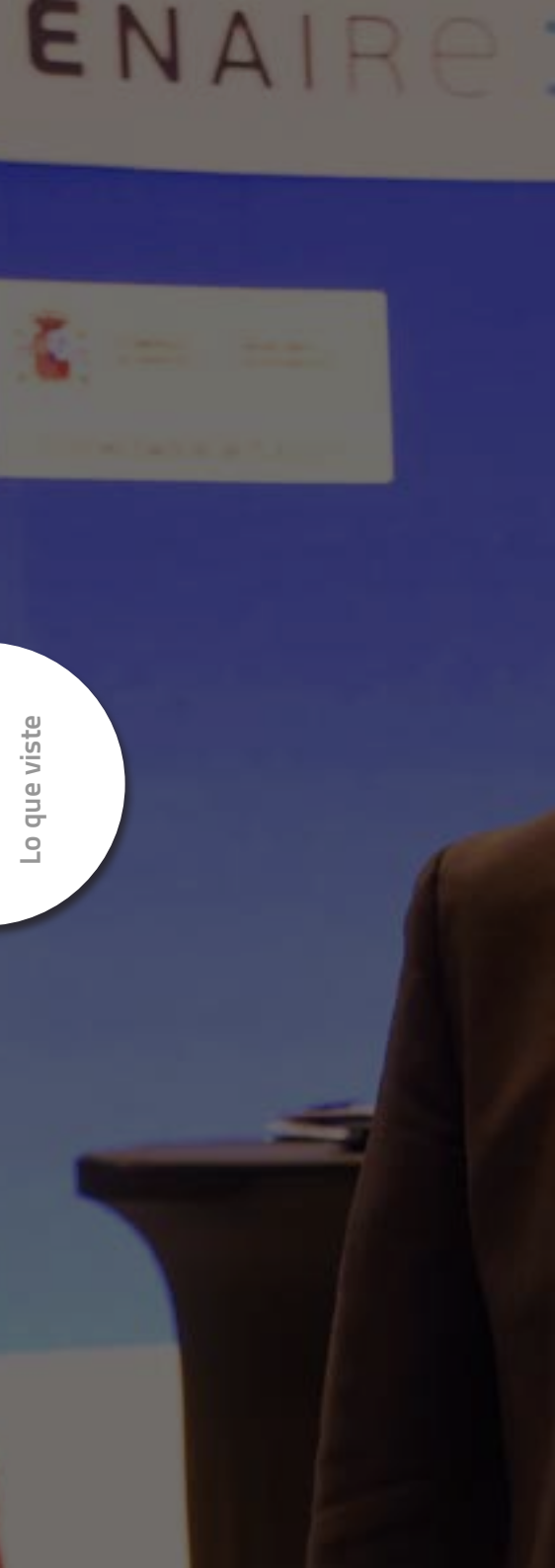


**MoU ENAIRe-OACI**

Momento de la firma del memorando de entendimiento entre el presidente de OACI, la Organización Internacional de Aviación Civil, Olumuyiwa Benard Aliu, y el presidente de ENAIRe y secretario de Estado, Julio Gómez-Pomar, en presencia del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

El MoU tiene por objeto proveer de los instrumentos necesarios para el desarrollo de actividades y programas de interés mutuo, como por ejemplo, la impartición de formación, la participación en proyectos internacionales de OACI, el desplazamiento de profesionales de ENAIRe a OACI como expertos y las donaciones de equipamiento.

Lo que viste







Lo que **NO** viste

ENAIRe



**La visita del 'hijo pródigo'**

Nuestro compañero Nacho Iglesias, que actualmente trabaja en la Dirección de Cooperación Técnica de la sede de OACI en Montreal, acompañó al presidente de la Organización para la Aviación Civil Internacional en su viaje a España.



**Firma del AEFMP MoU** por parte de los representantes de Argelia, Marruecos, Túnez, Portugal, Francia y España.

El memorando tiene por objeto formalizar la extensión de la iniciativa AEFMO a Túnez, atendiendo a la decisión tomada en la XVI reunión del Steering Committee

del AEFMP, máximo órgano director de la iniciativa, celebrada el pasado mes de enero bajo la presidencia de ENAIRE.



**Firma del LSSIP** (Implantación Local del Cielo Único) por parte de ENAIRE, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), el Ejército del Aire, Aena y la Dirección General de Aviación Civil.

El Plan especifica las acciones realizadas y planificadas para conseguir la implantación nacional de los objetivos europeos y es la herramienta a través de la cual se puede monitorizar la coherencia

y convergencia entre los distintos planes nacionales para la evolución del sistema de navegación aérea hacia la iniciativa del Cielo Único Europeo y el Plan Mundial de Navegación Aérea de OACI.



Lo que viste





Lo que **NO** viste



**El valor incalculable de una sonrisa**

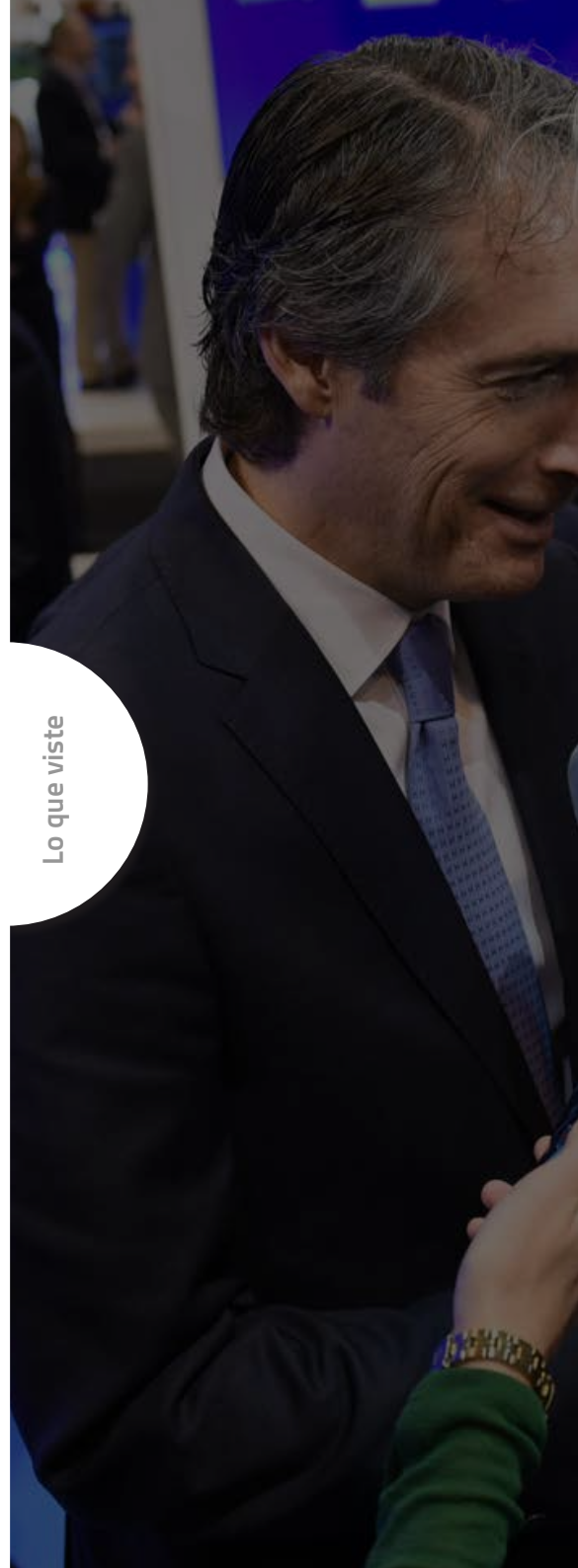
Por alto que sea el representante, todos necesitan que alguien amable les guíe o les ofrezca un vaso de agua sin que se noten las prisas tras bambalinas. Aunque su labor debe ser discreta, la concentración y agilidad de azafatas / azafatos y del equipo de catering es vital para la organización.



## IATA

El ministro de Fomento, en el stand de ENAIRe, conversando con el vicepresidente regional para Europa de IATA, Rafael Schwartzman.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo, la Asociación de Compañías Españolas de Transporte Aéreo (ACETA) y ENAIRe han llegado a un acuerdo para reforzar la estrategia de cooperación para el desarrollo y la implementación del Plan Estratégico de ENAIRe.



