



Wela

La revista
de ENAIRE
Abril 2019
Nº 10

ENAI

Índice

4

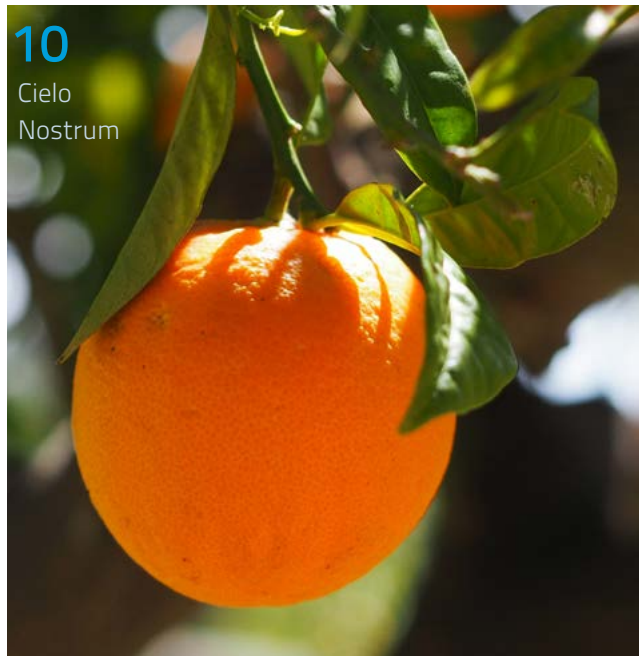
FITUR
2019

45

¿Qué ves?



10

Cielo
Nostrum

03

Rascacielos



23

Realidad



47

Portada
a la contra



Rascacielos

La instantánea de la marca ENAIRE izada en una grúa, puesta en relación con la icónica fotografía de los obreros suspendidos en el cielo del Rockefeller Plaza, bien pudiera ser la imagen de todo el esfuerzo que hay detrás de una empresa como la nuestra.

Parece mentira que hayan pasado diez números desde aquella portada del huevo; la número 10, X, 'The Front Page', que diría el inolvidado Billy Wilder.

Cuando mañana sea ayer y tengamos la perspectiva necesaria acerca del presente, seguro que valoramos lo alto que estamos llegando.

Ha sido un primer trimestre de no parar ni para tomar un respiro: FITUR, World ATM Congress, inauguración del nuevo Centro de Control de Área Terminal de ENAIRE en Valencia, y todo lo que cabe en la palabra etcétera.

ENAIRE rasca el cielo aunque sigamos merendando un *sandwich*. El secreto: la humildad, la ilusión y el trabajo en equipo, garantía de éxito.

Envía tus ideas para VUELA a:
comunicacion@enaire.es

Los datos personales e imágenes contenidos en esta publicación son tratados bajo la responsabilidad de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, con la finalidad de informar sobre novedades en materia de seguridad en el ámbito de la gestión aérea y crear cultura acerca de la misma. Aquellas personas que aparecen en la revista "VUELA" podrán revocar el consentimiento otorgado, en su caso, o ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación ante la Unidad Central de Protección de Datos de ENAIRE (UCPD) - Avda. de Aragón 330 - 28022 MADRID (Madrid) indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la Sede Electrónica (sede.enaire.gob.es).

La información en relación a su derecho a la protección de sus datos personales e imagen podrá ser ampliada en la siguiente dirección:

www.enaire.es/comunicacion/publicaciones

FITUR '19

El compromiso de ENAIRE con el turismo 'eco' y la conectividad aérea sostenible



Vista frontal del stand de ENAIRE



El liderazgo turístico de España sería inconcebible sin unas infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeronáuticas de primera, gracias a las cuales hemos sido reconocidos como el país con el sector turístico más competitivo, según el Foro económico de DAVOS. Cerca de 83 millones de turistas internacionales nos visitaron en 2018. Ocho de cada diez entraron y salieron por vía aérea.

En el caso concreto de ENAIRE, este verano esperamos gestionar

cerca de 659.000 vuelos entre junio y agosto, lo que justifica con creces todo el trabajo que venimos acometiendo (con sentido de la anticipación y sin dejar nada a la improvisación) para afrontar la temporada alta en las mejores condiciones posibles, a pesar de los problemas de capacidad que sufren algunos países europeos.

España va a ser parte de la solución, no del problema. De ahí la importancia del marco de colaboración con EUROCONTROL, otros proveedores de navegación aérea, otros países, Aena, las compañías aéreas, los controladores, los pilotos, las asociaciones del sector y el Ejército del Aire.

Con este horizonte de crecimiento del tráfico aéreo, uno de los retos que nos hemos marcado es el de la conectividad aérea sostenible, pieza esencial en la lucha contra el cambio climático.



Casi todos los elementos que configuraban el stand eran 100% sostenibles y limpios, además, en los bancos se podía "pedalear" y generar energía para iluminar la torre central.



Evitaremos el CO₂ que serían capaz de absorber 11 millones de árboles



Parte del stand de ENAIRe está dedicado a Fundación ENAIRe que exhibió algunas obras de su colección. Además Fundación ENAIRe aprovechó a presentar las Naves de Gamazo, en Santander y las de La Arquería, en Nuevos Ministerios -Madrid-.





Altos cargos del Ministerio de Fomento posando en el stand que tuvo el Grupo Fomento en Fitur



Ángel Luis Arias y Beatriz Montero enseñan al ministro de Fomento, José Luis Ábalos, y a María José Rallo, secretaria general de Transporte, el stand de ENAIRE.

En nuestro Plan de Vuelo 2020 hemos contraído tres grandes compromisos en materia medioambiental:

- Ahorrar 6,4 millones de millas voladas, equivalentes a casi 1.900 vueltas al mundo.
- Evitar la emisión de 223.500 toneladas de CO₂ a la atmósfera, cantidad equivalente a lo que absorberían 11 millones de árboles.
- Ahorrar 71.000 toneladas de combustible.



