

ENAIRe 

Vuelo

La revista
de ENAIRe
Enero 2017
Nº 2



Índice

04

Plan
de Vuelo
2020



05

Carlos
Manso



09

Preparados,
listos...
¡YA!



12

ENAIRE
NEWS



15

Viaje
con
nosotros



20

Operación
trombón



24

Dar



29

Jose María
de Diego



32

Los Bici
voladores



36

¿Qué ves?



37

Qué fue
de Rufino



39

Portada
a la contra



03

Tormenta
de Ideas



Tormenta de Ideas

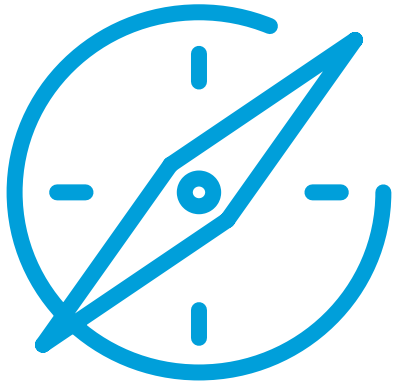
Plan de Vuelo 2020

El Plan estratégico de ENAIRE,
un proyecto de todos.

El transporte aéreo es estratégico para nuestro país. Y la gestión de la navegación aérea, el "cerebro" de una maquinaria de relojería muy sofisticada que gestiona los vuelos en el espacio aéreo español gracias a la plena dedicación del **excelente equipo de profesionales de ENAIRE**.

Envía tus ideas para VUELA a:
comunicacion@enaire.es



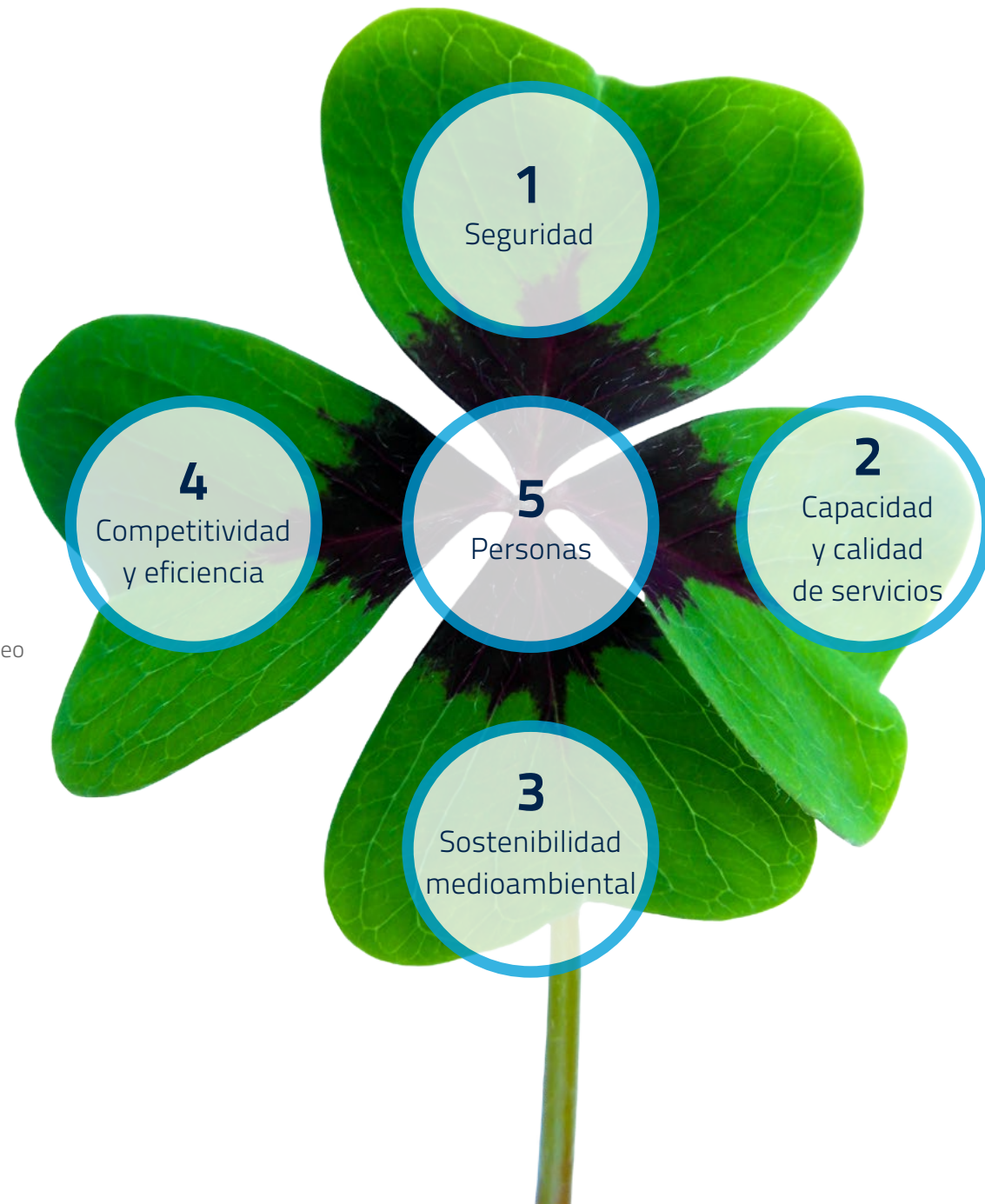


Plan de vuelo 2020

Con objeto de afrontar con garantías los retos del futuro inmediato, marcados por un entorno global y competitivo, estamos elaborando el nuevo Plan estratégico de ENAIRE para los próximos cuatro años.

Y lo estamos haciendo con la participación de todos, porque todos somos partícipes de una hoja de ruta que marcará el rumbo de la organización y nos permitirá culminar con éxito los desafíos que están por venir:

- La implantación del Cielo Único europeo
- El aumento de la capacidad
- La mejora de la calidad
- La competitividad
- La internacionalización
- la sostenibilidad medioambiental
- La viabilidad económica
- La transformación digital



Hombre orquesta

Alejandro
Muñiz Delgado

Pronunciar el nombre de **Carlos Manso** es decir "Aviación" en todas sus vertientes.

Carlos Manso Díaz-Laviada nació en Gijón en 1952 y es controlador desde 1974 (11ª promoción). Pero antes de ponerse a ordenar y guiar aviones, la aeronáutica ya le había llamado la atención años atrás; uno se imagina a Carlos de niño mirando las estelas sobre el cielo gijonés. Podríamos decir que ha probado cualquier "cacharro" que vuele. Es piloto comercial de avión con habilitación de instructor de vuelo y piloto de planeador, vuelo sin motor, en activo, con licencia en vigor.



En la actualidad es controlador aéreo en activo en Bilbao, donde ejerce de jefe de Supervisión con habilitaciones de aeródromo instrumental y aproximación radar. En estos años ha pasado por diferentes dependencias de ENAIRE, siendo controlador en las torres de control de los aeropuertos de Asturias, Bilbao, Gran Canaria y Palma de Mallorca.

Abordamos a Carlos durante los actos que conmemoran el Centenario del Palace en la base aérea de Cuatro Vientos.

Enseñar y compartir el conocimiento aeronáutico es su gran pasión



Manso, pilotando una histórica joya soviética: un Polikarpov PO-2 de los años treinta que se usó como bombardero ligero en la Segunda Guerra Mundial, donde era pilotado exclusivamente por mujeres. Manso es director de demostración y piloto de la Fundación Infante de Orleans, que cada primer domingo de mes saca su reluciente colección de aviones de época a volar sobre el Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos con el patrocinio de Fundación ENAIRE.