Lo que viste





Lo que **NO** viste



### Ministro accesible

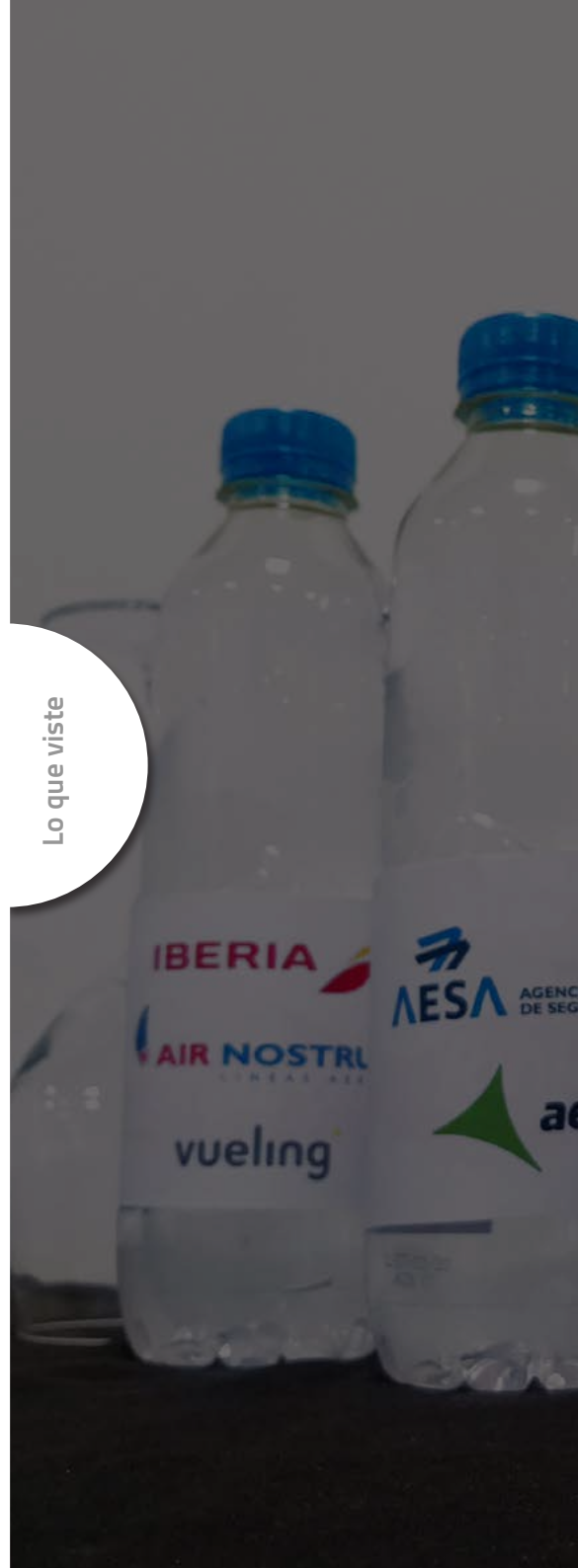
Tan importante como desempeñar bien el trabajo, con eficacia y responsabilidad, es hacer partícipes a los ciudadanos de la gestión que se está llevando a cabo.





**Jornada anual**

Este año ENAIRE organizó por primera vez en el World ATM Congress la jornada destinada a hacer partícipes a las aerolíneas, Ejército del Aire y organismos a los que proveemos nuestros servicios.



Lo que viste





Lo que **NO** viste



Pensamos en cada uno de nuestros clientes

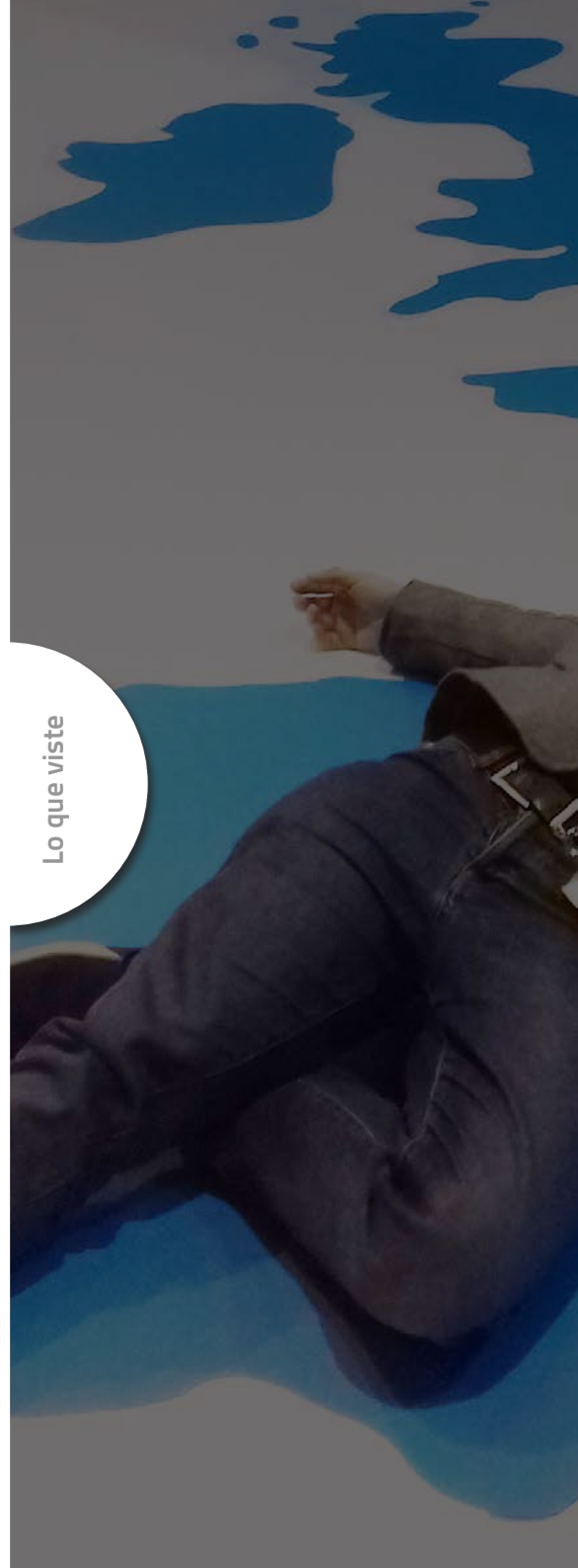
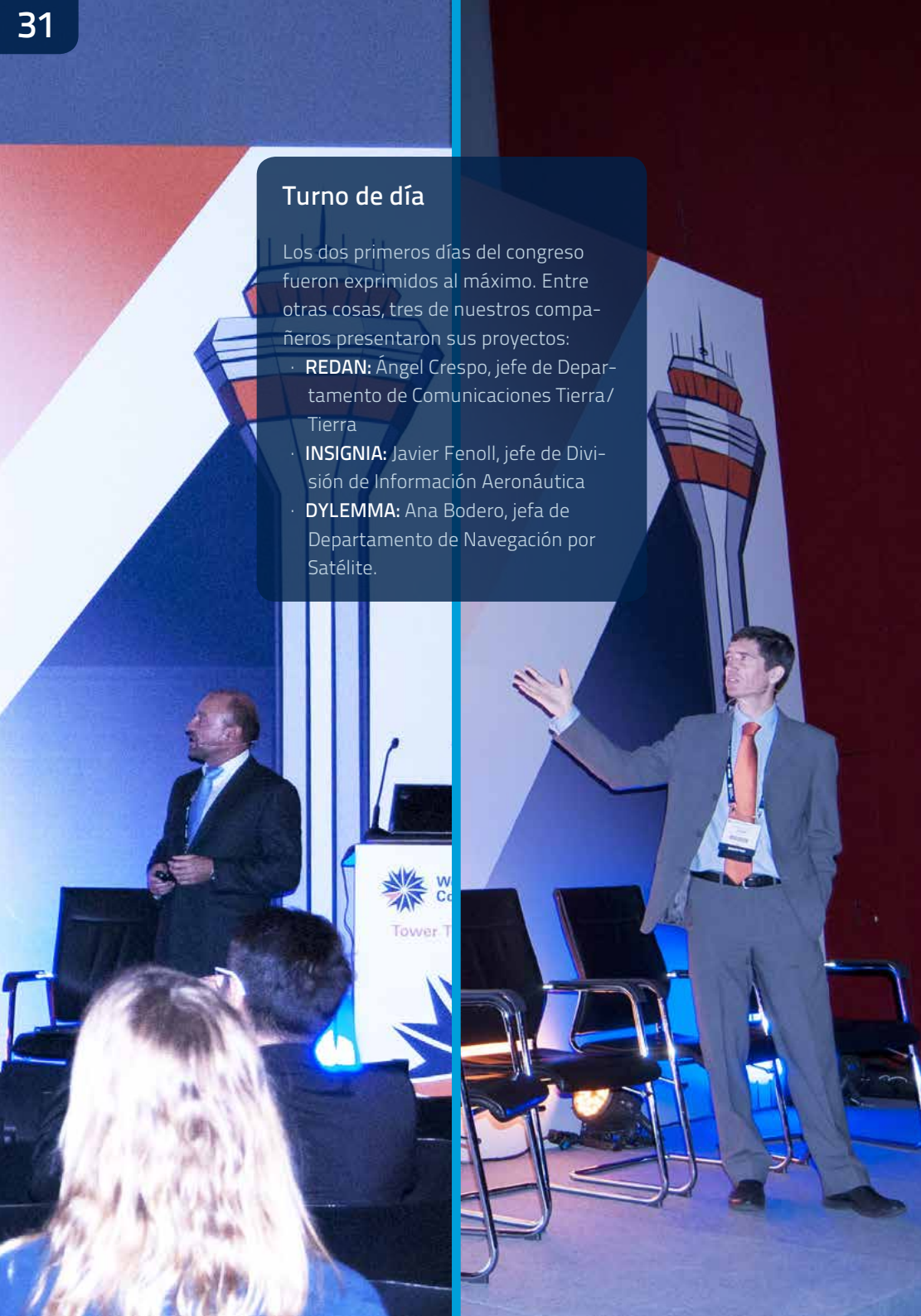
Cada uno tiene sus propias necesidades, por eso, nuestros servicios son a la carta. El agua es de las pocas cosas comunes para todos.