El desafío está a nuestro alcance. Lo vamos a conseguir diseñando rutas más directas, implantando aproximaciones verdes y optimizando el tiempo de rodaje en los aeropuertos.

Además, hemos hecho una apuesta irrenunciable por la eficiencia energética. El 100% de la electricidad que consumimos proviene de fuentes renovables.

“ El desafío está a nuestro alcance ”



Los visitantes de Fitur se acercaron al stand de ENAIRE para volar al estilo clásico



Si todos tirásemos en
la misma dirección el
mundo volcaría.

Proverbio judío

Cielo Nostrum

Abre sus puertas al cielo el nuevo
Centro de Control de Área Terminal
de ENAIRE en Valencia





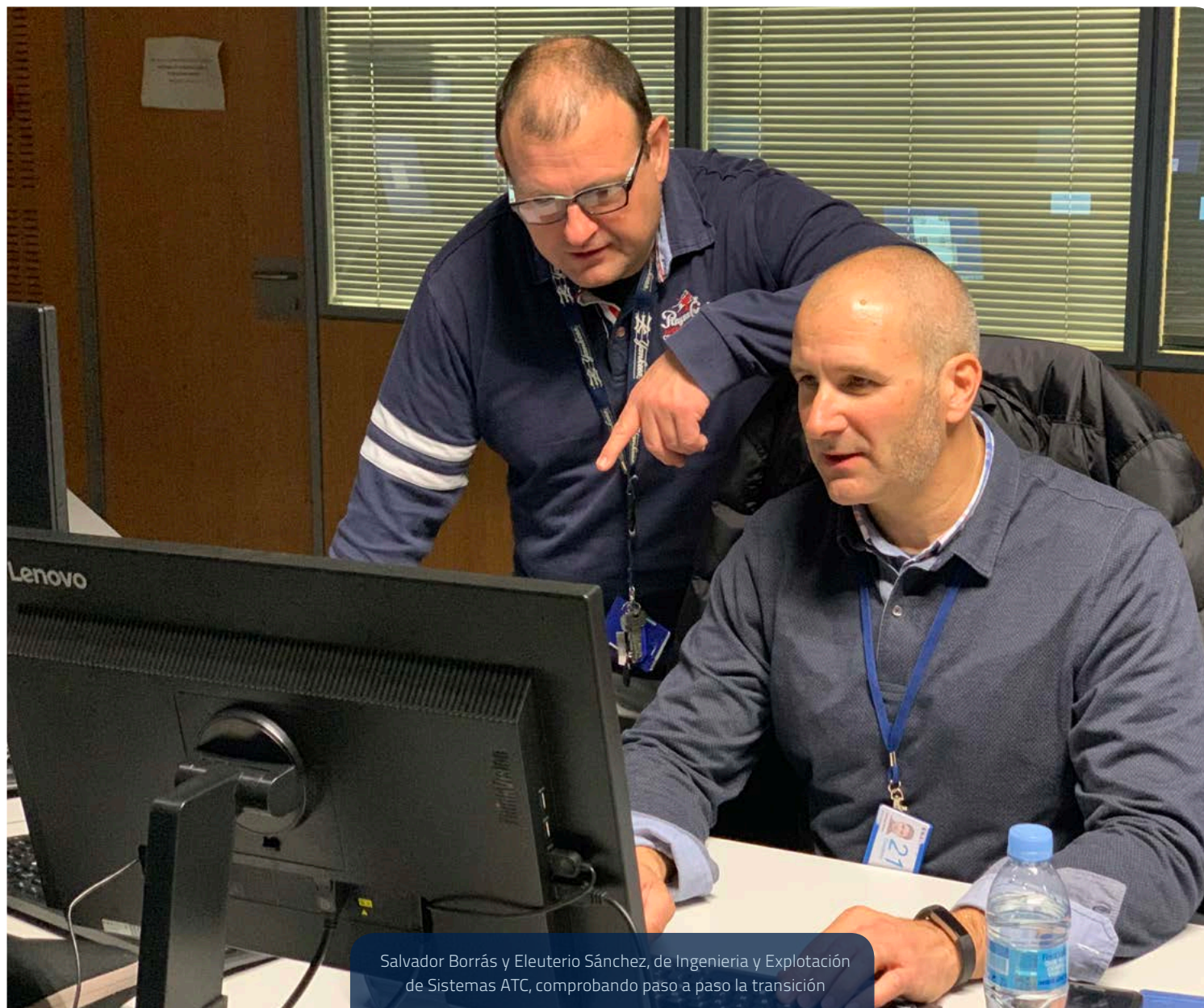
Alejandro Muñoz Delgado

Noche de transición

Apagar un centro de control y cambiarlo por otro exige infinidad de pruebas y validaciones. La madrugada del 4 al 5 de febrero de 2019 se llevó a cabo una prueba de transición del viejo Centro de Control de Área Terminal (TACC) de ENAIRE en Valencia a las nuevas instalaciones. El 18 de febrero se realizó la transición definitiva.

Alrededor de 50 profesionales de ENAIRE probaron una transición gradual entre las 23 y 5 horas con marcha atrás para volver al punto inicial tras las comprobaciones. Son muchas horas de café, cocacolas e ilusión depositadas en el cambio.

Son las 2 de la mañana y **Bárbara Díaz**, coordinadora de la transición repasa la lista de frecuencias probadas. Son 22 frecuencias disponibles y cada paso es vital. Primero con las posiciones de con-



Salvador Borrás y Eleuterio Sánchez, de Ingeniería y Explotación de Sistemas ATC, comprobando paso a paso la transición

trol sin sectorizar y después se reflejan los sectores. Al otro lado del teléfono están los compañeros del antiguo TACC con la responsabilidad de controlar el tráfico real. En el nuevo edificio continúan las pruebas del sistema de control aéreo, comunicaciones radio y frecuencias se hacen en momentos con poco tráfico para minimizar su afección. "Rápido, ahí viene un Air Nostrum que va a Palma que nos llame para escucharle", se oye en la sala. Más tarde vendrá un Swiftair.