El trabajo de Carlos Manso como **hombre orquesta** de la aviación no queda ahí. También es director de los festivales aéreos de Gijón y Motril desde 2008. Podemos verle cada verano coordinando las exhibiciones aéreas sobre los bañistas en las playas de San Lorenzo y Motril. El reto aquí es coordinar con los controladores de torre el tráfico comercial de los aeropuertos de Asturias y F.G.L. Granada-Jaén con las salidas y regresos de las playas.



Ahora vive su segunda etapa en Euskadi, pues ya había estado aquí destinado, entre 1993 y 2005, como jefe de la torre de control de Loiu, y la compagina con su otra pasión: la Aviación General.

Después, fue jefe de Departamento de Operaciones Aeroportuarias en los servicios centrales de ENAIRE de 2005 a 2013. Su implicación le llevó a ser vocal en la Comisión de Estudio y Análisis de Notificaciones de Incidentes de Tránsito Aéreo (CEANITA) del Ministerio de Fomento hasta 2013.


Hoy es socio del Círculo Aeronáutico Jesús Fernández Duro de Langreo (Asturias). Esta asociación conserva y difunde el legado del asturiano que cruzó los Pirineos en globo.

Fue profesor de aeródromo en la Escuela de Control de SENASA y habitual ponente de conferencias del sector además de examinador de vuelo (CE y CRE) en la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Carlos siempre ha sentido pasión por enseñar y compartir todo el conocimiento aeronáutico que lleva sobre la espalda después de tantos años... de vuelo.

Preparados, listos...

Cristina
Nuñez Triay



Este año hemos participado en la **Carrera de las Empresas 2016** para así fomentar el deporte y el trabajo en equipo. ¡Y la experiencia ha sido fantástica! Hemos pasado frío, reído y hasta hemos comido churros con chocolate.

Te contamos en detalle ese día tan estupendo que pasamos entre compañeros.



8:15 am

Cero grados, un frío helador y sin poder sacar las manos de los bolsillos. José Antonio Mendoza, jefe de la División de Desarrollo Profesional, reparte en la plaza de San Juan de la Cruz las camisetas y dorsales.

Nos sorprende Gerardo del Caz Esteso, jefe de la División de GOAA, que aparece sin abrigo y en manga corta. Todo un campeón que aguantó el frío helador con una gran sonrisa y mucho humor.

8.30 am

Una vez que estábamos equipados conseguimos encontrar, tras mucho preguntar, dónde estaban los guardarropas para que todos los corredores pudiéramos dejar nuestros enseres y abrigos.

8.45 am

¡Momentazo! Es hora de inmortalizar el instante. Todos posaron para la cámara y obtuvimos las mejores fotos del equipazo de ENAIRE. Gracias por ser los protagonistas de nuestras redes ese día.

9.00 am

Empieza la carrera. Todos preparados en la línea de salida. Entre los casi 17.000 participantes estaban nuestros corredores dispuestos para darlo todo en los recorridos de 6 y 10 km.

9.45 am

Fin de la carrera. Todos los participantes de ENAIRE completan el recorrido con marcas muy buenas. ¡Tenemos grandes atletas entre nosotros! Y si no, comprobad sus marcas.

Recorrido de 10 kilómetros

1. José Luis Álvarez Ramos (35:19)
2. Jesús Corral Torres (41:15)
3. Pedro Grajera de Torres (43:57)
4. Ivan Díaz Pérez (44:22)
5. Valentín Poza Saenz (53:17)
6. Javier Vicente Marina (53:20)
7. Héctor Blanco Monzón (53:20)

Recorrido de 6 kilómetros

8. José Angel Bermudez Pacheco (30:05)
9. Fernando García Cordoba (30:09)
10. Jesús García Alonso (34:26)
11. Ana María García Martín (38:15)
12. Gerardo del Caz Esteso (41:51)
13. Lidia Martínez Vicente (45:04)
14. Maria José Rodríguez del Pie (1:02:45)
15. Irene Muñoz Sánchez (1:02:46)



Nuestra calificación de la experiencia es de "matrícula de honor", así que... ¡queremos repetir!

Nos vemos el próximo año en La Carrera de las Empresas 2017.

Un esfuerzo tan exigente supone la pérdida de elementos esenciales para la salud de los deportistas. Al límite de nuestras fuerzas, procedimos a hidratarnos con chocolate y reponer sales minerales, presentes en los churros.

Nuevo acuerdo entre ENAIRE y Aena 2017-2021

“ ENAIRE y Aena han suscrito un nuevo acuerdo de prestación de servicios de navegación aérea, que tendrá una duración de cinco años y que garantiza el mantenimiento de todos los servicios:

- Servicios de gestión del tráfico aéreo (ATM). En 21 torres de control de aeropuertos.
- Servicios de comunicación, navegación y vigilancia (CNS) en 46 aeropuertos.
- Servicios de información aeronáutica (AIS).

Se trata, sin duda, de una excelente noticia que contribuirá a reforzar aún más el escenario de estabilidad de cara a los próximos años y que nos debe animar a perseverar en el compromiso de la mejora continua.

Torre de Control
del Aeropuerto de Santiago.

Tras un 2016 de récord, la previsión es que 2017 alcance un nuevo máximo histórico. ENAIRE espera gestionar 1.928.255 vuelos en 2017 (+3,2%), lo que superaría en más de 60.000 vuelos a los gestionados en 2016 (1.867.734 vuelos).

