

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****LESU - ANDORRA -**  
**LA SEU D'URGELL****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

ARP: 422046N 0012453E. Ver AD 2-LESU ADC  
**Distancia y dirección desde la ciudad:** 3,8 km SW.  
**Elevación:** 802 m / 2630 ft.  
**Ondulación geoid:** 53,03 + 0,05 m. (1)  
**Temperatura de referencia:** 30° C  
**Declinación magnética:** 0° (2015)  
**Cambio anual:** 6,8'E  
**Administración AD:** Aeroports de Catalunya  
**Dirección:** Aeródromo Andorra-La Seu d'Urgell – 25711, Montferrer (Lleida)  
**TEL:** +34-973 355 324      **FAX:** +34-973 058 066  
**AFTN:** LESU      **E-mail:** operacions@aeroportandorralaseu.cat  
**Tránsito autorizado:** VFR  
**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 422046N 0012453E. Ver AD 2-LESU ADC  
**Distance and direction from the city:** 3.8 km SW.  
**Elevation:** 802 m / 2630 ft.  
**Geoid undulation:** 53.03 + 0,05 m. (1)  
**Reference temperature:** 30° C  
**Magnetic variation:** 0° (2015)  
**Annual change:** 6.8'E  
**AD administration:** Aeroports de Catalunya  
**Address:** Aeródromo Andorra-La Seu d'Urgell – 25711, Montferrer (Lleida)  
**TEL:** +34-973 355 324      **FAX:** +34-973 058 066  
**AFTN:** LESU      **E-mail:** operacions@aeroportandorralaseu.cat  
**Approved traffic:** VFR  
**Remarks:** (1) For all AD points.

**3. HORARIO DE OPERACIÓN****OPERATIONAL HOURS**

→ **Aeropuerto:** HR AD (Uso restringido):  
V: MON-THU 0630-1630, FRI-SUN 0630-0900, EXC JUN-AUG  
0630-0900 & 1700-1830.  
I: MON-THU 0730-1600, FRI-SUN 0730-0800, EXC FEB-MAR:  
MON-THU 0730-1730, FRI-SUN 0730-0900 & 1700-1730.  
HR AD (Uso público):  
V: FRI-SUN 0900-1700,  
I: FRI-SUN 0800-1600, EXC FEB-MAR: FRI-SUN 0900-1700.  
Otros horarios uso público PPR 30 HR. Excepcionalmente, en  
casos de urgencia o situación imprevista, se podrá solicitar  
mediante PPR 12 HR. (1)

**Aduanas e Inmigración:** No.  
**Servicios médicos y de sanidad:** No.  
**AIS/ARO:** Si (2)

→ **Información MET:** V: MON & THU 0830-1630, FRI-SUN 0900-1700, EXC  
JUN-AUG: THU-MON 0900-1700.  
I: THU-MON 0800-1600, EXC FEB-MAR: MON & THU  
0930-1730, FRI-SUN 0900-1700.  
TUE-WED: Otros horarios bajo PPR.

→ **ATS:** V: FRI-SUN 0900-1700;  
I: FRI-SUN 0800-1600, EXC FEB-MAR: 0900-1700.  
Otros horarios uso público. (3) (4)

**Abastecimiento de combustible:** 30 MIN después de la apertura del AD hasta  
30 MIN antes del cierre del AD. (5)

**Asistencia en tierra:** Si, PPR 30 HR a operacions@aeroportandorralaseu.cat.  
Excepcionalmente, en casos de urgencia o situación  
imprevista, se podrá solicitar mediante PPR 12 HR.

**Seguridad:** Sí, PPR 30 HR a operacions@aeroportandorralaseu.cat.  
Excepcionalmente, en casos de urgencia o situación imprevista, se  
podrá solicitar mediante PPR 12 HR.