*- "¿Control Valencia, buenas noches",
- ¿Hola Swifair, estamos probando la frecuencia desde el nuevo centro de control, puede confirmar que me recibe bien? Copiado"*

En ese ir y venir de técnicos entre la GCI, sala de equipos y la sala de operaciones sorprendía la tranquilidad de todos. El saber que hay gran equipo que lleva dos años trabajando en la puesta en marcha da esa confianza. Distintos expertos de Automatización, Tierra/Tierra y Tierra/Aire, Comunicaciones, sistema de comunicaciones voz (SCV), REDAN, Vigilancia, despliegue de SACTA, supervisión técnica, Asuntos Generales... forman un

perfecto engranaje con muchas horas detrás.

Son las 4 y 20 de la madrugada, hora de analizar con todo el equipo en el debriefing lo que ha sucedido porque el día 18 será la prueba real. Profesionales de la Región Este entre los que estaba la directora, Laura Garcés, desplazados desde Gavà, Servicios Centrales y TACC Valencia ponen en común sus impresiones y dudas.

Entre medias nos colamos con **Joan Sancho**, responsable del Departamento de Mantenimiento y Gestión de Sistemas en Sector Levante, en el sistema automático de extinción de incendios de esta instalación crítica. La red ENAIRE es un sistema robusto, protegido y encriptado. En el Centro de Control de ENAIRE en Madrid está el COS, el lugar donde se centralizan los firewalls perimetrales de toda la red ENAIRE. Entramos en la sala de baterías. El suministro ininterrumpido de energía es fundamental para un trabajo que no para. 24 horas, 7 días a la semana. Las baterías están disponibles por si hubiera cualquier corte en la electricidad. Además, están los grupos electrógenos



Rubén García, jefe del Departamento de Asuntos Generales de la Región Este

y depósitos de gasoil. 15.000 litros de gasoil almacenados en el exterior para alimentar durante días en caso de una contingencia.

Una mudanza de este calibre supone un gran trabajo de Asuntos Generales que en la Región Este coordina **Rubén García**. Está implicado en el proyecto desde el inicio. En el verano de 2016 asumió la jefatura del Departamento de Asuntos Generales de la Región Este coincidiendo con las fechas donde se tomó la decisión de poner en servicio el nuevo TACC Valencia.

«Para mí supuso un doble reto. Por un lado, un cambio total en el tipo de trabajo que venía desempeñando en ENAIRE durante 27 años en Explotación Técnica. "...Pasé de trabajar con las máquinas, a trabajar con y para las personas", y la diferencia es abismal. Por otra parte, el reto que supone iniciar un nuevo proyecto desde cero y llevarlo a cabo con éxito, teniendo en cuenta la cantidad de variables que se podían presentar y que podían dificultar su logro», señala Rubén García.

En términos generales, para todo Departamento de Asuntos Generales, la

puesta en servicio del nuevo TACC ha supuesto un ciclo de dos años y medio de duración, y la gestión de más de 20 nuevas contrataciones de diversa tipología (suministros de mobiliario, de combustible, servicios de mantenimiento de instalaciones, nuevos sistemas de Seguridad Física, Medio Ambiente, y servicios de restauración, limpieza, Seguridad, Mantenimiento de edificios, etc.)

A todo este trabajo se unen los cerca de 30 viajes que Rubén ha realizado periódicamente a Valencia para poder seguir de cerca el desarrollo de todas las tareas del proyecto y poder coordinar desde la Dirección Región Este, junto con los compañeros de Valencia las necesidades y posibles soluciones, ya que son ellos los usuarios del edificio y de sus recursos.

«Hoy finaliza la primera parte de puesta en servicio del nuevo TACC, pero empieza otra parte no menos importante que consiste en el mantenimiento día a día para que todo funcione y los trabajadores se sientan cómodos, por lo que el trabajo y la dedicación por nuestra parte siguen presentes», afirma Rubén García.

Completamos la transición con éxito

Después de la pseudotransición del 5 de febrero llegó el día de la definitiva. La noche del **18 al 19 de febrero** no habría vuelta atrás. El cambio del antiguo Centro de Control de Área Terminal (TACC) de ENAIRE en Valencia a su nueva ubicación se completó con éxito en la madrugada del 19 de febrero.

El último vuelo controlado fue un Swiftair SWT116 que volaba de Madrid a Palma...



Despedida a la 1 am del antiguo TACC

03:15

...y, a las 03:15, se controló el primer vuelo desde el nuevo TACC, un Swiftair que volaba de Palma a Madrid bajo indicativo SWT117P. ¡Enhorabuena a todos por el buen trabajo! Alrededor de 50 profesionales estuvieron pendientes de la transición durante la madrugada com-

probando que todo iba según lo previsto. El nuevo TACC entraba en servicio.

Desde estas instalaciones de ENAIRE, se asiste a servicios tan importantes para la Comunidad como vuelos trasplante y de evacuación médica del Hospital de

La Fe y de la Organización Nacional de Trasplantes, vuelos de la Base Aérea de Salvamento Marítimo, vuelos contra incendios, de trabajos agrícolas, de las fuerzas de Seguridad del Estado y Dirección General de Tráfico, aviación deportiva y aeroclubs, así como vuelos de escuelas de aviación.



Foto a las 3 am del equipo en nuevo TACC



Marta Herrera Ramírez

Nuestros compañeros se mostraron ilusionados en el primer día de trabajo en las instalaciones. Esther Noguera, responsable de Gestión Administrativa del TACC, destacó la tranquilidad del primer día y la normalidad con que se inició el trabajo en el nuevo Centro.

Cristina Rubio, del Departamento Regional de PRL y Esther Noguera, responsable de Gestión Administrativa del TACC Valencia recibiendo un regalo de bienvenida.