Este año también será bueno





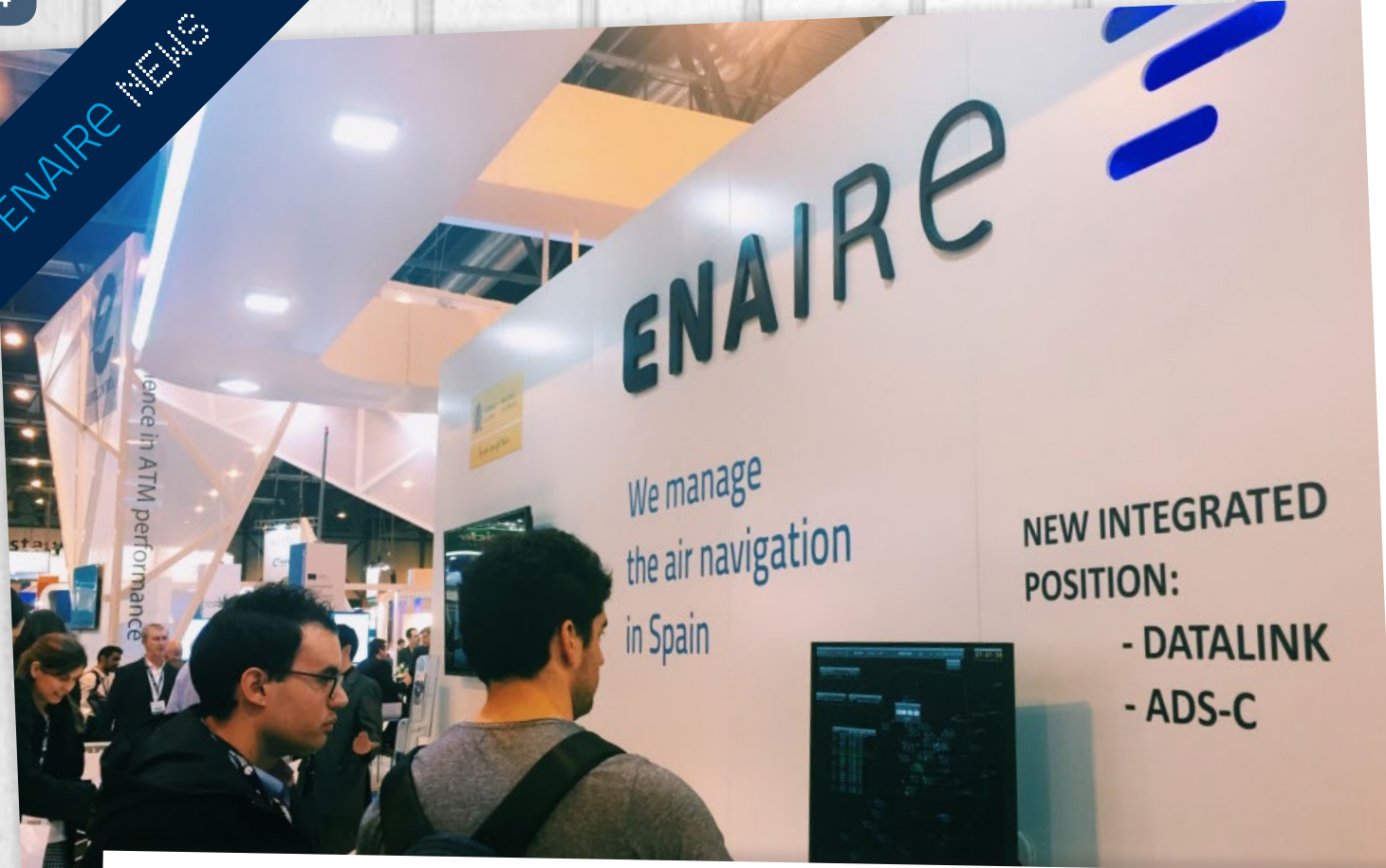
50° Aniversario de la profesión de control

Hace ya medio siglo de la creación del Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea, origen del colectivo de controladores aéreos, mediante la Ley 91/1966 de 28 de diciembre. Por ello, la Fundación ENAIRE va a organizar a lo largo de 2017 una serie de actos centrados en la historia del control aéreo en España, tales como las Jornadas de Estudios Aeronáuticos, una exposición y la publicación de un libro conmemorativo.

¡Atención!
ENAIRE
convoca 75
plazas para
titulados
en prácticas

Hasta el 21 de febrero está abierta la convocatoria de ENAIRE para 75 contratos en prácticas para titulados universitarios. Las plazas temporales, por plazo de un año ampliable a dos años, son de técnicos para diferentes departamentos. Infórmate de los detalles en la página web de ENAIRE.es. Se puede hacer todo por Internet. La convocatoria incluye la creación de una bolsa de candidatos en reserva. Buena suerte.





Llega World ATM Congress 2017

Del 7 al 9 de marzo se celebrará en Madrid (por cuarto año consecutivo) una nueva edición del mayor congreso internacional de navegación aérea, la feria World ATM Congress 2017, organizada por CANSO y ATCA, en la que participan proveedores de servicios de navegación aérea a escala mundial. ENAIRE compartirá un stand con SENASA e INECO. ENAIRE presentará al mundo sus últimas novedades en servicios y productos, reforzará su imagen de marca y dará a conocer sus avances tecnológicos.

Instantánea en el stand de ENAIRE en la anterior edición

Los pilotos entran en los centros de control

El Centro de Control de Madrid ha acogido la primera de las visitas organizadas por el Colegio de Pilotos de Aviación Comercial (COPAC) para que sus colegiados puedan conocer in situ cómo trabajamos.

Se trata de fomentar la cultura de seguridad y el conocimiento de los colectivos aeronáuticos. Los pilotos visitarán próximamente los demás centros de control.



◆ Viaje con nosotros ◆



FITUR 2017



Fitur es una feria para viajar aunque sea con la imaginación. Así que viaja con nosotros a través de estas instantáneas y descubre lo que pasó en nuestro stand y en el de nuestros colegas.

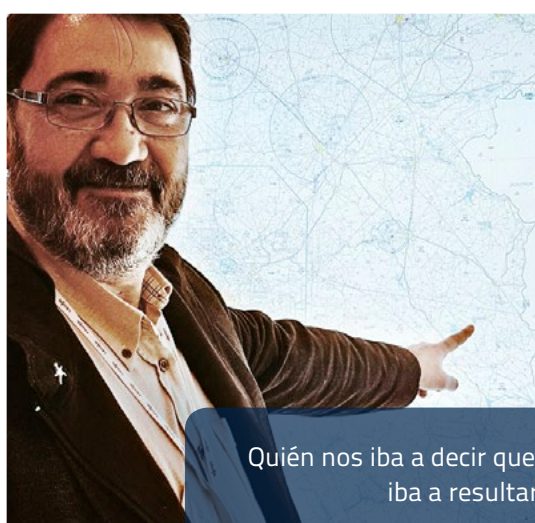
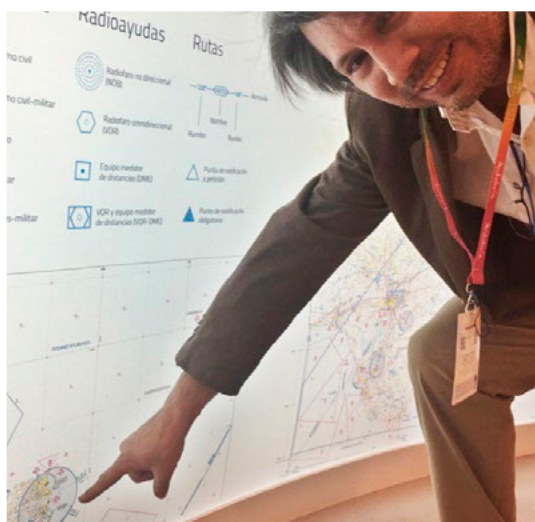
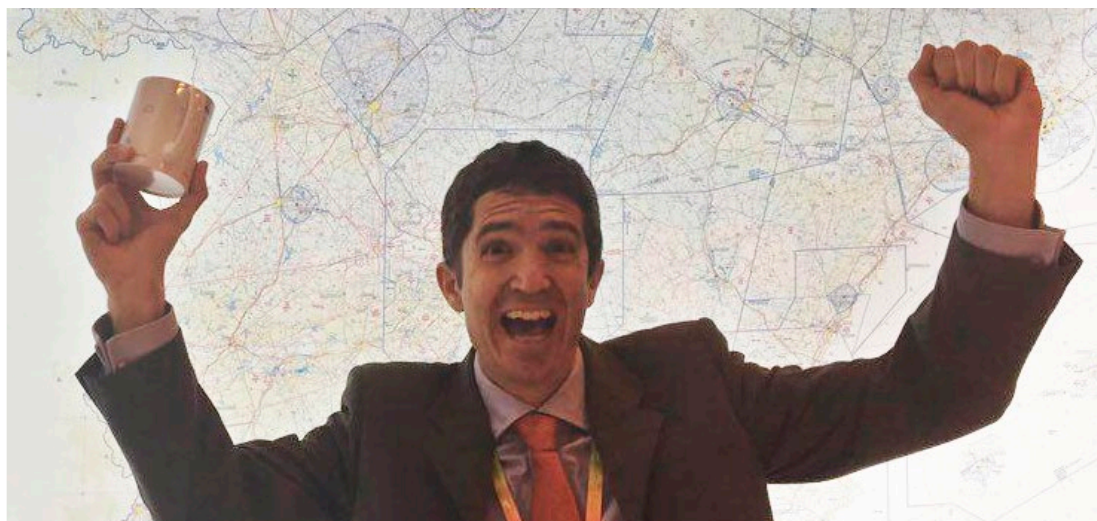
Este año, mostramos lo esencial que es nuestra actividad para el turismo -ocho de cada diez turistas llegan a España por vía aérea-. Además, invitamos al público a jugar y buscar radioayudas, helipuertos, aerovías, etc., en una carta de vuelo visual. El juego creó expectación y **#DestinoENAIRE** nos dejó algún que otro *selfie* simpático.