**Deshielo:** No.  
**Observaciones:** (1) Ver casilla 20.  
(2) Centro de Operaciones en Andorra-La Seu d'Urgell AD:  
TEL: +34-973 355 324.  
(3) Ver casillas 18 y 20. Para información sobre HR de  
operación pública, consultar NOTAM en vigor. El NOTAM  
se publicará con una antelación mínima de 24 HR.  
Excepcionalmente, en casos de urgencia o situación  
imprevista, se podrá publicar NOTAM hasta 6 HR antes de  
la activación de uso público.  
(4) Proveedor del servicio: SAERCO.  
(5) Abastecimiento de combustible en uso público y restringido  
por gravedad. Por presión PPR 30 HR. Excepcionalmente,  
en casos de urgencia o situación imprevista, se podrá  
solicitar mediante PPR 12 HR.

**Airport:** HR AD (Restricted use):  
V: MON-THU 0630-1630, FRI-SUN 0630-0900, EXC JUN-AUG  
0630-0900 & 1700-1830.  
I: MON-THU 0730-1600, FRI-SUN 0730-0800, EXC FEB-MAR:  
MON-THU 0730-1730, FRI-SUN 0730-0900 & 1700-1730.  
HR AD (Public use):  
V: FRI-SUN 0900-1700,  
I: FRI-SUN 0800-1600, EXC FEB-MAR: FRI-SUN 0900-1700.  
Other public use hours PPR 30 HR. As an exception, in the event of  
emergency or unexpected situation, it could be requested with PPR  
12 HR. (1)

**Custom and Immigration:** No.  
**Health and Sanitation:** No.  
**AIS/ARO:** Yes (2)

**MET briefing:** V: MON & THU 0830-1630, FRI-SUN 0900-1700, EXC  
JUN-AUG: THU-MON 0900-1700.  
I: THU-MON 0800-1600, EXC FEB-MAR: MON & THU  
0930-1730, FRI-SUN 0900-1700.  
TUE-WED: Other hours under PPR.

**ATS:** V: FRI-SUN 0900-1700;  
I: FRI-SUN 0800-1600, EXC FEB-MAR: 0900-1700.  
Other public use hours. (3) (4)

**Fuelling:** 30 MIN after AD opening time until 30 MIN before AD closing time.  
(5)

**Handling:** Yes, PPR 30 HR to operacions@aeroportandorralaseu.cat.  
As an exception, in the event of emergency or unexpected situation,  
it could be requested with PPR 12 HR.

**Security:** Yes, PPR 30 HR to operacions@aeroportandorralaseu.cat.  
As an exception, in the event of emergency or unexpected situation,  
it could be requested with PPR 12 HR.

**De-icing:** No.  
**Remarks:** (1) See item 20.  
(2) Operations Centre at Andorra-La Seu d'Urgell AD:  
TEL: +34-973 355 324.  
(3) See items 18 and 20. For information on public use HR, consult  
NOTAM in force. NOTAM will be issued with a minimum of 24  
HR. As an exception, in the event of emergency or unexpected  
situation, a NOTAM could be published until 6 HR before the  
activation of public use.  
(4) Service provider: SAERCO.  
(5) Fuelling available during public and restricted use by gravity. By  
pressure PPR 30 HR. As an exception, in the event of  
emergency or unexpected situation, it could be requested with  
PPR 12 HR.

**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO****HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

**Instalaciones para el manejo de carga:** No.  
**Tipos de combustible:** AVGAS 100LL, JET A-1.  
**Tipos de lubricante:** No.  
**Capacidad de reabastecimiento:** AVGAS 100LL: 5.000 L, 6,6 L/s.  
JET A-1: 15.000 L, 6,67 L/s.  
**Instalaciones para el deshielo:** No.  
**Espacio disponible en hangar:** No.  
**Instalaciones para reparaciones:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Cargo facilities:** No.  
**Fuel types:** AVGAS 100LL, JET A-1.  
**Oil types:** No.  
**Refuelling capacity:** AVGAS 100LL: 5,000 L, 6.6 L/s.  
JET A-1: 15,000 L, 6.67 L/s.  
**De-icing facilities:** No.  
**Hangar space:** No.  
**Repair facilities:** No.  
**Remarks:** None.