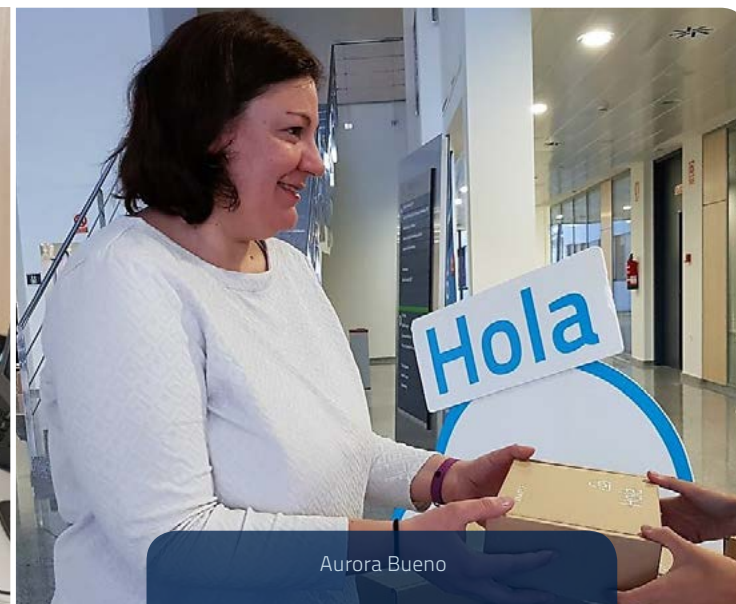
Yolanda Orellana, del Departamento de Recursos Humanos, subrayó la capacidad del edificio para albergar más personal: "Está preparado para crecer. Es muy grande y las condiciones de trabajo van a ser mucho mejores".

Por su parte, **Fernando Corredera**, controlador aéreo, se mostró satisfecho con el cambio de instalaciones y apuntó que sería de gran ayuda mejorar algunos detalles, como la iluminación en la sala de control. Y es que, como en cualquier mudanza que se precie, el día a día en el Centro será el encargado de pulir esos detalles para que todo esté perfecto.

Joan Sancho, jefe de Departamento de Mantenimiento y Gestión de los Sistemas de Navegación Aérea del Sector Levante, aseguró que el nuevo TACC "es un edificio singular, diseñado a propósito y cuyo desarrollo ha contado con la participación de centenares de personas". Además, calificó de "gran alegría" el traslado al nuevo Centro y explicó que la transición fue "mejor de lo que se esperaba" gracias a la dedicación de los equipos que la han hecho posible.



Yolanda Orellana



Aurora Bueno



Daniel Gonzalbes y José Ramón Cano



Francisco Javier Hernández

Aspecto del vestíbulo del TACC Valencia durante la intervención del ministro



Miguel Ángel García Barbero

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, inauguró el pasado 28 de febrero el nuevo Centro de Control de Área Terminal de ENAIRE en Valencia, su tierra natal.

Desde el TACC Valencia se controla un espacio aéreo de **59.000 km²**, que abarca varios sectores que se extienden desde

los **300 metros hasta el nivel de vuelo 245**, es decir, hasta los 24.500 pies, equivalentes a 7.500 metros.

Por las aerovías que surcan los cielos de buena parte del litoral español del Mare Nostrum circulan los flujos de tráfico aéreo con origen/destino a los **aeropuertos de Castellón, Alicante, Valencia y Murcia**, así como **parte de los flujos entre Madrid y Baleares**. Además, aquí tiene su

sede la cabecera del denominado '**Sector Levante**', desde donde se coordinan los servicios de explotación técnica que se realizan sobre las instalaciones de navegación aérea ubicadas en la Comunidad Valenciana, en la Región de Murcia y también en la Base Aérea de Albacete.

Para este año 2019, el nuevo Centro de Control espera gestionar más de **200.000 vuelos**.

La **inversión** total en infraestructura, instalaciones y equipamientos ha ascendido a **26 millones y medio de euros**. Se ha primado la **seguridad**, la **funcionalidad** y el **compromiso medioambiental**.



TVE, Cadena Ser, La Sexta, Europa Press, EFE, Mediterráneo, Las Provincias... Una veintena de medios de comunicación cubrieron el acto: TV, radio, prensa escrita y digital

En su discurso, Ábalos estableció un paralelismo entre las "carreteras del cielo" y el Corredor Mediterráneo: una infraestructura multimodal, viaria y ferroviaria, en la que el Ministerio de Fomento está trabajando a plena dedicación para que cohesionen, una y vertebre a su paso los principales nodos logísticos, terminales intermodales y centros de producción del litoral español del Mare Nostrum.

«Si me permiten la licencia bíblico-poética -dijo el ministro-, el Corredor Mediterráneo, en sentido amplio, es un proyecto estratégico, "así en la tierra como en el cielo", es decir, una prioridad social, económica y política, tanto en el "lado tierra" como en el "lado aire"».