Y como no todo en la vida es jugar, la feria dio también para disfrutar de la colección de arte de Fundación ENAIRE.

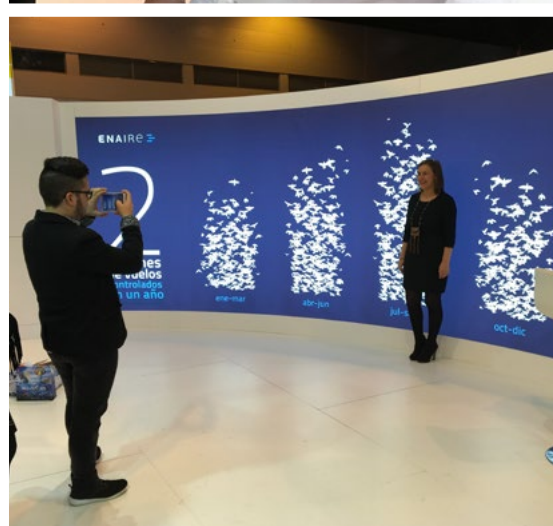
Susana
Llorente Calderón

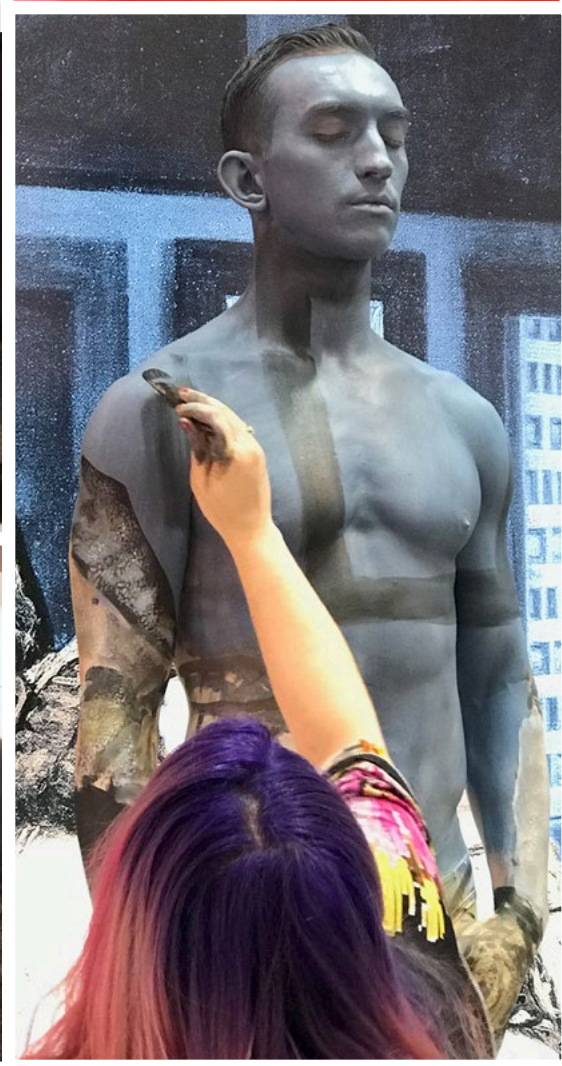
Íñigo de la Serna, ministro de Fomento, atiende a las explicaciones de Ángel Luis Arias, nuestro director general