### Turno de día

Los dos primeros días del congreso fueron exprimidos al máximo. Entre otras cosas, tres de nuestros compañeros presentaron sus proyectos:

- **REDAN:** Ángel Crespo, jefe de Departamento de Comunicaciones Tierra/Tierra
- **INSIGNIA:** Javier Fenoll, jefe de División de Información Aeronáutica
- **DYLEMMA:** Ana Boderó, jefa de Departamento de Navegación por Satélite.

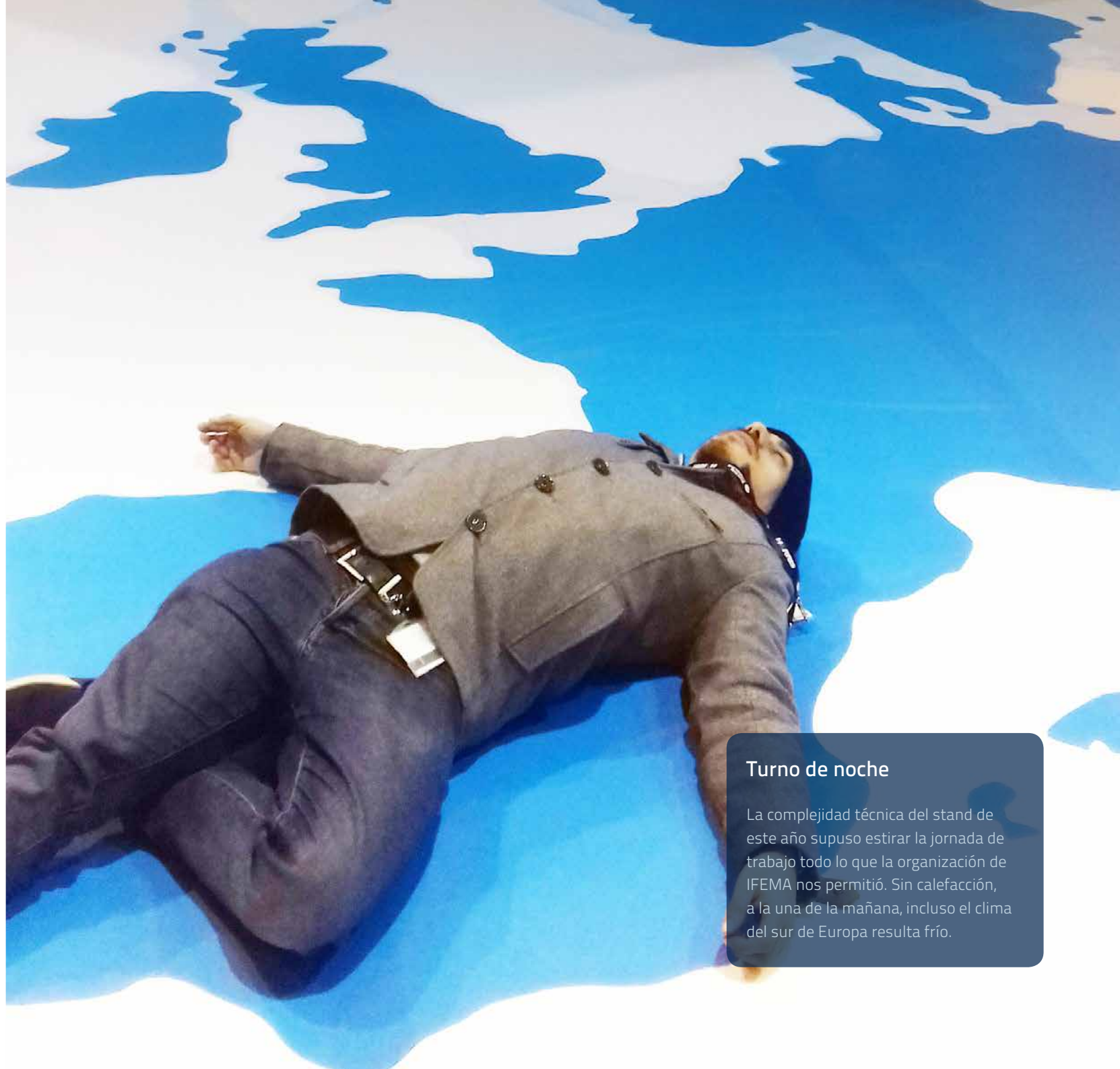


Lo que viste





Lo que **NO** viste



**Turno de noche**

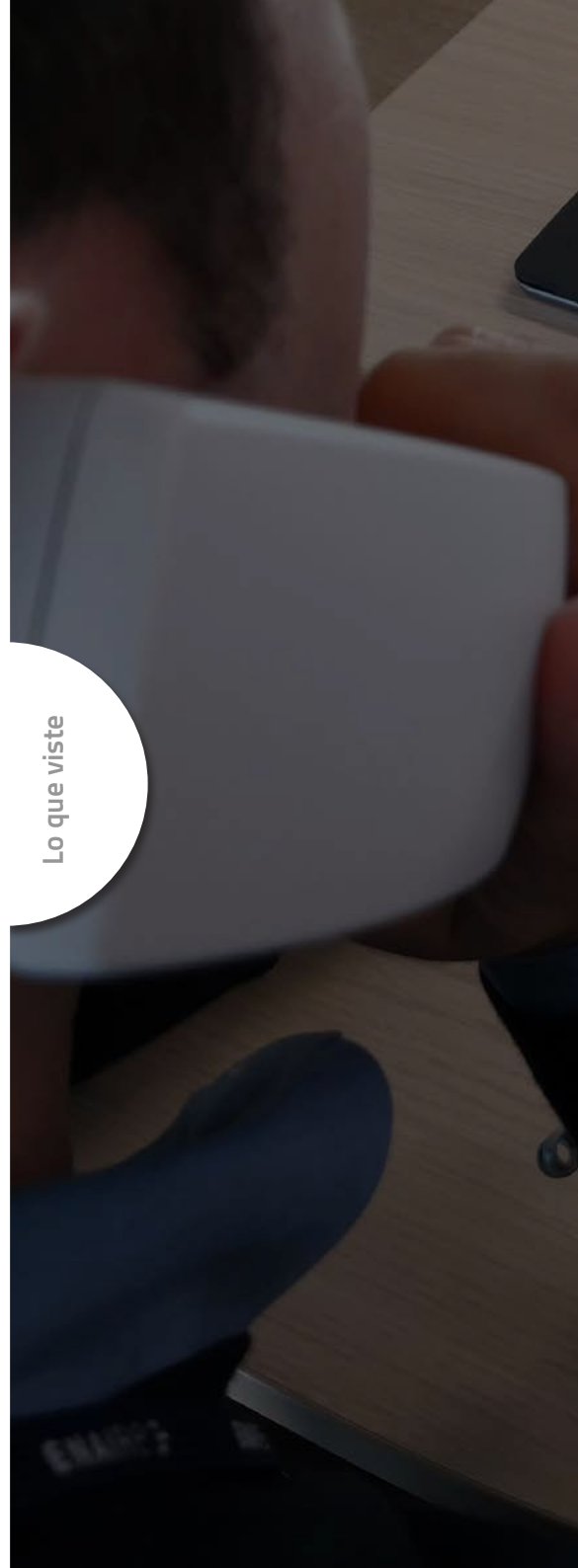
La complejidad técnica del stand de este año supuso estirar la jornada de trabajo todo lo que la organización de IFEMA nos permitió. Sin calefacción, a la una de la mañana, incluso el clima del sur de Europa resulta frío.