El secreto del trabajo en equipo



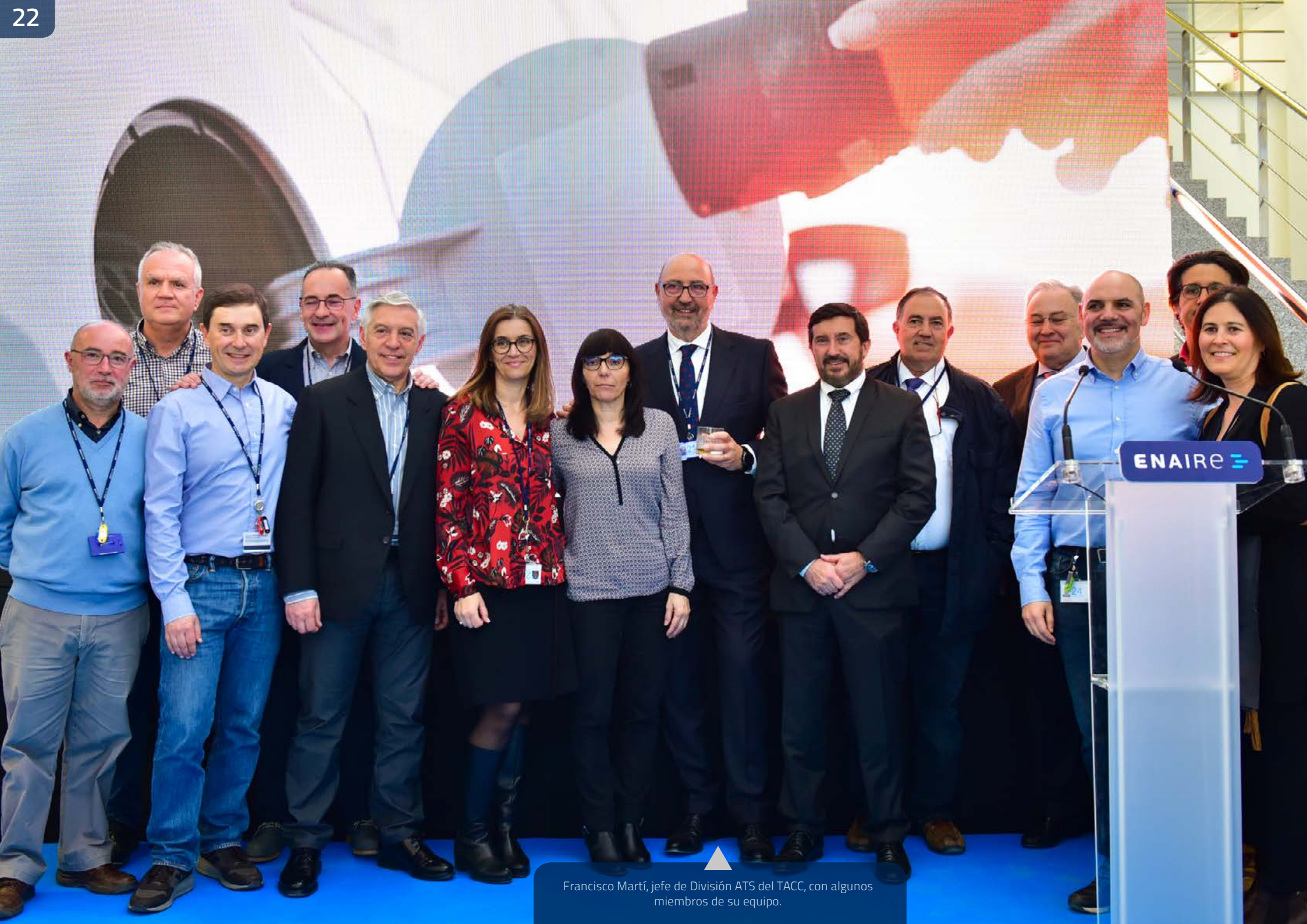
En el centro de la imagen, Joan Sancho, jefe de Departamento de Mantenimiento y Gestión de los Sistemas de Navegación Aérea del Sector Levante con algunos compañeros del TACC.

Acto de Inauguración del Centro de Control de Área Terminal de ENAIRe en Valencia

e febre



Laura Garcés, directora de ENAIRe en la Región Este, con algunos compañeros: Seguridad Operacional, Ingeniería y Explotación Técnica, ATS y Administración.



Francisco Martí, jefe de División ATS del TACC, con algunos miembros de su equipo.

iFOCUS
virtual

Realidad

World ATM
Congress 2019

Los frutos
del trabajo
bien hecho



ENAIRe vuela alto

El Congreso Mundial de Navegación Aérea batió todos los récords: **8.500 profesionales** procedentes de **136 países**, **230 empresas** del sector aeronáutico y **80 proveedores** de navegación aérea.

La séptima edición ha coincidido en el tiempo con el **75 Aniversario** de la firma del **Convenio sobre Aviación Civil Internacional**: la viga maestra del Derecho Público Internacional, que ha servido de plataforma de lanzamiento y desarrollo del transporte aéreo y de la aviación comercial.



Nuestro stand, antes de la inauguración.



Pedro Saura, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, y presidente de ENAIRE, durante su intervención

En su discurso inaugural, el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda y presidente de ENAIRE, habló de **5 grandes desafíos**:

1. Disponer de la **capacidad** y de la **eficiencia operativa** para responder al previsible aumento de la demanda.
2. La **seguridad**, en su triple vertiente, operacional, frente a actos ilícitos y frente a eventuales intrusiones cibernéticas.
3. La **conectividad aérea sostenible** y la lucha contra el cambio climático.
4. La **planificación racional de las inversiones**, atendiendo a las necesidades reales verdaderamente prioritarias
5. La Cuarta Revolución Industrial, la **innovación** y la **digitalización**.

De todo ello queda constancia expresa en nuestro **Plan de Vuelo 2020**, que, franqueado ya su ecuador, sigue guiando los pasos de toda la organización en el camino hacia la **excelencia** y la **transformación organizativa y cultural**.

Pedro Saura destacó la apuesta de ENAIRE por la **I+D+i**, a través de la iniciativa estrella del World ATM Congress: la futura posición de control **iFOCUCS**.

Nuestro presidente reiteró también el compromiso firme de España, a través de ENAIRE, con el **Cielo Único Europeo**; aprovechó para anunciar una nueva **bajada de las tasas de ruta** de ENAIRE en 2020, a razón de doble dígito, después del descenso del 3% en 2018 y de la reducción del 12% para este año en curso de 2019; y cerró su intervención poniendo en valor la contribución de nuestro país al desarrollo del transporte aéreo mundial como elemento de **vertebración territorial, cohesión social y crecimiento inclusivo**.



Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE, muestra a Pedro Saura la posición más avanzada de control aéreo: iFOCUCS. Es un proyecto diseñado por un equipo multidisciplinar de ingenieros, técnicos y controladores que será implantada en los centros de control de ENAIRE.