Quién nos iba a decir que una carta de vuelo visual iba a resultar tan deseada





Operación Trombón

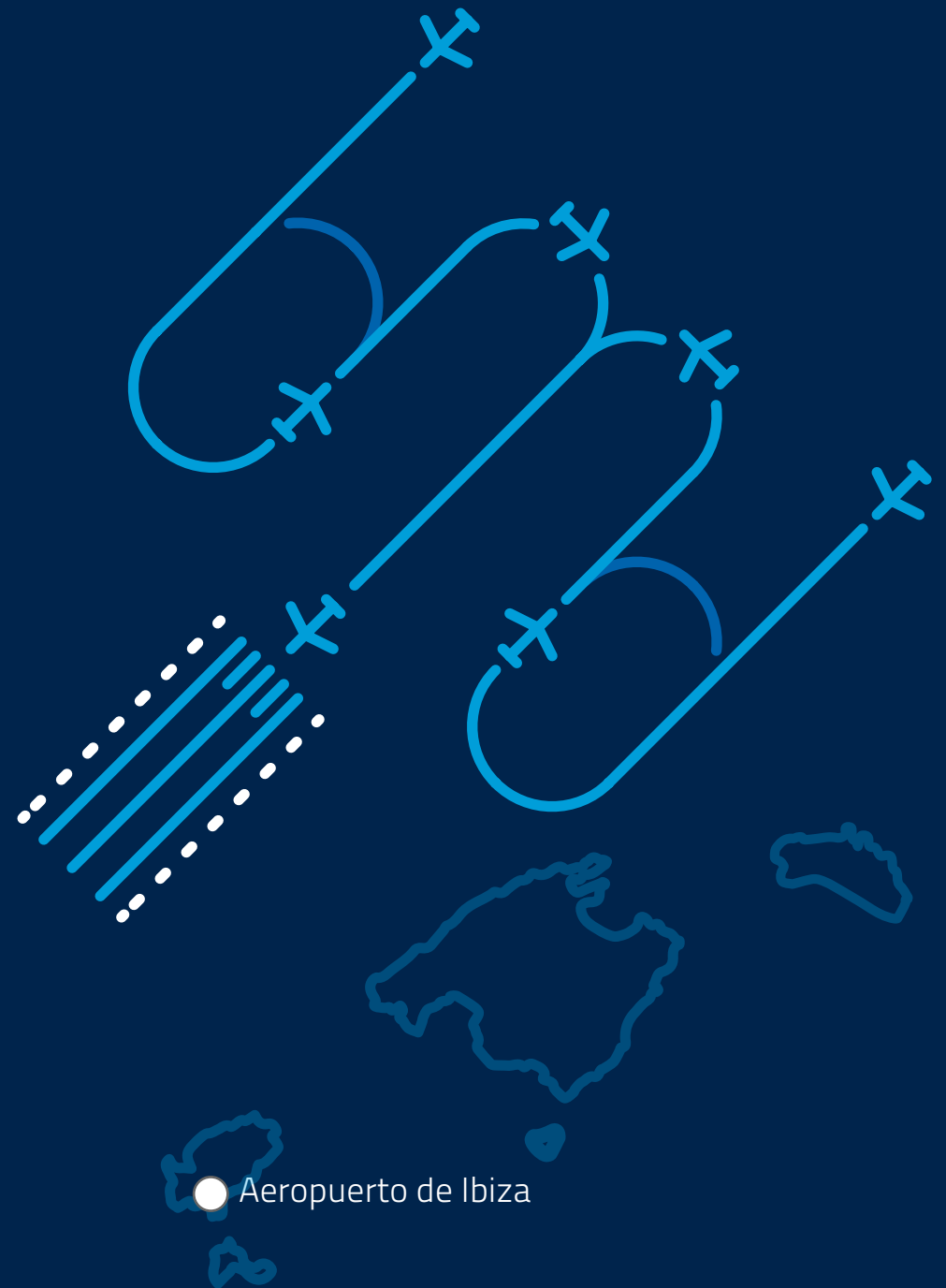
Miguel Ángel
García Barbero

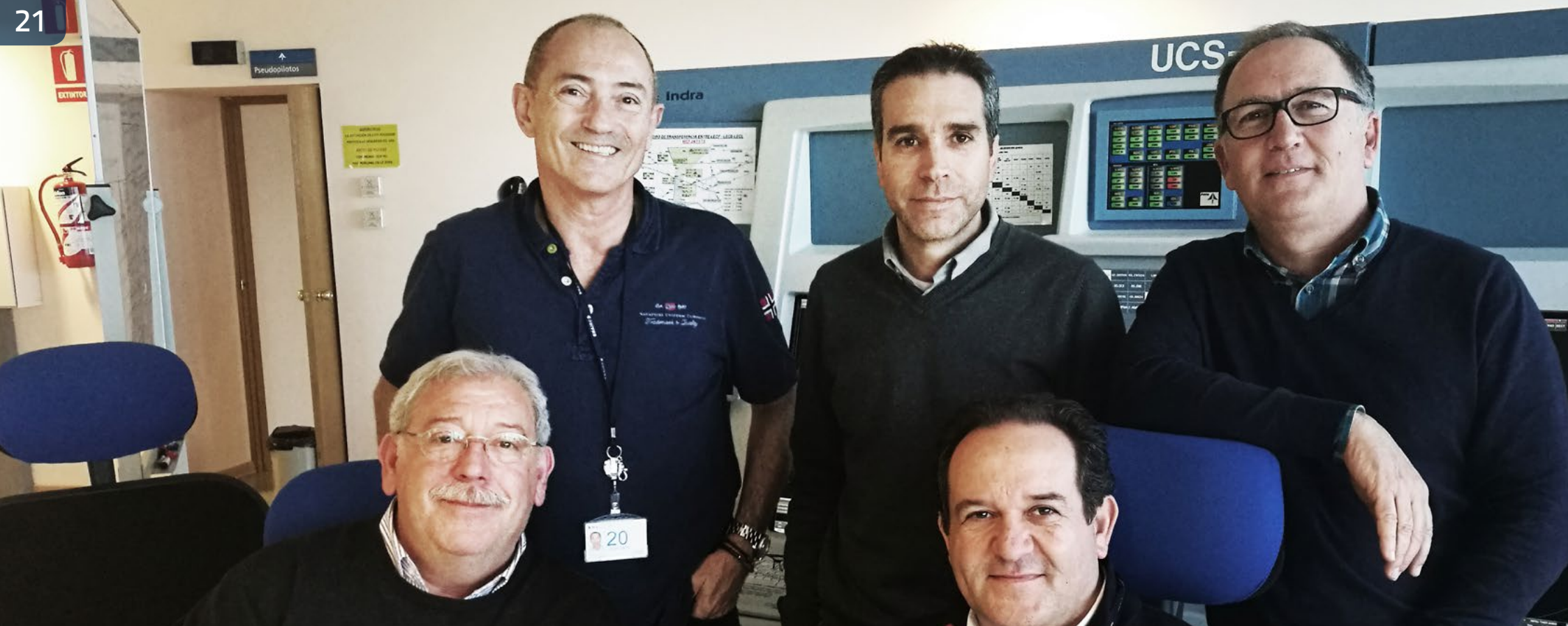
Varios equipos de ENAIRE consiguen que los aterrizajes a la Isla sean mucho más armoniosos

¿Operación Trombón? ¿Aterrizajes en parrilla? Algo había que hacer en la aproximación al Aeropuerto de Ibiza para mantener la armonía (seguridad, capacidad, fluidez, eficiencia) en los aterrizajes ante un tráfico aéreo creciente. Varios equipos de la Región Balear y Servicios Centrales de ENAIRE han hecho posible una nueva forma de secuenciar la llegada de las aeronaves, que se colocan unas detrás de otras en forma de parrilla respecto a la cabecera de la pista haciendo una maniobra previa

semejante a la forma de la vara de un trombón.

Las nuevas maniobras no las hacen las máquinas, sino los equipos de personas. En el nuevo escenario de Ibiza han participado tres equipos de la Dirección Regional Balear (División ATM, Explotación Técnica y Recursos Humanos) y, desde los Servicios Centrales, las divisiones de Diseño, Desarrollo e Implantación ATM, Verificación e Infraestructuras, Gestión de Operaciones en Ruta y Área Terminal y Navegación y Vigilancia.





Equipo de la División ATS de la Región Balear: de izquierda a derecha, de pie, Darío Gómez, Xisco Sastre y Javier Martínez Salcedo; sentados, Anselmo Martínez Vidal y José Riera.

El Aeropuerto de Ibiza es el quinto aeropuerto en número de movimientos durante la temporada de verano y cuenta con alta estacionalidad (que va desde los 50/60 movimientos diarios en invierno hasta los prácticamente 500 que se alcanzan durante el verano). Todo esto con una alta concentración en horas y días concretos. Los nuevos procedimientos permitirán proporcionar al aeropuerto

el incremento de capacidad requerido. **“Los nuevos procedimientos se basan en transiciones RNAV, conocidos como parrillas por su forma de situar el tráfico de arribada en rumbos paralelos de viento en cola a cada lado del localizador del ILS.** Esta situación del tráfico prácticamente elimina la guía vectorial radar, lo que reduce la carga de trabajo”. Son palabras del jefe de la División ATS

de la Región Balear, Anselmo Martínez Vidal, quien explica que, además, con nuevas salidas instrumentales, también se incrementa la capacidad en despegue.

El espacio aéreo de Palma (TMA) es extremadamente reducido para gestionar tres aeropuertos tan próximos y con un gran volumen de tráfico durante la temporada estival. “Este

verano, el TMA de Palma ha gestionado más de 1.800 movimientos en un solo día, cosa que también es inédita en un TMA de España”, explica Martínez Vidal. Con un espacio aéreo tan reducido y con aeropuertos tan próximos ha habido que modificar procedimientos instrumentales de arribada y salida en el aeropuerto de Palma y, en menor medida, también en el de Menorca.

Para bien implantar hay que simular

El cambio en la aproximación del Aeropuerto de Ibiza exige la realización de dos tipos de ejercicios previos.

Los **ejercicios del diseño** estuvieron basados en muestras de picos de tráfico durante el verano de 2016, sobre Palma y Menorca; tanto sobrevuelos, como arribadas y salidas. Posteriormente, con la finalidad de probar los límites del nuevo sistema, estas pruebas se clonaron con incrementos del 20% y 30%: el resultado fue satisfactorio.

Los **ejercicios destinados a la formación** fueron de una complejidad gradual y con muestras de tráfico realistas.