**SESAR Walking Tours**

Como parte de nuestro compromiso con el Cielo Único Europeo, recibimos a miembros de SESAR que organizaron visitas guiadas a los espacios de los proveedores de servicios de navegación aérea.



Lo que viste





Lo que **NO** viste

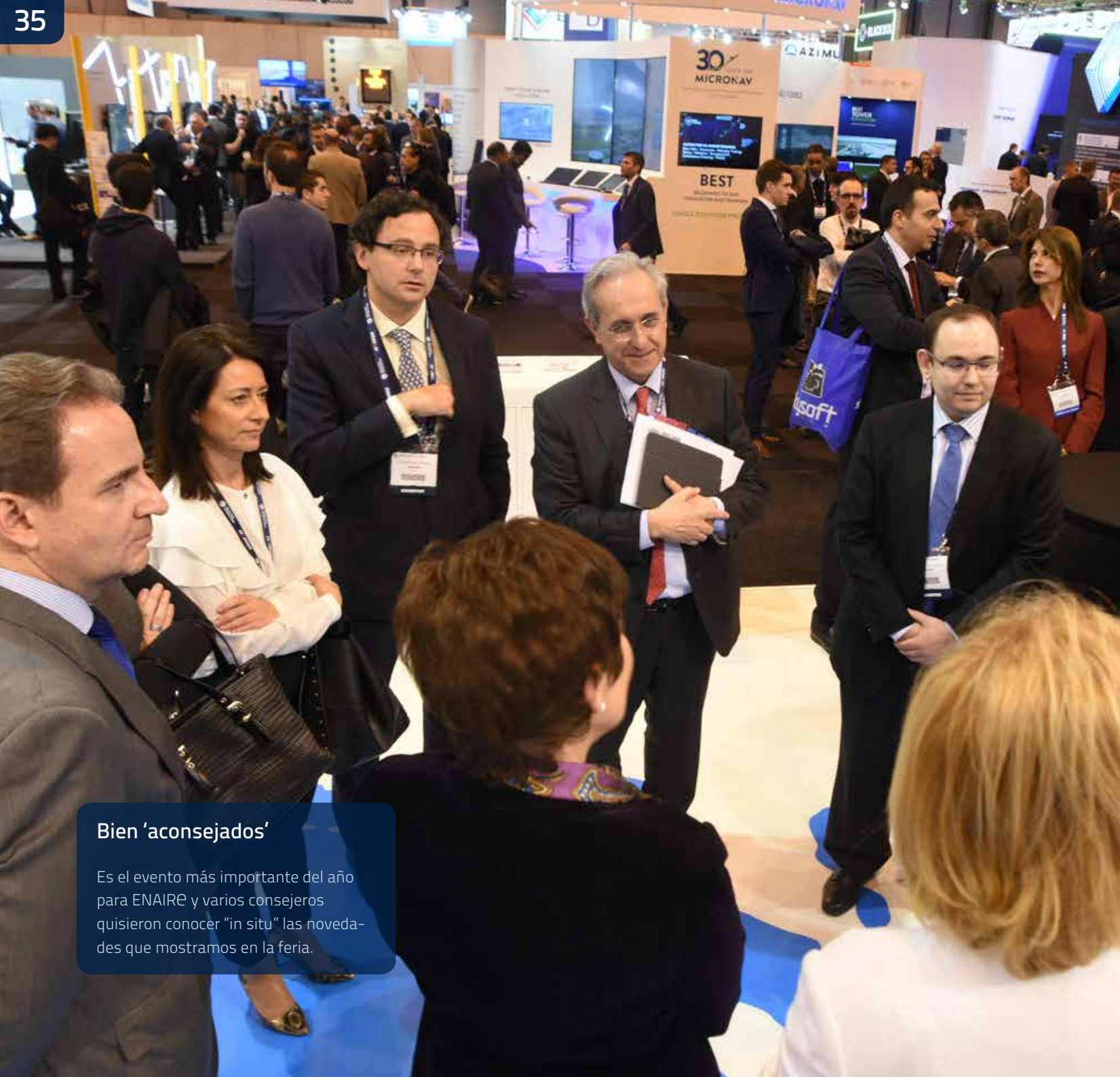
Lorem Ipsum



**Línea caliente**

Para coordinar las cinco visitas guiadas hizo falta meses de coordinación con SESAR y nuestros homólogos europeos, webcalls, decenas de correos, ajustar timings, preparación de mensajes... El teléfono no paraba de sonar.





**Bien 'aconsejados'**  
Es el evento más importante del año para ENAIRE y varios consejeros quisieron conocer "in situ" las novedades que mostramos en la feria.



Lo que viste





Lo que **NO** viste



La buena gestión también se celebra

Una vez al año no hace daño. El queso y el vino son otras de las excelencias nacionales que merecen proyección internacional.





HUB

Lo que viste

**EXTRA EXTRA!!!**

No basta con organizar bien un evento si no lo contamos fuera. Las principales publicaciones del sector se hicieron eco:

- HUB y Skyway (entrevista a Ángel Luis Arias)
- Flynews (previa World ATM Congress)
- Airline (Plan de Vuelo de ENAIRE)
- Aire (entrevista a M<sup>a</sup> Luz de Mateo)
- Avion Revue (entrevista a Enrique Maurer)
- Airspace (publicidad: Leaders of change)





Lo que **NO** viste



**VUELA: vuela alto**

Nuestra revista corporativa te lo cuenta todo para que no te pierdas nada. Vuela también es leída desde fuera de la empresa por nuestros clientes, instituciones, periodistas del sector y seguidores en redes sociales.