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** Si. Consultar horarios en [www.aeroportandorralaseu.cat](http://www.aeroportandorralaseu.cat)  
**Transporte:** No. Taxi y coche de alquiler O/R al gestor del AD.  
**Instalaciones médicas:** Botiquín de primeros auxilios.  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** Si.  
**Observaciones:** Todos los servicios anteriores en La Seu d'Urgell, 3,8 Km SW.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** Yes. See schedules on [www.aeroportandorralaseu.cat](http://www.aeroportandorralaseu.cat)  
**Transportation:** No. Taxi and rental car O/R to the AD manager.  
**Medical facilities:** First-aid kit.  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** All services above are available at La Seu d'Urgell, 3.8 Km SW.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

**Categoría de incendios:** HR AD uso restringido: medios propios.  
 HR AD uso público: 1. Categoría 2 a 4 PPR 30 HR.  
 Excepcionalmente, en casos de urgencia o situación imprevista, se podrá solicitar mediante PPR 12 HR. (1)

**Fire category:** HR AD restricted use: own means.  
 HR AD public use: 1. Category 2 to 4 PPR 30 HR.  
 As an exception, in the event of emergency or unexpected situation, it could be requested with PPR 12 HR. (1)

**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Servicio proporcionado por compañías externas con un tiempo máximo de respuesta de 5 HR. Grúas y equipos de apoyo con capacidad hasta 23 TM.  
 Aeronave máxima atendida AT72.

**Rescue equipment:** According to the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Service provided by external companies with a maximum response time of 5 HR. Cranes and support equipment with a capacity up to 23 TM.  
 Maximum aircraft served: AT72.

**Observaciones:** (1) Ver casilla 20.  
 Horario operativo: Para la salida de aeronaves, desde el momento anterior al arranque de motores hasta 15 minutos después del despegue. Para la llegada de aeronaves, desde 10 minutos antes de la hora prevista de aterrizaje o desde el momento de la autorización de aterrizaje hasta la parada de motores.  
 Horario de servicio: Desde hora y media antes del horario operativo hasta 45 minutos después de la desactivación del horario público.

**Remarks:** (1) See item 20.  
 Operational hours: For aircraft on departure, from the moment before engine start-up until 15 minutes after take-off. For the arrival of aircraft, from 10 minutes before the expected time of landing or from the moment landing clearance is granted until engine shutdown.  
 Service hours: From one and a half hours before the operational hours until 45 minutes after the deactivation of public use hours.

**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS**

**SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:** No.  
**Prioridad:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Equipment:** No.  
**Priority:** No.  
**Remarks:** None.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**

**MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Asfalto.  
 Resistencia: PCN 76/F/A/W/T.  
**Calles de rodaje:** Anchura: 15 m.  
 Superficie: Asfalto.  
 Resistencia: PCN 22/F/C/W/T.  
**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Punto de espera en pista, cabecera RWY 03: 802 m / 2628 ft.  
 VOR: No.  
 INS: Ver AD 2 - LESU PDC.

**Apron:** Surface: Asphalt.  
 Strength: PCN 76/F/A/W/T.  
**Taxiways:** Width: 15 m.  
 Surface: Asphalt.  
 Strength: PCN 22/F/C/W/T.  
**Check locations:** Altimeter: Runway-holding position, head of RWY 03: 802 m / 2628 ft.  
 VOR: No.  
 INS: See AD 2 - LESU PDC.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE**

**TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS**

**Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera de la pista, señales direccionales a puestos de estacionamiento, letreros.  
**Señalización de RWY:** Umbral, designadores, eje, faja lateral.  
**Señalización de TWY:** Faja lateral y eje.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, indication signs to stands, boards.  
**RWY markings:** Threshold, designators, centre line, side stripe.  
**TWY markings:** Side stripe and centre line.  
**Remarks:** None..

**10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO**

**AERODROME OBSTACLES**

**Obstáculos que perforan las superficies de Transición, Horizontal Interna, Cónica, Aproximación y Despegue establecidas en el Anexo 14 de OACI:**  
 Ver carpeta del DVD "Item 10".

**Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal, Conical, Approach and Take-off surfaces contained in Annex 14 of ICAO:**  
 See DVD folder "Item 10".