ENAIRE

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

GOBIERNO DE ESPAÑA

ineco

SENASA

ineco

DFS Aviation Services

ENAIRE

SENASA

FUNDACIÓN
ENAIRE

SENASA

ENAIRE

ineco

ENAIRE

Miembros del Comité de Dirección de ENAIRE con María José Rallo, secretaria general de Transporte y Pedro Saura

Jornada Anual de Clientes de ENAIRE

EUROCONTROL, DGAC, Aena, Estado Mayor del Aire, ALA, ACETA y Canso acompañan a ENAIRE en su Jornada Anual de Clientes. Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE, invitó a "ser

partes de la solución y no del problema" recordando la importancia de la relación existente entre gestores de navegación aérea, aeropuertos y aerolíneas.

Con el reto de la capacidad en la gestión del espacio aéreo en Europa y afrontar el Plan Verano de este año, los participantes en la mesa redonda reflexionaron

sobre medidas tácticas para afrontar esta situación y, como puntualizó Enrique Maurer, director de Servicios de Navegación Aérea, "adaptar el espacio aéreo a las necesidades de las aerolíneas".



Ángel Luis Arias durante su intervención

Triplete de ENAIRE en el ATM

Hemos sido el proveedor de navegación aérea que más premios internacionales ha recibido en la última edición del World ATM Congress. En términos de reconocimiento internacional de ENAIRE y de sus profesionales, por nuestra apuesta por la innovación, nuestra contribución al desarrollo del transporte aéreo y del sector aeronáutico, y nuestro compromiso con el Cielo Único Europeo, piezas clave del Plan de Vuelo 2020.



Equipos de ENAIRE y CRIDA celebrando su éxito junto a Ángel Luis Arias

Jane's ATC AWARDS 2019



Jane's ATC Awards

ENAIRE ha conseguido dos Jane's ATC Awards, uno en la categoría "Prestación de Servicios", por su ecosistema de herramientas conocido como "Flow Tools Ecosystem" para optimizar la capacidad y eficiencia en la gestión del tráfico aéreo.

Es un reconocimiento a la apuesta que ENAIRE está realizando por las técnicas punteras de desarrollo y extracción de datos, sin intermediarios y ofreciendo soluciones de manera rápida y que resulten útiles, comprensibles y sencillas para el usuario final. Las herramientas de ENAIRE Flow Tools han sido desarrolladas íntegramente por expertos en programación, controladores aéreos y arquitectos de sistemas de ENAIRE sobre datos de EUROCONTROL.

Equipo responsable de ENAIRE Flow Tools junto al director de Operaciones, Xavier Benavent

Jane's ATC AWARDS 2019

Y otro Jane's ATC Awards en la categoría de "Medio ambiente" junto a su filial de I+D+i, CRIDA, por Perseo-Emissions, la aplicación que permite monitorizar las emisiones de CO₂ en vuelo.



José Manuel Cordero, responsable de CRIDA, y José Antonio Aznar, jefe de División de Calidad y Medio Ambiente de ENAIRE



Single European Sky Awards

Además, ENAIRE, junto con EUROCONTROL como Network Manager y los proveedores de servicios de navegación aérea de Francia (DSNA), Alemania (DFS) y Suiza (Skyguide) ha sido premiada por la Comisión Europea con el galardón del Cielo Único Europeo en la categoría de Innovación. Esto premios promueven y dan visibilidad a las iniciativas de todos los grupos de interés que están contribuyendo al desarrollo del Cielo Único Europeo.



ENAIRE ha sido objeto también de una mención especial en el apartado de cooperación como parte de la iniciativa de cooperación AEFMP, cuyo objetivo es mejorar la provisión de servicios de navegación aérea en el espacio aéreo de Argelia, Francia, Marruecos, Portugal, Túnez y España.

Your safety, our commitment



Premio Avion Revue a la Excelencia en ATC

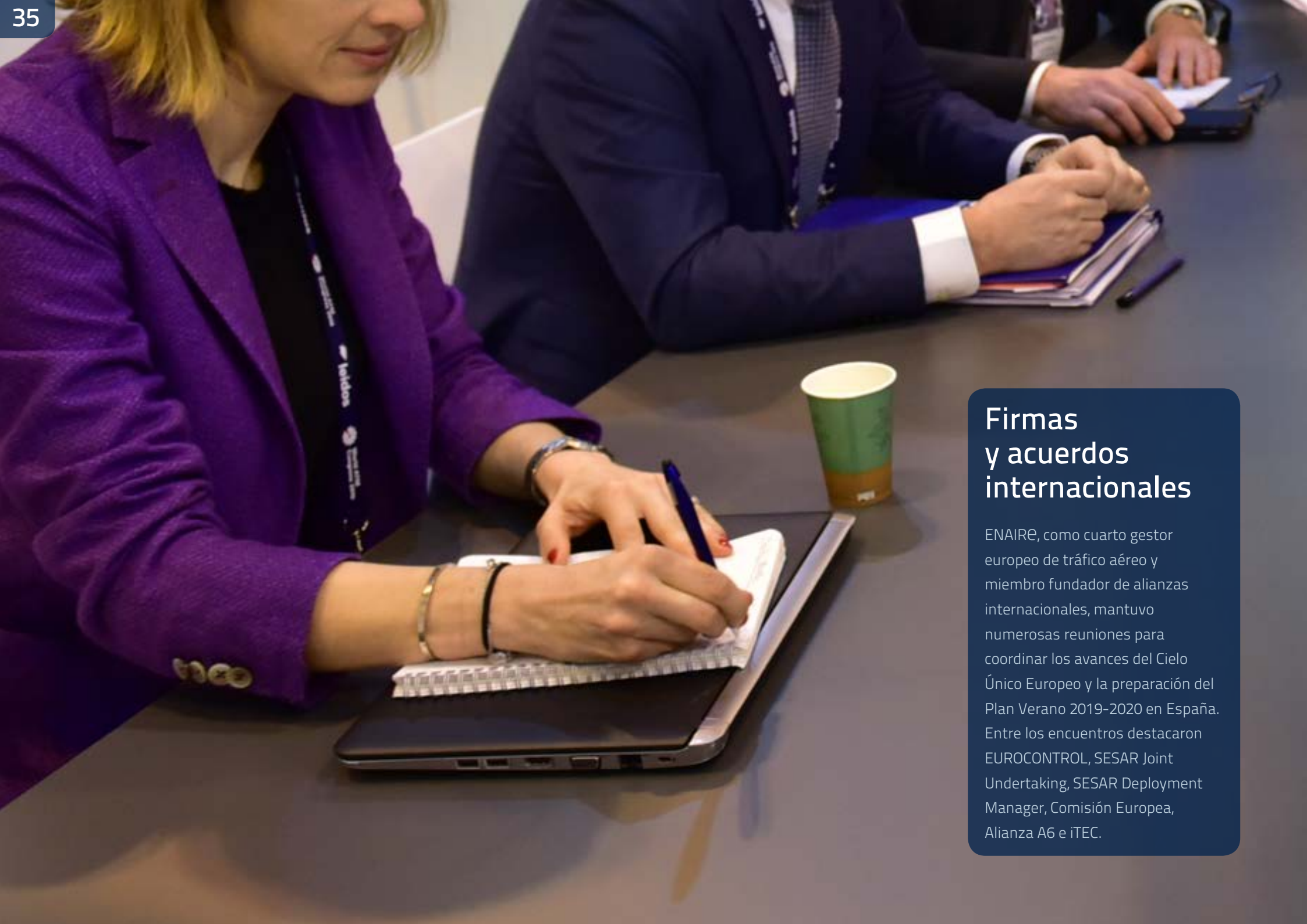
Además, Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE, ha recogido el Premio a la Excelencia en ATC que la revista Avion Revue Internacional nos otorgó, hace unas semanas, como reconocimiento a nuestra labor para cubrir las necesidades y retos del tráfico aéreo español y europeo.