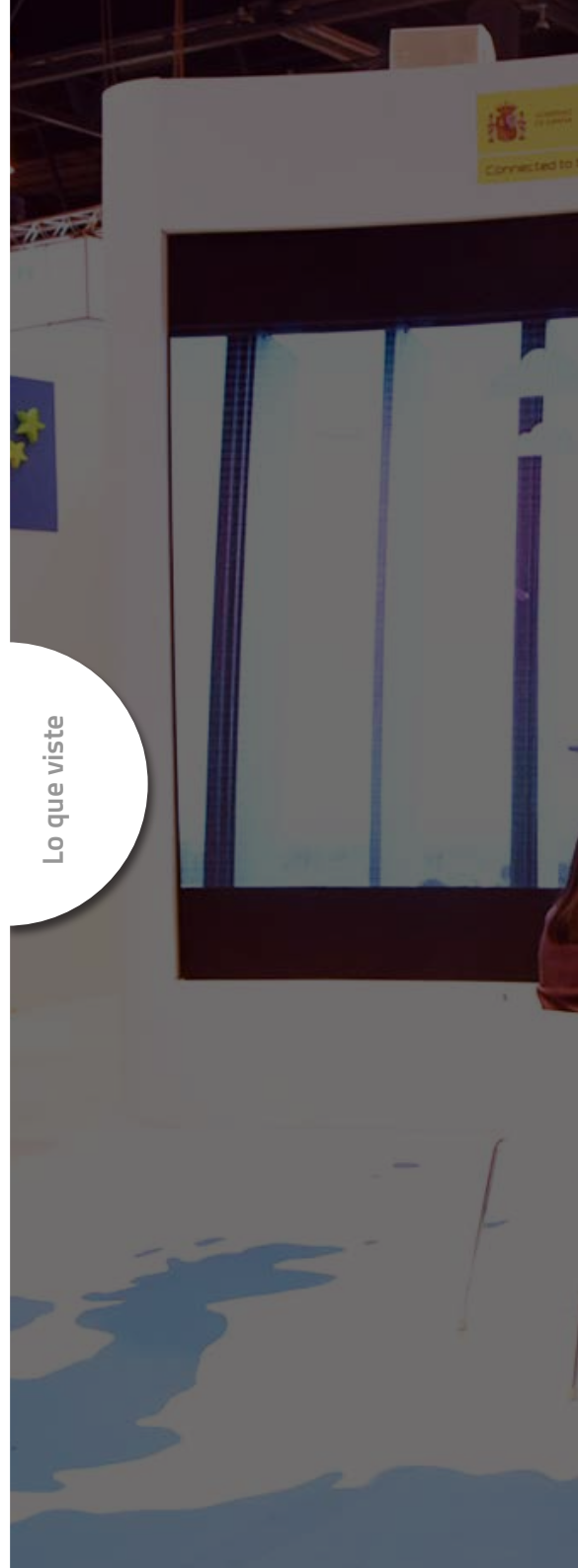




**Nos vinimos arriba**

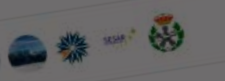
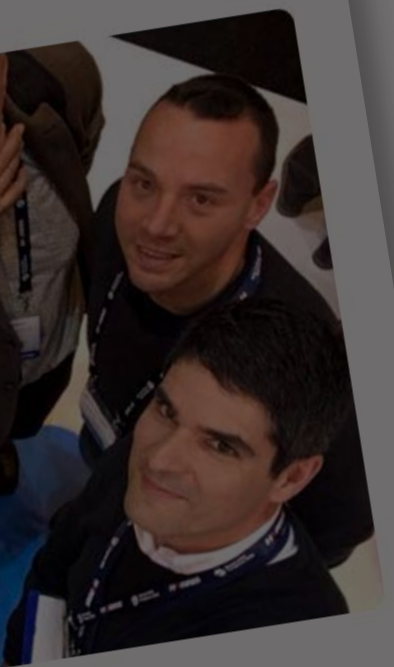
Literalmente. Los asistentes se pudieron hacer una foto cenital en el lugar de Europa de su preferencia. Las redes sociales, las notas de prensa y los ENAIRE informa contribuyeron a extender la fiebre.

Lo que viste





from above?  
ce more  
JU  
nd 844.



Lo que **NO** viste



La actualidad no descansa y nosotros tampoco  
Contar lo vivido en directo implicaba improvisar pequeñas salas de redacción *in situ*.



# Hablan de nosotros

Alejandro  
Muñiz Delgado

ENAIRE

Bilbao



EiTB 2

3 de febrero de 2018

## Control y mantenimiento, unión vital para la seguridad aérea

El programa "Con la calle a cuestas", de EiTB 2, visitó el Aeropuerto de Bilbao donde Patxi Toledano, controlador aéreo de ENAIRE y jefe de torre, explicaron los efectos del viento y cómo se garantiza la seguridad de las aeronaves en el aeropuerto y su aproximación. Juan Carlos Garrido, jefe de mantenimiento del sistema de navegación aérea de ENAIRE contó que las radioayudas son unos aliados de excepción de los pilotos.

ENAIRE

Palma



IDEAL GALLEGO, LA OPINIÓN DE  
CORUÑA, DEFENSA.com

22 de febrero y 6 de marzo de 2018

## Maniobras satelitales que mejoran aterrizajes

ENAIRE sigue avanzando en su plan de implementación de navegación por satélite en España. En los últimos meses ha implantando nuevos procedimientos de aproximación basados en este sistema en los aeropuertos de Palma de Mallorca, Valencia, Fuerteventura y A Coruña; que se suman a Seve Ballesteros-Santander, Málaga-Costa del Sol y Almería. Se mejora así la operativa de las aerolíneas que pueden efectuar la aproximación sin necesidad de infraestructuras terrestres.

ENAIRE

Almería



ONDACERO

3 de marzo de 2018

## 50 años controlando Almería

Francisco Blanco, jefe de torre de control de ENAIRE en Almería, participó en el programa especial por el 50º aniversario del aeropuerto explicando en qué consiste su trabajo, cómo se secuencian los tráficos y lanzando mensaje de tranquilidad sobre los vuelos de pruebas que hacen continuas tomas y despegues en el aeropuerto.



# Hablan de nosotros

ENAIRE 

Madrid



THALES, Última Hora y SESAR  
9 de marzo de 2018

## Las mujeres en aviación

Los empleados del Centro de Control de ENAIRE en Palma de Mallorca pararon contra las violencias machistas y las brechas de género, informa ÚLTIMA HORA. Lourdes Mesado, directora de Personas de ENAIRE, afirmaba en una entrevista a Thales que «Somos parte de ese eslabón necesario para que las carreras profesionales de las que vienen detrás de nosotras sean más fáciles de lo que lo han sido las nuestras». Mesado figuraba también en un artículo de SESAR junto con María López, responsable de RSE de ENAIRE, donde señala que en ENAIRE tenemos mujeres liderando áreas clave como medio ambiente, acción social y contratación.

ENAIRE 

Madrid



CATALUNYA RÀDIO, CADENA SER, EL PERIÓDICO DE CATALUÑA, LA VANGUARDIA, etc

19 de marzo de 2018

## ENAIRE Drones, para volar tu dron con seguridad

En marzo presentamos [drones.enaire.es](http://drones.enaire.es), la web oficial que te permite planificar el vuelo de tu dron con antelación. Semanas antes, los medios de Cataluña informaban de cómo los Mossos usarían drones para la vigilancia aérea del Mobile World Congress tras haber coordinado con ENAIRE y recibido los permisos necesarios. Recuerda, seas operador o piloto aficionado, prepara tu vuelo con antelación en ENAIRE Drones.

ENAIRE 

Asturias



LA NUEVA ESPAÑA  
15 de marzo de 2018

## Xidra, sin alcohol

¿Sabías que un punto de notificación en el espacio aéreo de Asturias se llama xidra? Los controladores aéreos bautizaron así la entrada a una aerovía, un homenaje a la sidra asturiana. La Nueva España recogió en un completo reportaje el buen trabajo que desempeñan los controladores aéreos de ENAIRE.



# Marea Rosa



Este año, animamos a todas las mujeres de ENAIRE a participar en la edición número quince de la carrera de la mujer 2018, la mayor fiesta del deporte femenino en Madrid. Un encuentro cien por cien solidario que sirve para recaudar fondos para la lucha contra el cáncer de mama y que, en esta ocasión, levantó también la voz contra la violencia de género. En total, nuestras compañeras corrieron 6,3 km, desde la calle princesa para terminar en el Paseo de Camoens, por una buena causa.

Algunas de ellas han querido compartir este momento con todos.





Todas las corredoras subiendo por el Parque del Oeste después de haber participado en el evento.





Preparadas y listas para la Carrera de la Mujer 2018



# Más libertad para volar

**Fomentamos el desarrollo de la Aviación General en España**

ENAIRE presenta su Guía para vuelo visual y se compromete a responder a las necesidades del sector en los espacios controlados de Barcelona, A Coruña, Santiago y Reus.

De izquierda a derecha, Santiago Cortés, Javier Fenoll, Marta Hernández, Javier Cámara y José Antonio Aznar, de ENAIRE, en la Jornada de Aviación General 2018





Miguel Ángel García Barbero



“**M**ás libertad para volar”. Ésa es la petición generalizada de los representantes de la Aviación General (vuelos visuales o VFR) en las II Jornadas “Volemos juntos” celebradas el pasado 7 de mayo en la sede de ENAIRE en Madrid. Simplificar los trámites y los requerimientos a los pilotos de aviones ultraligeros, así como reducir en lo posible los espacios aéreos en los que prácticamente vuela en exclusiva la aviación comercial, son demandas del sector.

Javier Fenoll, jefe de Información Aeronáutica, presentando la nueva Guía ENAIRE para vuelos visuales

“Tenemos que poner la Aviación General en España al nivel de otros países”, indicó el director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, quien además señaló que la “Guía ENAIRE para vuelo visual. Volumen II” está ya publicada y disponible de forma gratuita en [enaire.es](http://enaire.es). “Haremos una *app* y la integraremos en nuestra base de información aeronáutica llamada Insignia”, concluyó.

Según el jefe de Información Aeronáutica de ENAIRE, Javier Fenoll, la Guía “se hará anualmente y habrá dos versiones, en español y en inglés”. Su precio en papel es 36,74 euros a meros efectos de cubrir los costes que supone ofrecer este servicio a modo de la “Guía Michelin” de nuestro espacio aéreo.

El presidente de la asociación AOPA que promueve la Aviación General, Carlos Martí, abanderó la importancia de este sector como sustento de la industria aeronáutica local y generador de actividad económica. “Existe el riesgo de la sobre-regulación y la necesidad de simplificar y abaratar los mantenimientos de las aeronaves”, subrayó. También apuntó que en el futuro muchas tareas (vigilancia, fotografía aérea) serán sustituidas por drones.