**Observaciones:** Ver AD 2-LESU AOC.

**Remarks:** See AD 2-LESU AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** Andorra-La Seu d'Urgell MET.  
**HR:** Ver casilla 3.  
**METAR:** Semihorario.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Información:** En persona y telefónicamente.  
**Documentación de vuelo/Idioma:** Carta y lenguaje claro / Español.  
**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y de temperatura en altitud.  
**Equipo suplementario:** No.  
**Dependencia ATS atendida:** AFIS.  
**Información adicional:** Oficina principal Valencia; H24; TEL: +34-963 690 750.  
 Oficina meteorológica Andorra-La Seu d'Urgell: HR: ver casilla 3. TEL: +34-973 350 582.  
**Observaciones:** Se hacen avisos de aeródromo.

**MET office:** Andorra-La Seu d'Urgell MET.  
**HR:** See item 3.  
**METAR:** Half-hourly.  
**TAF:** 24 HR.  
**TREND:** No.  
**Briefing:** In person and by telephone.  
**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.  
**Charts:** Significant forecasted maps, and wind and temperature in altitude.  
**Supplementary equipment:** No.  
**ATS unit served:** AFIS.  
**Additional information:** Main office Valencia; H24; TEL: +34-963 690 750.  
 Meteorological office Andorra-La Seu d'Urgell: HR: see item 3. TEL: +34-973 350 582.  
**Remarks:** Aerodrome warnings available.

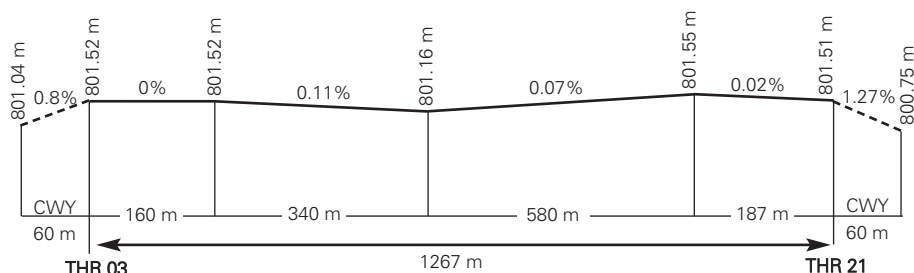
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
03	031.01° GEO 031° MAG	1267 x 28	422010.17N 0012424.04E	THR: 802 m / 2628 ft TDZ: No	No	60 x 150	1387 x 80	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 22/F/C/W/T SWY: No
21	211.01° GEO 211° MAG	1267 x 28	422045.37N 0012452.56E	THR: 802 m / 2628 ft TDZ: No	No	60 x 150	1387 x 80	No	No	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 22/F/C/W/T SWY: No

**Observaciones:** Ninguna.  
**Perfil:**

**Remarks:** None.  
**Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	1267	1327	1267	1267
21	1267	1327	1267	1267

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 03  
**Aproximación:** Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3,05° (7,46 m / 24 ft) (1)  
**Umbral:** No.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** No.  
**Extremo de pista:** No.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** (1) Para notificación de incidencias o solicitud de mayor intensidad, contactar con el Centro de Operaciones en Andorra-La Seu d'Urgell AD:131,6 MHz, TEL: +34 973 355 324.

**Runway:** 03  
**Approach:** Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3.05° (7.46 m / 24 ft) (1)  
**Threshold:** No.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** No.  
**Runway end:** No.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** (1) To give notification of occurrences or request a higher intensity, contact the Operations Centre at Andorra-La Seu d'Urgell AD: 131.6 MHz, TEL: +34 973 355 324.

**Pista:** 21  
**Aproximación:** Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 2,99° (9,6 m / 32 ft). (1) (2)  
**Umbral:** No.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** No.  
**Extremo de pista:** No.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** (1) Para notificación de incidencias o solicitud de mayor intensidad, contactar con el Centro de Operaciones en Andorra-La Seu d'Urgell AD: 131,6 MHz, TEL: +34 973 355 324.  
 (2) PAPI RWY 21 sólo utilizable entre 2NM y el umbral.