Gran expectación

La innovación de ENAIRE demostrada en varios de sus proyectos atrajo la atención de los medios especializados del sector.

En la imagen, Manuel Heras, controlador aéreo, jefe de División de Ruta y TMA y responsable del proyecto iFOCUCS.



Firmas y acuerdos internacionales

ENAIRE, como cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y miembro fundador de alianzas internacionales, mantuvo numerosas reuniones para coordinar los avances del Cielo Único Europeo y la preparación del Plan Verano 2019-2020 en España. Entre los encuentros destacaron EUROCONTROL, SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Comisión Europea, Alianza A6 e iTEC.



SESAR Seguimos avanzando con Nicolas Warinsko, director general de SESAR Deployment Manager, y su equipo, hacia el #CieloÚnicoEuropeo



SESAR Joint Undertaking Reunidos con Florian Guilletmet, director ejecutivo de SJU, por una estrecha cooperación ATM en la estrategia de aviación marcada por la Comisión Europea.



iTEC EUROCONTROL y la Alianza iTEC, de la que ENAIRE es miembro fundador, extienden su colaboración para seguir avanzando en la interoperabilidad del #CieloÚnicoEuropeo.



A6 ; Gracias PANSNA por acoger la reunión de la Alianza A6 en World ATM! Fortaleciendo la colaboración en el Cielo Único Europeo.



Comisión Europea Representantes de la Comisión Europea, encabezados por Filip Cornelis, director de Aviación de Comisión Europea - DG Move, se reunieron con Ángel Luis Arias, Mariluz de Mateo y Fernando Simal.



ESSP Los siete proveedores de servicios de navegación aérea fundadores de la ESSP firmaron una declaración conjunta para continuar dando apoyo al programa europeo EGNOS.



LSSIP Firma del Plan Local para la implantación en España del #CieloÚnicoEuropeo en el año de su 25º aniversario junto con AESA, Dirección General de Aviación Civil, Ejército del Aire y Aena.



ECNA ENAIRE firmó un convenio de buenas prácticas con ECNA (Empresa Cubana de Navegación Aérea) donde se han establecido las bases para crear acciones conjuntas. Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE y Joel Beltrán, director general de ECNA.



South West Axis ENAIRE anfitriona del encuentro bianual South West Axis que reúne a ANSPs del suroeste de Europa: DSNA (Francia), NAV Portugal, Onda (Marruecos), DFS (Alemania), NATS (Reino Unido), EUROCONTROL y aerolíneas.

NAIRE

Your safety, our commitment

iFOCUCS

ENA

SESAR Walking Tours

ENAIRE participó en 11 de los 16 SESAR Walking Tour organizados por SESAR Joint Undertaking y SESAR Deployment Manager. Las visitas guiadas que, con gran éxito de acogida, recorrieron los stands del World ATM Congress para conocer las novedades

ATM. ENAIRE, Ineco y CRIDA mostraron nuestros avances en U-space para una integración segura de drones y RPAS: proyectos DOMUS, Terra e Impetus; mejoras en procedimientos de Llegadas, Free Route, proyectos para mejorar la capacidad, gestión de la demanda y afluencia; tecnologías virtuales como iFOCUCS, GBAS, entre otras.



capacity determination
Standardization of Fast Time Simulation models

Compartiendo experiencias

Durante el World ATM Congress, algunos de nuestros compañeros han expuesto en varias conferencias los proyectos que estamos llevando a cabo.

En la imagen, Manuel Dorado jefe de División de Simulación, con su equipo tras su ponencia 'Standardization of Fast Time Simulation Models for ATC Capacity Determination'.



World ATM Congress





GNSS Miguel Hernanz, jefe de Sección del Departamento de Navegación por Satélite, durante su conferencia "The challenges of GNSS validation"



Uspace Daniel García-Montearvaro, jefe de Departamento de Desarrollo de Negocio de Drones, presentó el proyecto "Uspace Architecture for Spain" de ENAIRE.