La División de Explotación Técnica y la de Operaciones de la Región Balear, con el apoyo de nuestros Servicios Centrales, coordinan la información sobre los recursos técnicos disponibles para las nuevas maniobras, verificando coberturas de frecuencias, radioayudas, etc., así como analizan las posibles inversiones en infraestructuras o equipamiento.



Equipo de las divisiones de Explotación, Técnica y de Operaciones de la Región Balear. De izquierda a derecha, Toni Carles Costa i Bauzá, Guillermo Rotger (sentados), Amós Ferrero Zapata, Paloma Páez Rodríguez y Rafael Jiménez Company (de pie)



“Una vez diseñado el nuevo procedimiento, la División de Explotación Técnica coordina los vuelos de verificación con los departamentos de Verificación en Vuelo y de Apoyo Operativo, que se encargarán de definir las maniobras necesarias para comprobar y certificar la viabilidad de los nuevos procedimientos”, explica la titular de la citada División, Paloma Páez Rodríguez.

Se podría dividir en tres fases el trabajo realizado en el simulador:

- 1. **Fase de Diseño:** en ella el grupo de trabajo con los controladores aéreos diseña los nuevos procedimientos y define los recursos técnicos que se necesitarán.
- 2. **Fase de Implementación y pruebas:** se configura el simulador y se adapta el sistema, base de datos, etc. en función de las necesidades del proyecto.

3. **Fase de simulación:** se imparte la formación a los controladores aéreos.

En este sentido, es resaltable la labor de coordinación de la unidad de Recursos Humanos y la de Formación de la Región en la planificación y distribución de las personas que tienen que atender tanto las necesidades formativas como la operativa diaria en la sala de control, lo que permite facilitar los recursos necesarios para

la impartición de una formación de calidad y consolidar los conocimientos necesarios para la adaptación a los nuevos procedimientos.

El sistema basado en transiciones RNAV de Ibiza es el primero que se implanta en España y su entrada en vigor, después de cumplir todos los requisitos de seguridad y de formación está prevista para el 22 de junio.



Responsables de las áreas de Formación, Administración y Recursos Humanos de la Región Balear: de izquierda a derecha, José Antonio Caparrós Celdrán, Antonio Hernández Rian y Antonio M. Bosch Morata.

Dar

María López Fernández-Pacheco trabaja en ENAIRE desde 2009, pero desde 2003 colabora como voluntaria ayudando a colectivos en situación de necesidad. Se define como una persona corriente que intenta aportar en comunidades donde existen necesidades más o menos básicas. Su primer acercamiento como voluntaria se produjo enseñando a escribir y leer castellano a inmigrantes de Mali; posteriormente, cuando trabajaba en Spanair, formó parte de la asistencia a las familias de las víctimas del accidente JK5022. Ahí se replanteó la forma de colaborar. Desde entonces, ha estado en Etiopía, Senegal, India, Tanzania o su último destino, Atenas, ayudando a refugiados sirios.

María trabaja actualmente en el Gabinete de la dirección General de ENAIRE, es licenciada en LADE-Derecho y realiza los viajes de voluntariado en su periodo de vacaciones

“ Por solidaridad entiendo facilitar herramientas útiles para el futuro ”



Asamblea de voluntarios con la comunidad de Doba, Etiopía. Se abordan temas como educación, agricultura sostenible o infraestructuras



//

Respeto mucho el trabajo de los profesionales que dedican su vida al voluntariado"

Colaboración en la creación de un agroturismo en la zona interior de Sadio, Senegal, para promover la actividad turística como un medio de vida para la comunidad



Abrir un grifo y que salga agua es un lujo del que muchas veces no somos conscientes"



En el colegio Eloni School de Arusha, Tanzania, dando clases de infantil y construyendo un aula comedor con la involucración de las familias de los niños



En estos viajes dejas tu granito de arena pero vuelves con un saco lleno"



Colaborando en diferentes iniciativas con comunidades locales en Etiopía gracias a Action Aid Ethiopia



Alumnos tibetanos de las clases de inglés.
 Colaboración con refugiados tibetanos en Tibet World
 (Dharamshala, Himachal Pradesh, India)



La solidaridad
 entre ellos
 mismos, ésa
 es la mejor
 lección"

Si quieres colaborar
 con los **refugiados tibetanos**
 en la India:
<http://tibetworld.org/>

Si quieres colaborar
 con los asentamientos
 de **refugiados sirios**
 en Atenas:
khora-athens.org
sosrefugiados.wordpress.com

José María de Diego

Una vida de cuento, una vida en el aire

Celia
Montalvo Morales

Vestido con un **mono de color butano**, plagado de bolsillos y procedimientos, subió a su primer avión, un biplano buckler similar al del Barón Rojo.



• *Fuenterrebollo*

Hace muchos, muchos años...
 Llegó volando, como no podía ser de otra forma, nuestro compañero Chema, y llegó como un regalo del cielo para sus padres un poco antes de Navidad, el 21 de diciembre, en un pueblito pequeño llamado Fuenterrebollo.

Desde ese momento, viendo el mundo a sus pies, decidió que quería seguir volando para siempre.

Como todo en la vida de Chema es de cuento, debéis saber que su padre se llamaba José y su madre María, su hermana María José, y nuestro "protá" José María; así el círculo familiar quedaba cerrado con la austeridad castellana de sólo dos palabras. No obstante, alguien muy cercano a su entorno decidió rebautizar a Chema con el nombre de Kirili, tal vez por cambiar ese sonido familiar, que mantuvo durante muchos años y que algún amigo ha usado hasta estos días.

Cuando llegó a los 12 años, sucedió algo que afianzó su idea de convertirse en piloto, y que ya nunca cambiaría.

Por aquellos días una "moza" de su pueblo se echó un novio que era piloto del ejército, y éste con afán de complacerla y demostrarle que era un magnífico partido, sobrevolaba de vez en cuando la población (por cierto, el noviazgo nunca llegaría a un feliz término a pesar de lo aparatoso de los medios utilizados en el cortejo).

Aquellos vuelos volvieron loco de ilusión a Kirili, y con el día a día, cada vez que le veía aparecer en el cielo, su ilusión se iba transformando en su meta.

Años después y tras ingresar en el ejército comenzó su vida en el aire. Tras esas primeras experiencias en el bucker, pasó a pilotar aviones parecidos y a realizar trabajos de transporte, carga y enlace. Lo de "enlace", para los neófitos en estas lides, se tradujo en operaciones secretas de altísimo nivel de confidencialidad, portando documentos en mano de un lugar a otro.

Pero este trabajo pronto se le quedó pequeño porque sólo volaba sobre

nuestro país, y añoraba hacerlo por el resto del mundo en aviones grandes y con muchas personas. Con este fin, dejó el ejército y consiguió plaza como segundo piloto en Iberia en un Boeing 727, en el que podía moverse por Europa y transportar a 170 personas.

Más tarde, y también como segundo piloto, comenzó a realizar vuelos intercontinentales en Jumbos y DC10, su mayor ilusión, y llegar a EE.UU., Canadá, Sudamérica, etc., transportando nada menos que a ¡300 pasajeros!

Después de llevar alrededor del mundo durante mucho tiempo, no sólo a las personas, sino a sus sueños, esperanzas, alegrías, ilusiones y también alguna tristeza..., consiguió ser comandante de Iberia, y le dieron su uniforme azul marino con las cuatro barras doradas en la bocamanga. Por fin, era el responsable de un super avión Air Bus 320/321 o un DC8.