José Luis Olías, presidente de RACE



Carlos Martí, presidente de AOPA

La jefa de Espacio Aéreo, Medio Ambiente y Servidumbres Aeronáuticas, Marta Hernández, presentó a los participantes la propuesta de ENAIRE de adecuar a las necesidades de la aviación general las inmediateces de Barcelona, de A Coruña-Santiago y de Reus. Adicionalmente, el jefe de Diseño, Desarrollo e Implantación ATM, Javier Cámara, recordó que los CTR (espacios aéreos) de todos los aeropuertos se revisan completamente cada cinco años para adaptarlos a las nuevas necesidades.

El coordinador de torres de control de la Región Este, Xavier de Martí, ofreció a los asistentes la organización de charlas sobre operativa y seguridad como las que ya se están realizando en los aeroclubes con el fin de profundizar en el conocimiento de los procedimientos y aumentar la seguridad de las operaciones.

## Hay que facilitar

Para llegar "más alto, más lejos, más rápido" es preciso "ayudar a la gente a volar", destacó el presidente del Real Aero Club de España (RACE), José Luis Olías.

En la misma línea, el secretario general de la Asociación Española de Pilotos de Aeronaves Ligeras (AEPAL), Antonio Pinedo, pidió la reducción de los CTR a lo necesario, así como permitir que los ultraligeros vuelen por encima de los 1.000 pies.

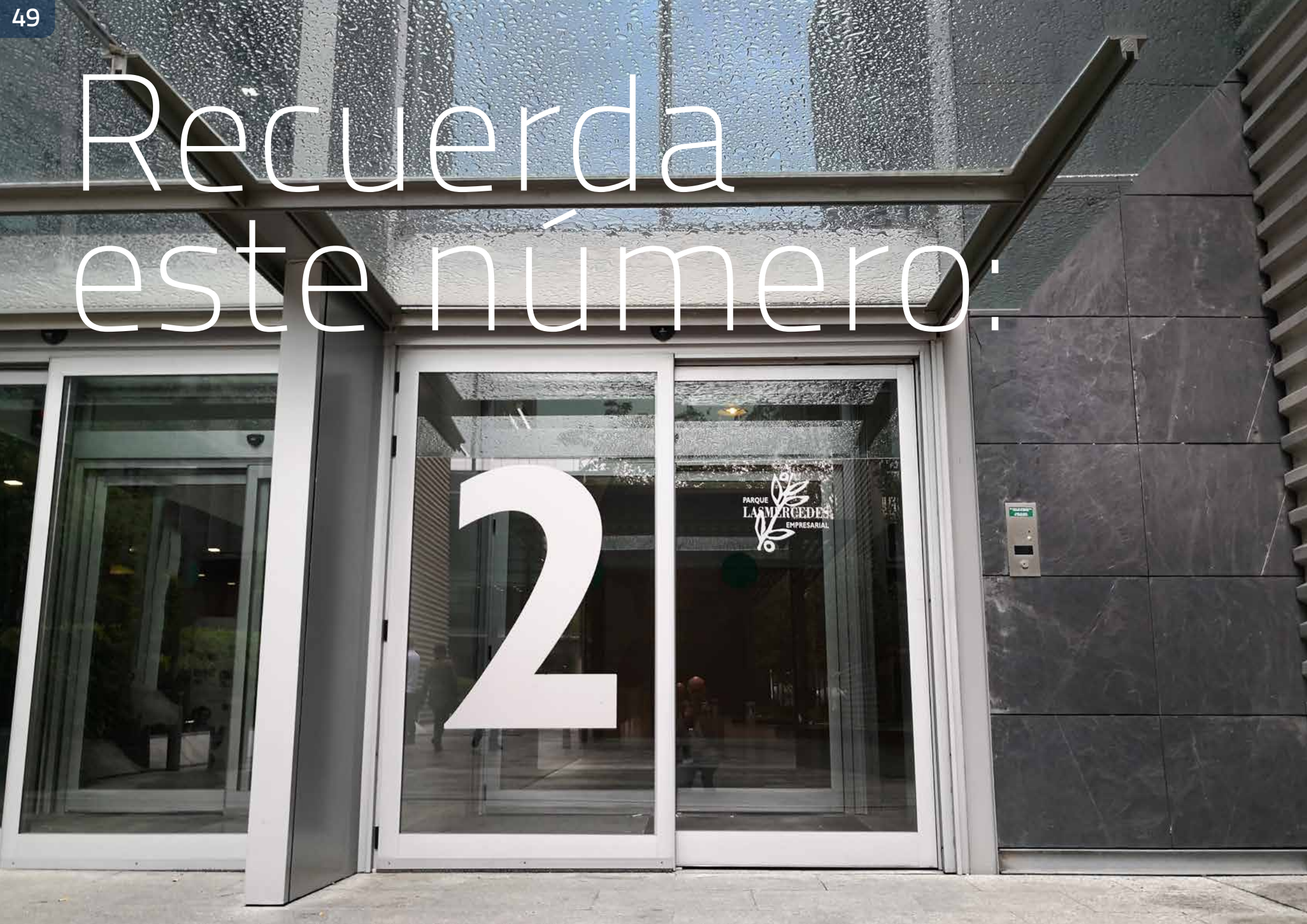
El jefe de Seguridad de la Región Sur, Ricardo Espantaleón, habló de revisar si en ocasiones hay algún requisito que no es factible en la práctica, por ejemplo en la organización de rallies o festivales aéreos, para, en su caso, ver entre todos qué procedimiento se adapta mejor a cada situación. La jornada fue clausurada por el subdirector general de Transporte Aéreo, David Benito.



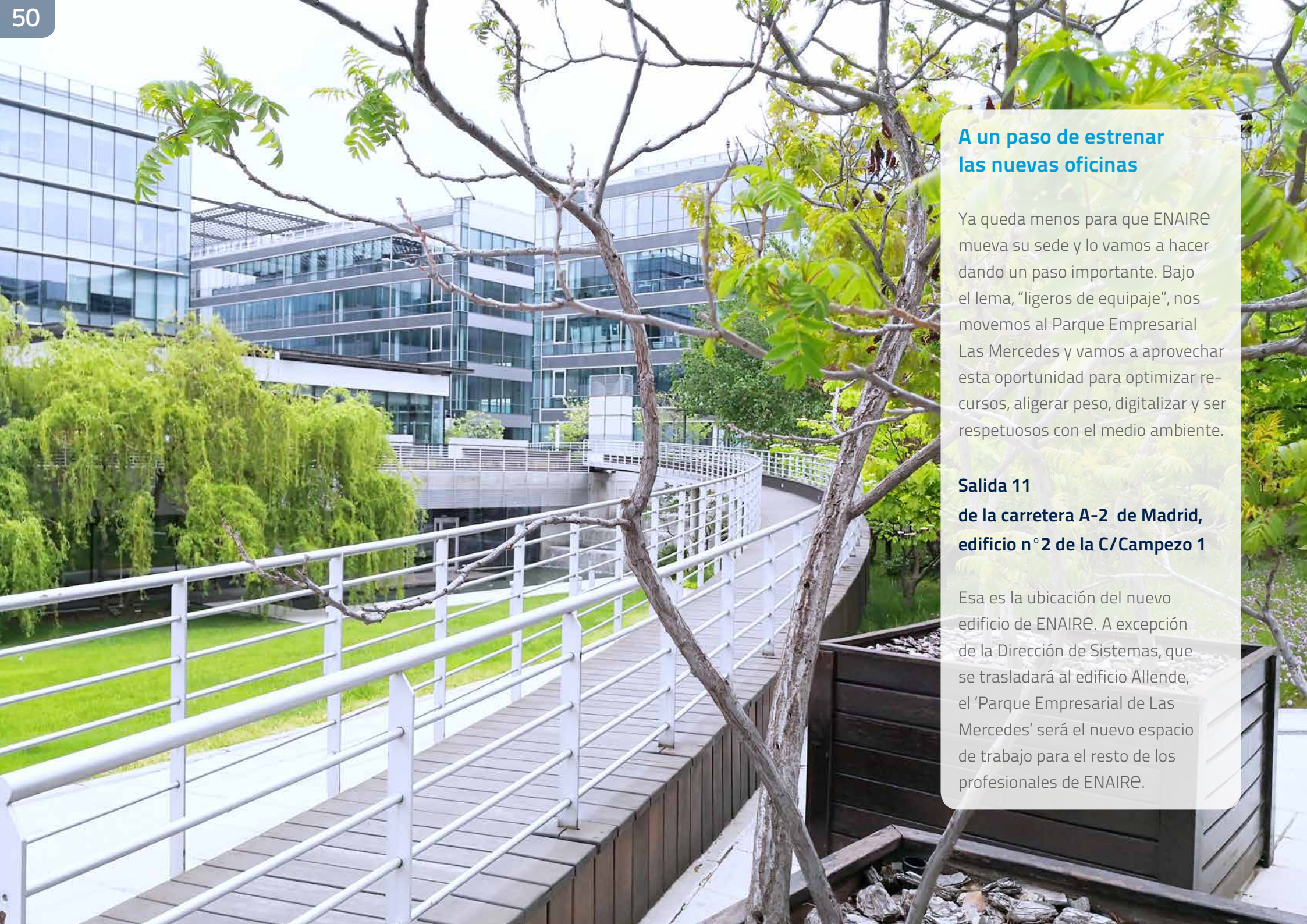
Recuerda  
este número:

2

PARQUE  
L'AMERCEDES  
EMPRESARIAL







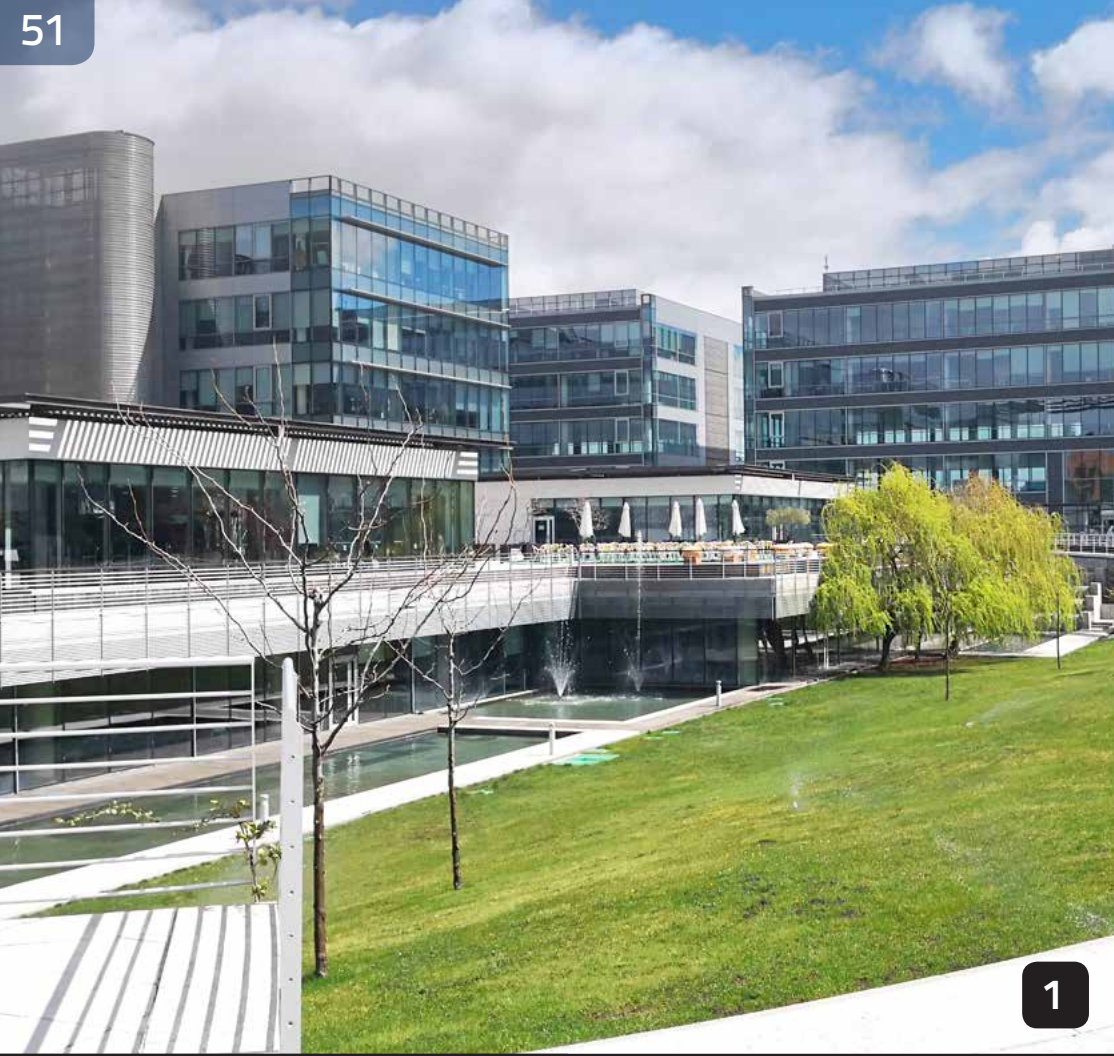
## A un paso de estrenar las nuevas oficinas

Ya queda menos para que ENAIRE mueva su sede y lo vamos a haciendo un paso importante. Bajo el lema, "ligeros de equipaje", nos movemos al Parque Empresarial Las Mercedes y vamos a aprovechar esta oportunidad para optimizar recursos, aligerar peso, digitalizar y ser respetuosos con el medio ambiente.

**Salida 11  
de la carretera A-2 de Madrid,  
edificio n° 2 de la C/Campezo 1**

Esa es la ubicación del nuevo edificio de ENAIRE. A excepción de la Dirección de Sistemas, que se trasladará al edificio Allende, el 'Parque Empresarial de Las Mercedes' será el nuevo espacio de trabajo para el resto de los profesionales de ENAIRE.





- 1:** El Parque Empresarial Las Mercedes comprende nueve edificios alrededor de un gran espacio ajardinado. En total, 4 hectáreas.
- 2:** En muchos de los establecimientos de uso común dispondrás de WiFi gratuito.
- 3:** Memoriza la letra "K". Será tu acceso al *parking* desde la calle Cigoitia, colindante a la fábrica de Bimbo.
- 4:** Además de cuatro restaurantes con una oferta muy variada, dispondrás de cafetería en nuestro edificio y *office* en cada planta.
- 5:** Trae unas zapatillas, te harán falta para el gimnasio exclusivo del parque empresarial.





**1:** Se han realizado pruebas para elegir el pavimento, de un material disipativo que evita cargas electrostáticas. El falso suelo y las mesas están conectados a tierra.

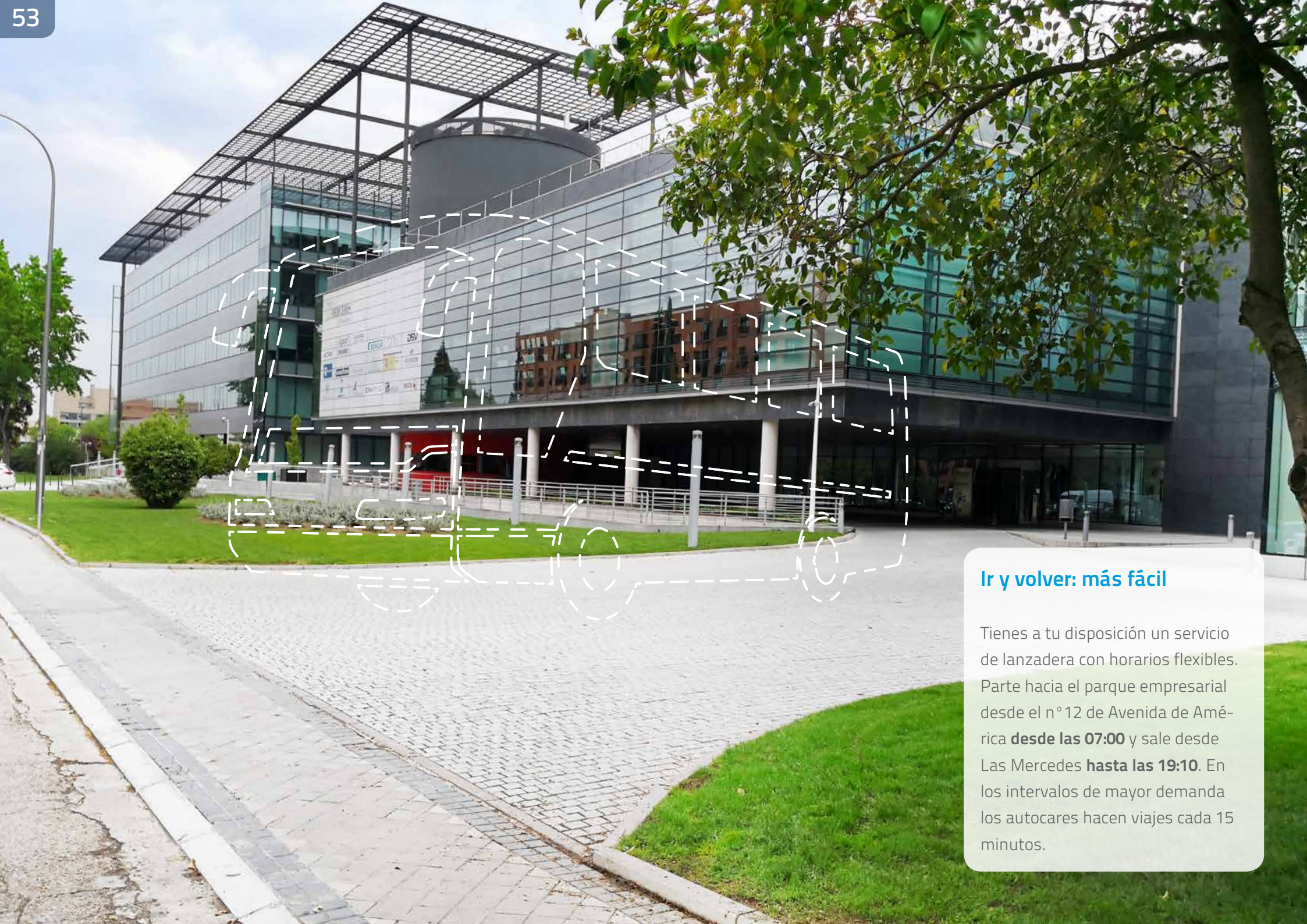
**2:** Además de la climatización, un moderno sistema de sensores permiten vigilar la condiciones termohigrométricas.