Simulación Manuel Dorado, jefe de División de Simulación en su ponencia, "Standardization of Fast Time Simulation Models for ATC Capacity Determination"



Single Sky Communications Ángel Crespo en la conferencia "ENAIRE: A pioneering strategy for Single Sky Communications"



Building media relations abroad

Durante el World ATM Congress, en colaboración con la Comisión Europea y EUROCONTROL, una veintena de periodistas internacionales de Bulgaria, Chipre, Italia, Francia, Polonia, Eslovaquia, Bélgica e Irlanda, entre otros países, visitaron el Centro de Control de ENAIRE en Madrid.



Show must go on

Este año hemos tenido muchos motivos de celebración. Seguiremos trabajando para mejorar nuestro servicio.

Conoce
y déjate conocer
en el canal
de televisión
para empleados
de ENAIRE



Nos veremos las caras
nube.enaire.es

Título: Día Internacional de la Mujer

Lugar: Torre de control del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

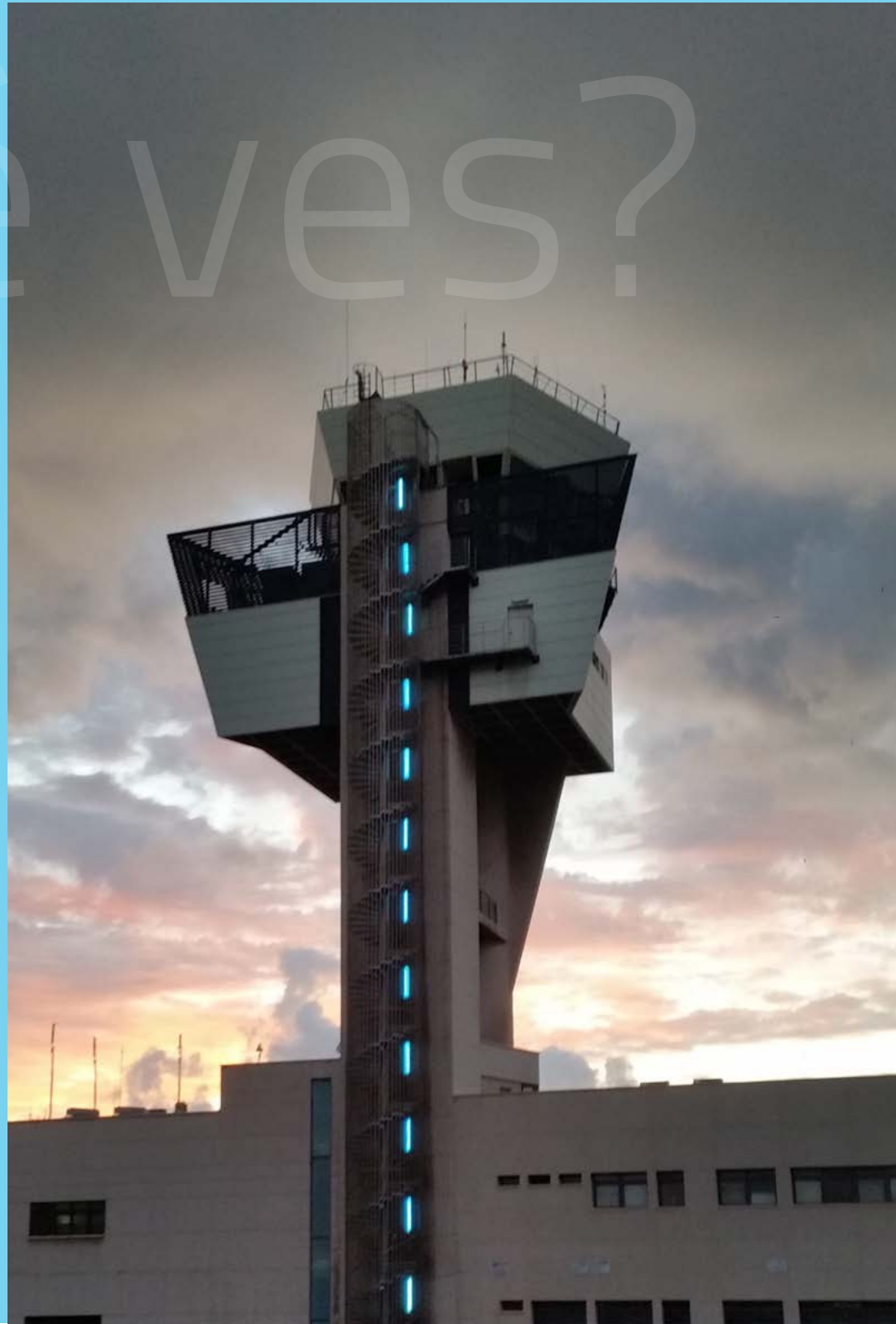
Autor: Víctor Guerrero, Coordinador de Energía, Clima y Asuntos Generales en Región Sur

Fecha: 8 de marzo de 2019

Hora: 06:30



Título: Día Mundial del Autismo
Lugar: Torre de control del Aeropuerto de Gran Canaria
Autor: Isabel Bienes, secretaria de Dirección Región Canaria
Fecha: 2 de abril de 2019
Hora: 07:30



¿Qué ves?

ENAIRe 

Equipo

Redacción

- Begoña Andrés Martín
- Samy Ataoui González
- Antonio Casares García
- Marta Cobo Gago
- Eunice Daza Reyes
- Natalia Estacio Segundo
- José Fornet Valdivia
- Alberto Gámez Pérez
- Miguel Ángel García Barbero
- Marta Herrera Ramírez
- Susana Llorente Calderón
- Raquel Mayoral Olivares
- Jose Luis Martín Vizcay
- Celia Montalvo Morales
- Alejandro Muñiz Delgado
- José Antonio Ruiz López
- Concepción Soler Matute

Diseño

Iván Saiz Gutiérrez

e-mail

comunicacion@enaire.es

Fundación

ENAIRe 

**Aldeal Global, IMAGEN IX,
CAPÍTULO VI. Serie Like, 2017**
Eduardo Nave

*“El arte sólo ofrece
alternativas a quien no está
prisionero de los medios de
comunicación de masas.”*

Umberto Eco