Un día, decidió convertirse en controlador aéreo. Se incorporó a la torre de Palma de Mallorca y después a la de Alicante, desde donde ayudó a

otros comandantes a llevar a otras personas y sus sueños alrededor del mundo.

En su última etapa se incorporó a Servicios Centrales. Colaboró con la Dirección de Operaciones en el dpto. de Operaciones Aeroportuarias, y en la Dirección de RRHH en el área de Formación, donde ha aportado su gran experiencia de piloto/controlador, tan útil en nuestro ámbito de trabajo.

Sus conocimientos y medios de navegación le fueron siempre muy útiles para trazar su camino. Y tampoco, olvidó nunca guiarse por las estrellas, como hacen los buenos navegantes para llegar a destino en las noches oscuras y alcanzar sus sueños.



Ilustración: Víctor Rubio

Rubio

LOS BICIVOLADORES



Montar en bici está de moda. Cada vez más personas eligen este medio de transporte con un triple objetivo: ecología, deporte y movilidad. Ir al trabajo en bici entraña un sobreesfuerzo pero convierte los tiempos muertos de los desplazamientos en hacer deporte y liberar endorfinas. Y si a esta dificultad, le unimos la localización de la mayoría de las dependencias de ENAIRE resulta, si cabe, aún más meritorio.

Aún así, encontramos ejemplos entre nuestros compañeros que, salvando estas dificultades, van al trabajo a golpe de pedalada. Nos han contado su experiencia y su motivación. No temen a la lluvia, ni al frío ni al viento... Son capaces de vencer el cansancio físico y afrontar después toda una jornada de trabajo.

Con: Nacho Martínez Carrillo, Fernando Parrona, José Alberto Aguilar, Alejandro Mínguez Martínez, Pamela Cuenca, Joan Sancho.
Un artículo de: Conchi Soler Matute.

Son, nuestros **bicivoladores**.

José Alberto Aguilar

Ingeniero Centro de Control de Palma

//
Llego
al trabajo
relajado
y feliz"

José Alberto se enganchó a la bici hace 5 años animado por su compañero Fernando y coincidiendo con su inicio en la práctica del triatlón.

Si va justo de tiempo hace un trayecto de 15 kilómetros que alarga hasta 60 los días que quiere hacer un entrenamiento más completo.



Alejandro Mínguez Martínez Asuntos Generales en Sevilla

//
me fusiona con la ciudad y me hace verla con una mirada más amable, lejos del estrés"

Convencido de que los medios de transporte no deben ser contaminantes, la utiliza

desde septiembre de 2016. En su caso lo tiene fácil, el Gobierno Municipal de Sevilla ha abierto recientemente un tramo de carril bici que llega hasta las inmediaciones del Centro de Control.



Pamela Cuenca Mantenimiento Centro Control Madrid

//
Ojala más gente tuviera la posibilidad de venir en bici"

La usa los días que hace buen tiempo. Utilizando solo la energía de sus piernas, aporta su granito de

arena en mejorar la calidad del aire contribuyendo a hacer una ciudad más sostenible.

Joan Sancho Mantenimiento TACC Levante

//
Me encuentro mucho más animado y lleno de energía"

Empezó a montar en bici el pasado verano por cuestiones de salud. Cada día recorre

30 kilómetros y asegura que en apenas un par de meses notó los resultados.



Nacho Martínez Carrillo

Controlador aéreo en SSCC

//
Cuando vas en bici,
te das cuenta
de lo pequeña
que es la ciudad //

Ahorra tiempo en dejar a su hija en el colegio y llegar al Edificio Lamela.

Guarda su bici plegable bajo la mesa del trabajo y asegura que en su casa este medio de transporte es como un paraguas: está siempre disponible en la entrada.



Fernando Parrona

Apoyo logístico en Centro Control de Palma

//
Venir a trabajar
en bici
me carga
de energía //

Recorre diariamente 12 kilómetros. Comenzó a utilizar la bicicleta porque en su familia solo disponían de un coche. Asegura que ahora aprovecha los trayectos para hacer deporte y además resta menos tiempo a su familia.

Se cumplen dos años de la llegada a España del primer Airbus A-380

Torre de Control del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, 11:36

Santiago Sánchez Bueno

Técnico de mantenimiento de sistemas de navegación



Y tú, ¿qué ves?

¿Hay algo que te llame la atención desde tu lugar de trabajo? Haz una buena foto, dinos qué es, dónde está y envíala a:

comunicacion@enaire.es

y especifica en el asunto "FOTO".



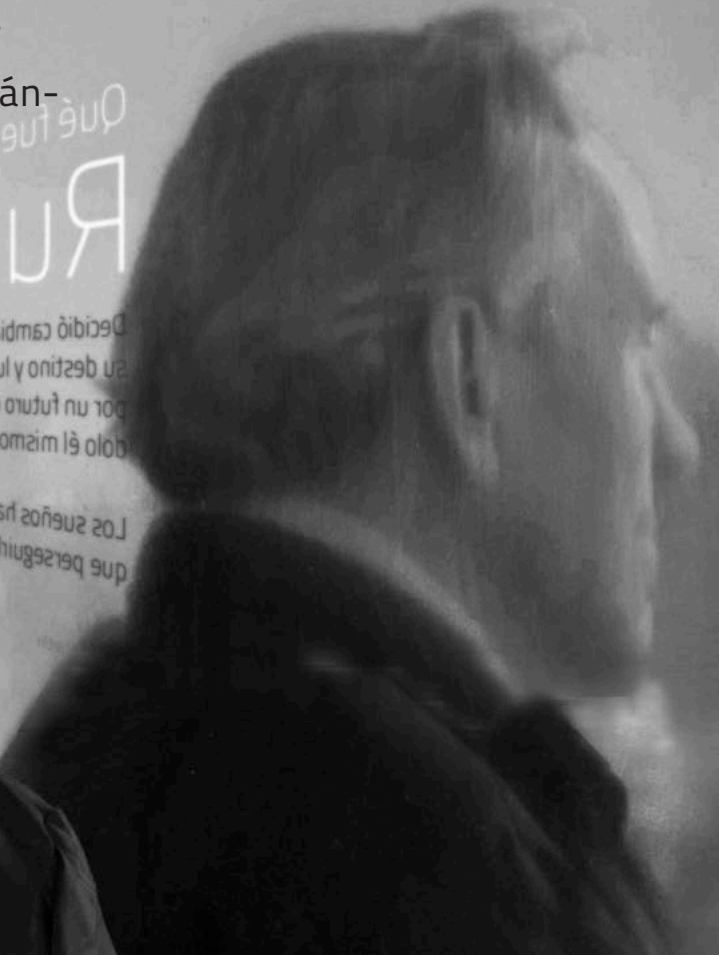
Qué fue de Rufino

Decidió cambiar su destino y luchar por un futuro dibujándolo él mismo.

Los sueños hay que perseguirlos...

Begoña
Andrés Martín

Qué fue de
Rufino
Decidió cambiar su destino y luchar por un futuro dibujándolo él mismo.
Los sueños hay que perseguirlos...



A los 16 años, y sin apenas formación, **Rufino Peces** deja atrás su pueblo toledano y **una vida dedicada al campo** para emigrar. Llega a Madrid sin recursos pero con la motivación de labrarse un futuro esperanzador a base de mucho esfuerzo y tesón. Aún recuerda cómo se buscaba la vida reparando, montando y vendiendo televisores, fabricando guitarras eléctricas...