**3:** Se ha estudiado la mejor forma de colocar cables y enchufes para que estén alineados.

**4:** Desde cualquier orientación hay vistas al exterior del parque o al interior ajardinado. Azul y verde siempre al alcance de los ojos.

**5:** En la zona de los baños dispondrás de vestuario con taquillas y duchas.





**Ir y volver: más fácil**

Tienes a tu disposición un servicio de lanzadera con horarios flexibles. Parte hacia el parque empresarial desde el nº 12 de Avenida de América **desde las 07:00** y sale desde Las Mercedes **hasta las 19:10**. En los intervalos de mayor demanda los autocares hacen viajes cada 15 minutos.





El futuro no se espera, se construye



### Súper luna de febrero

Aeropuerto Adolfo Suárez - Madrid Barajas

Santiago Sánchez Bueno

Técnico de Mantenimiento del Área de Navegación

# ¿Qué ves?



Y tú, ¿qué ves?

¿Hay algo que te llame la atención desde tu lugar de trabajo? Haz una buena foto, dinos qué es, dónde está y envíala a: [comunicacion@enaire.es](mailto:comunicacion@enaire.es)



Representantes de las 18 empresas públicas que forman parte de la iniciativa impulsada por Forética

# 10 compromisos



ENAIRES se ha adherido al Pacto Mundial de Naciones Unidas (Global Compact) bajo la fórmula asociativa que implica una involucración y participación activa. Este Pacto Mundial promueve implementar 10 principios relacionados con los Derechos Humanos, el trabajo, el medioambiente y la corrupción y canalizar acciones de apoyo para conseguir los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

ENAIRES demuestra así su compromiso en materia de Responsabilidad Social Empresarial. Recientemente nos unimos a una iniciativa impulsada por Forética (asociación de empresas y profesionales de la responsabilidad social empresarial y sostenibilidad) en la que participan otras 17 organizaciones públicas como Adif y Aena.

Es la primera vez que un grupo de empresas públicas se organizan para trabajar juntas en las principales tendencias en el ámbito de la RSE a nivel nacional e internacional (transparencia, cambio climático, impacto social o compras públicas, entre otras), con foco en los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030 desde la perspectiva de su integración en el sector público.

## Nos entendemos

Continúan los intercambios formativos entre controladores y pilotos. Las torres de Vitoria (18 de enero) y Madrid-Barajas (27 de febrero), en colaboración con Iberia, y el Centro de Control de Madrid (14 de marzo), con el Ejército del Aire han sido nuevos escenarios de formación TRM "Team Resource Management". Estos encuentros ayudan a los controladores a conocer mejor el trabajo y las necesidades de los pilotos y a la inversa.

Equipo que participó en la sesión TRM en Vitoria, con el jefe de la torre, Aser Rodrigo, en el centro.







En la fotografía (de izq. a der.: Lourdes Mesado, Milagros Gutiérrez, Ramón Bayo (SEUR), Ángel Luis Arias y Santiago Cortés.

# 60.000 tapones

Desde que decimos comprometernos con el proyecto "Tapones para una nueva vida" ya hemos ayudado con 60.000 unidades recogidas. La promotora de la iniciativa es Fundación Seur y su presidente, Ramón Bayo, quiso darnos las gracias con la entrega de un diploma donde se recoge nuestra colaboración.

Los tapones de plástico son reciclados por un importe destinado a ayudar a menores aquejados por enfermedades raras.

Queremos un punto "taponero" en todos nuestros centros.

¿Nos ayudas? [rse@enaire.es](mailto:rse@enaire.es)

Con motivo del Día Internacional de las Enfermedades Raras, el pasado 28 de febrero de 2018, organizamos una visita a la torre de control del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas.

Gracias a la colaboración de Aviación Sin Fronteras, los niños de la Asociación Síndrome de Williams (un trastorno del desarrollo que ocurre en 1 de cada 7.500 recién nacidos) pudieron disfrutar de un mañana en la que, aunque no acompañó mucho el tiempo, aprendieron muchas cosas sobre el trabajo que realizan nuestros controladores aéreos en Barajas.

Miembros de la organización Síndrome de Williams en la torre de Barajas el día de la visita



# Unos invitados de honor





Xerardo Rodríguez Arias (segundo por la izquierda) en la presentación de su libro.

# Libro aviación Santiago Compostela

El 28 de febrero, el controlador aéreo Xerardo Rodríguez Arias presentó en Fundación Torrente Ballester su libro "100 años de aviación en Compostela". El estudio que ha realizado durante 8 años, recoge, según las propias palabras del autor, "el esfuerzo de los compostelanos que desde principios del siglo XX pusieron su grano de arena para el desarrollo de la actividad aeronáutica en la ciudad".

Colaboramos con la aerolínea Thomas Cook en el Día Internacional de la Mujer para gestionar un vuelo con destino Gran Canaria, realizado íntegramente por mujeres, incluida Inés, controladora aérea de ENAIRE.

Además, la directora de Personas de ENAIRE, Lourdes Mesado, participó junto a otras profesionales del sector en un reportaje especial, elaborado por la revista Thales, con motivo de este día. Lourdes Mesado afirmó que las mujeres "Somos parte de ese eslabón necesario para que las carreras profesionales de las que vienen detrás de nosotras sean más fáciles de lo que lo han sido las nuestras".

Inés, controladora aérea de ENAIRE, en la torre de control del Aeropuerto de Gran Canaria

# Día Internacional de la Mujer







- Más útil
- Más fácil
- Más personalizable







# ENAIRe

## Equipo

### Redacción

- Begoña Andrés-Martín
- Antonio Casares García
- Eunice Daza Reyes
- Alejandro Dueñas Sánchez
- Nátalia Estacio Segundo
- Alberto Gámez Pérez
- Miguel Ángel García Barbero
- Susana Llorente Calderón
- Raquel Mayoral Olivares
- Jose Luis Martín Vizcay
- Celia Montalvo Morales
- Alejandro Muñoz Delgado
- Cristina Núñez Triay
- José Antonio Ruiz López
- Concepción Soler Matute

### Diseño

Iván Saiz Gutiérrez

### e-mail

comunicacion@enaire.es

### Colaboran

Santiago Sánchez Bueno

Los datos personales e imágenes contenidos en esta publicación son tratados bajo la responsabilidad de la Entidad Pública Empresarial ENAIRe, con la finalidad de informar sobre novedades en materia de seguridad en el ámbito de la gestión aérea y crear cultura acerca de la misma. Aquellas personas que aparecen en la revista "VUELA" podrán revocar el consentimiento otorgado, en su caso, o ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación ante la Unidad Central de Protección de Datos de ENAIRe (UCPD) - Avda. de Aragón 402 - 28022 MADRID (Madrid) indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la Sede Electrónica (sede.enaire.gob.es).

La información en relación a su derecho a la protección de sus datos personales e imagen podrá ser ampliada en la siguiente dirección:

[www.enaire.es/comunicacion/publicaciones](http://www.enaire.es/comunicacion/publicaciones)

Fundación  
**ENAIRe** 

**La Ruisselante solaire, 27/30**  
 (Detalle)  
 Joan Miró  
 1976

Forma parte de la muestra "Desde la intimidad", de Fundación ENAIRe, que estará en el Instituto Cervantes de París hasta el 30 de mayo