



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, OBSTÁCULOS, SIMBOLOGÍA, CARTOGRAFÍA, REFERENCIAS VERTICALES TMA Y ZONAS.

**HELIPUERTO SIN SERVICIO DE CONTROL**

Uso exclusivo para vuelos VFR debidamente autorizados para entrar/salir de la LER164.  
La frecuencia está sólo disponible para comunicaciones AIRE/AIRE.

**LLEGADAS**

Las aeronaves en VFR con destino el helipuerto de Algeciras entrarán en la LER164 por el punto S procediendo por los corredores definidos a ALT MAX 500 ft AGL. Desde el punto S se dirigirán al punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero). Las aeronaves se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre el punto S.

Llegadas a la FATO 05:

- Desde el punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero), las aeronaves procederán hacia el norte paralelas a la línea de costa hasta el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava).
- Una vez sobrepasado el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava), a la altura del Puerto Deportivo, las aeronaves iniciarán viraje a la izquierda para sobrevolarlo rumbo noroeste.
- Al sobrevolar el Puerto Deportivo, las aeronaves observarán a la derecha la Torre de Control de Capitanía Marítima. Una vez a su altura, iniciarán viraje a la derecha manteniendo un radio con la torre de 400 metros aproximados, hasta incorporarse a rumbo FATO 05 (054°).

Llegadas a la FATO 23:

- Desde el punto S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero), las aeronaves procederán hacia el norte paralelas a la línea de costa.
- Desde el punto S-2 (referencia visual Sierra Nava) las aeronaves procederán hacia el norte por rumbo magnético 355° hasta el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras).
- Desde el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras) las aeronaves procederán siguiendo el rumbo 234° para integrarse al circuito de tránsito del helipuerto.

Se deberá informar de la entrada en el circuito de tránsito, en tramo base y final.

**HELIPORT WITHOUT AIR CONTROL SERVICE**

Exclusive use for VFR flights duly authorized to enter/exit LER164.  
Frequency only available for AIR/AIR communications.

**ARRIVALS**

Aircraft on VFR bound for Algeciras heliport shall enter in LER164 through point S and shall proceed to defined corridors, ALT MAX 500 ft AGL must be maintained. From point S shall proceed to point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse). Aircraft shall establish radio contact on A/A frequency and contact over point S.

Arrivals FATO 05:

- From S-1 point (visual reference Punta Carnero lighthouse) aircraft shall proceed to the north in parallel to the coast line up to point S-2 (visual reference Sierra Nava).
- Once overshooting point S-2 (visual reference Sierra Nava), aircraft will start turning left, to overflight the marina (first quay) bound to northwest.

3. When aircraft be flying over the Marina, shall observe at the right the Harbour Master's Office Control Tower. Once reached the Harbour Master's Office Control Tower aircraft shall start turning right keeping about 400 meters from the tower, up to join FATO 05 heading (054°).

Arrivals FATO 23:

- From the point S-1 (visual reference Punta Carnero lighthouse), aircraft will proceed to the north following a parallel line to the shoreline.
- From the point S-2 (visual reference Sierra Nava) aircraft will proceed to the North on magnetic heading 355° up to the point N (visual reference Algeciras harbour).
- From the point N (visual reference Algeciras harbour) aircraft will proceed following magnetic heading 234° to join to the HEL traffic circuit.

Aircraft shall report their join at the heliport traffic circuit, on base and on final segments.

## ALGECIRAS HEL

### → SALIDAS

Las aeronaves en VFR que salgan del helipuerto de Algeciras procederán por los corredores definidos manteniendo una ALT MAX 500 ft AGL y abandonando la LER164 por el punto S. Las aeronaves se mantendrán en la frecuencia A/A comunicando su posición sobre el punto S.

#### Salidas FATO 05:

1. Desde el circuito de tránsito las aeronaves procederán por rumbo 054° hasta sobrevolar el punto N (referencia visual Puerto de Algeciras).
2. Desde el punto N seguir rumbo magnético 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
3. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

#### Salidas FATO 23:

1. Las aeronaves procederán al despegue y continuarán en rumbo de FATO 23 (234°).
2. A la altura de la Torre de Capitanía Marítima que se observará a la izquierda, las aeronaves iniciarán viraje a la izquierda manteniendo un radio con la torre de unos 400 metros aproximados.
3. Las aeronaves continuarán hacia el mar dejando la Torre de Capitanía Marítima a la izquierda, sobrevolando el Puerto Deportivo rumbo sureste.
4. Las aeronaves se incorporarán al punto S-2 (referencia visual Sierra Nava) y continuarán por rumbo 175° hasta sobrevolar S-1 (referencia visual Faro Punta Carnero).
5. Desde el punto S-1 seguir rumbo magnético 185° para notificar el paso por S.

### OBSERVACIONES

- Ángulo del APAPI FATO 05: 6°.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos VFR:  
S: 36°00'00"N 005°25'50"W,  
S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W  
S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (iluminado con farolas),  
N: 36°08'16"N 005°26'16"W

### DEPARTURES

Aircraft on VFR leaving Algeciras heliport shall proceed to defined corridors, ALT MAX 500 ft AGL must be maintained. Aircraft shall leave LER164 over point S. Aircraft shall establish radio contact on A/A frequency and contact over S point

#### Departure FATO 05:

1. From heliport traffic circuit, aircraft will follow magnetic heading 054° to overfly point N (visual reference Algeciras harbour).
2. From point N aircraft will follow magnetic heading 175° to overfly S-1 (visual reference Punta Carnero Lighthouse).
3. From point S-1 will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

#### Departure FATO 23:

1. Aircraft will take off and shall maintain FATO 23 heading (234°).
2. Upon reaching the Harbour Master's Office Control Tower, it must be observed on the left, aircraft shall start turning left keeping about 400 meters radio from the tower.
3. Aircraft will continue towards the sea leaving the Harbour Master's Office Control Tower left, overflying the Marina to southeast heading.
4. Aircraft will join point S-2 (visual reference Sierra Nava) and will follow magnetic heading 175° to overfly S-1 (visual reference Punta Carnero Lighthouse).
5. From point S-1 will follow magnetic heading 185° to notify over point S.

### REMARKS

- APAPI angle FATO 05: 6°.
- For information purposes, the geographic coordinates of the VFR points are:  
S: 36°00'00"N 005°25'50"W,  
S-1: 36°04'38"N 005°25'35"W  
S-2: 36°06'25"N 005°26'01"W (Lighted by lamppost),  
N: 36°08'16"N 005°26'16"W