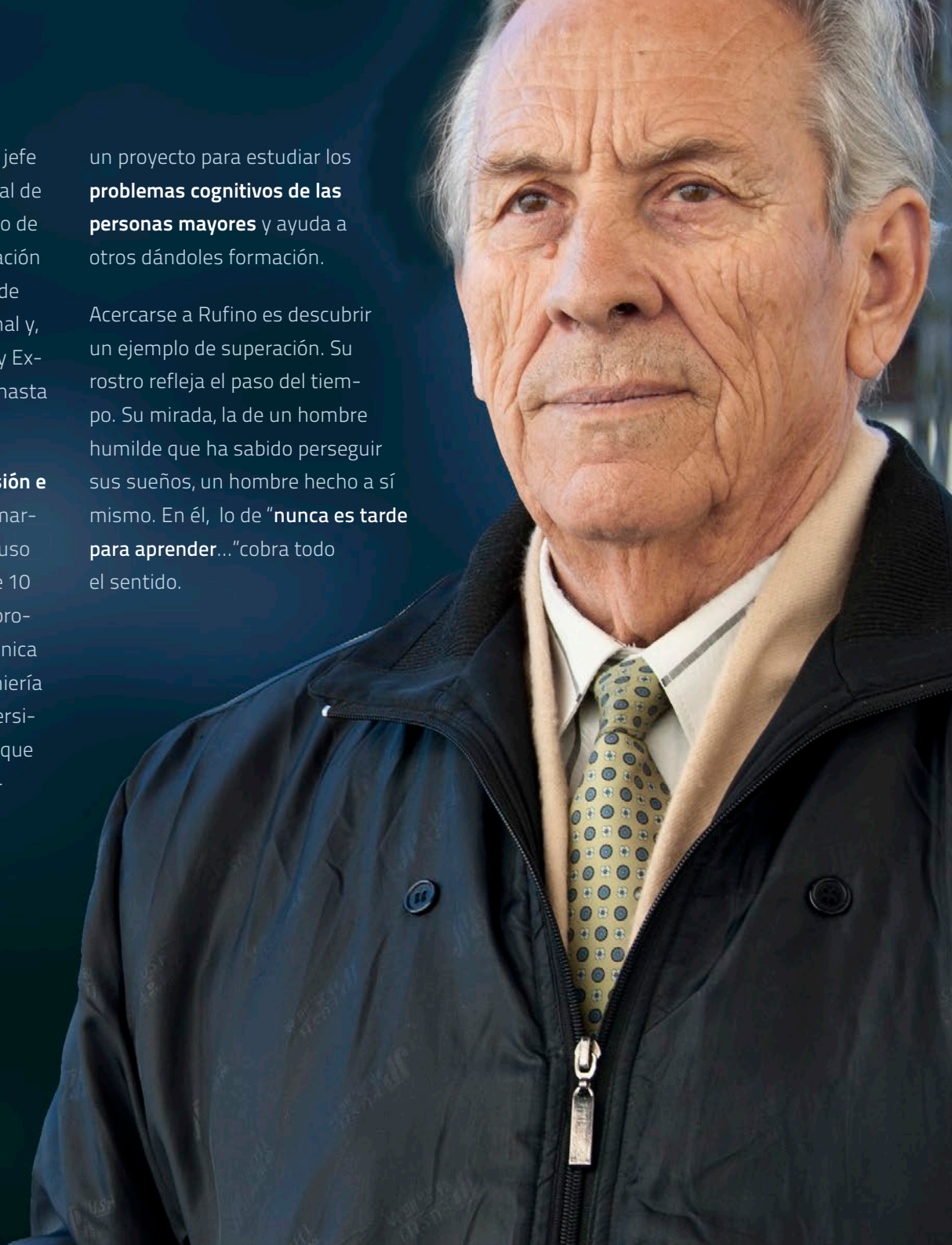
Fiel a su espíritu luchador y no conformista **logra acceder a la formación profesional**. Después de tres cursos de Oficialía Industrial y dos de Maestría, accede a la reválida y gracias a esa memoria prodigiosa que aún conserva, consigue el número dos de su promoción. Ingresa por oposición en la Dirección General de Aviación Civil como oficial de primera de mantenimiento en el Aeropuerto de Santander. A partir de ahí simultanea trabajo y estudios hasta hacerse **ingeniero técnico de telecomunicaciones** en 1973 y doce años después consigue la titulación superior. Fue maestro de taller en radar, supervisor de mantenimiento en el Centro de Control de Madrid (Paracuellos de Jarama), jefe de negociado de torres de control (Sub-

dirección General de Instalaciones), jefe de sección de la Agrupación Regional de Mantenimiento Exterior (Aeropuerto de Madrid-Barajas), jefe de Administración de Bases de Datos, jefe de servicio de mantenimiento con carácter nacional y, jefe de División de Mantenimiento y Explotación Técnica durante 16 años hasta su jubilación en 2008.

Hoy con 73 años, **mantiene esa ilusión e inquietud por el estudio** que le ha marcado toda su vida y que le llevó incluso a dedicarse a la enseñanza durante 10 años como profesor en formación profesional y bajo la cátedra de electrónica en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Telecomunicación (Universidad Politécnica de Madrid). Cuenta que le gusta leer sobre ciencia en plataformas on line y dedica su tiempo a compartir tareas del hogar y al aprendizaje de idiomas. Y no uno sino cuatro: inglés francés, italiano y alemán; aunque a veces, confiesa con humor, "los mezclo un poco". En el mismo centro al que acude para hacerse tan "políglota" y a través de la UNED participa también en

un proyecto para estudiar los **problemas cognitivos de las personas mayores** y ayuda a otros dándoles formación.

Acercarse a Rufino es descubrir un ejemplo de superación. Su rostro refleja el paso del tiempo. Su mirada, la de un hombre humilde que ha sabido perseguir sus sueños, un hombre hecho a sí mismo. En él, lo de "**nunca es tarde para aprender...**" cobra todo el sentido.



Equipo

Redacción

Begoña Andrés Martín
Antonio Casares García
Eunice Daza Reyes
Alberto Gámez Pérez
Miguel Ángel García Barbero
Susana Llorente Calderón
Raquel Mayoral Olivares
Celia Montalvo Morales
Alejandro Muñoz Delgado
Cristina Núñez Triay
Elena Pérez Fontes
José Antonio Ruiz López
Concepción Soler Matute

Diseño

Iván Saiz Gutiérrez

e-mail

comunicacion@enaire.es

Colaboran

Santiago Sánchez Bueno
Víctor Rubio

Los datos personales e imágenes contenidos en esta publicación son tratados bajo la responsabilidad de la Entidad Pública Empresarial ENAIRe, con la finalidad de informar sobre novedades en materia de seguridad en el ámbito de la gestión aérea y crear cultura acerca de la misma. Aquellas personas que aparecen en la revista "VUELA" podrán revocar el consentimiento otorgado, en su caso, o ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación ante la Unidad Central de Protección de Datos de ENAIRe (UCPD) - Avda. de Aragón 402 - 28022 MADRID (Madrid) indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la Sede Electrónica (sede.enaire.gob.es).

La información en relación a su derecho a la protección de sus datos personales e imagen podrá ser ampliada en la siguiente dirección:

No existe la felicidad que viene de fuera; tienes que encontrarla en ti mismo.

Ludwing Van Beethoven