**Runway:** 21  
**Approach:** Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 2,99° (9.6 m / 32 ft). (1) (2)  
**Threshold:** No.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** No.  
**Runway end:** No.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** (1) To give notification of occurrences or request a higher intensity, contact the Operations Centre at Andorra-La Seu d'Urgell AD: 131.6 MHz, TEL: +34 973 355 324.  
 (2) PAPI RWY 21 only usable between 2 NM and the threshold.

**15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

**OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 cerca THR 03, 1 cerca THR 21, 1 cerca mitad de RWY. No LGTD.  
**Iluminación de TWY:** Balizas reflectantes de borde.  
**Iluminación de plataforma:** No.  
**Fuente secundaria de energía:** Grupo electrógeno que proporciona un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 SEC para luces de identificación de umbral, PAPI, TWR, SEI y central eléctrica.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN/IBN:** No.  
**WDI:** 1 near THR 03, 1 near THR 21, 1 near middle of RWY. No LGTD.  
**TWY lighting:** Edge reflective markers.  
**Apron lighting:** No  
**Secondary power supply:** Engine generators that provide a maximum switch-over time (light) of 15 SEC for THR identification lights, PAPI, TWR, SEI and power building.  
**Remarks:** None.

**16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

**HELICOPTER LANDING AREA**

**Situación:** Uso de pista para el aterrizaje.  
 – FATO: RWY 03/21. Ver casilla 12.  
**Elevación:** Ver casilla 12  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
 – FATO: RWY 03/21. Ver casilla 12.  
 – Rodaje en tierra: Calles de rodaje. Ver casilla 8.  
 – Estacionamiento: Plataforma. Ver PDC.  
 – Tipo de superficie: Ver casillas 8 y 12.  
 – Resistencia: Ver casillas 8 y 12.  
 – Señalización: Ver casilla 9.  
**Orientación:** Ver casilla 12.  
**Distancias declaradas:** Ver casilla 13.  
**Iluminación:** Ver casilla 14.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Position:** Use of runway for landing.  
 – FATO: RWY 03/21. See item 12.  
**Elevation:** See item 12.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:**  
 – FATO: RWY 03/21. See item 12.  
 – Ground taxiing: Taxiways. See item 8.  
 – Stand: Apron. See PDC.  
 – Type of surface: See items 8 and 12.  
 – Strength: See items 8 and 12.  
 – Marking: See item 9.  
**Direction:** See item 12.  
**Declared distances:** See item 13.  
**Lighting:** See item 14.  
**Remarks:** None.

**17. ESPACIO AÉREO ATS**

**ATS AIRSPACE**

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
ANDORRA-LA SEU D'URGELL FIZ 422452N 0012248E; 422409N 0012951E, desde este punto siguiendo arco de 5 NM centrado en el ARP, sentido horario hasta 421736N 0011939E, 422452N 0012248E. 422452N 0012248E; 422409N 0012951E, from this point following an arc of 5 NM centred on the ARP, clockwise up to 421736N 0011939E, 422452N 0012248E.	5000 ft AMSL SFC	G	La Seu AFIS ES/EN	1850 m / 6000 ft
<b>Observaciones:</b> AD ubicado al NW del TMA de Barcelona y en el sector de de circulación VFR con límites verticales: MAX ALT Sector VFR (FL 80) / 300 m AGL-AMSL (ver ENR 6.5). La FIZ estará activa sólo en horario ATS.				<b>Remarks:</b> AD located to the NW of Barcelona TMA and on the VFR traffic sector with vertical limits: MAX ALT VFR Sector (FL 80) / 300 m AGL-AMSL (see ENR 6.5). The FIZ will only be active during ATS hours.

**18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS**

**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
AFIS	La Seu Información	122.200	HR ATS (1)	(1) Fuera del horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones A/A / Outside ATS operation hours, this frequency shall be used for A/A communications.
		131.600	HR ATS (2)	BACK-UP (2) Fuera del horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones G/A / Outside ATS operation hours, this frequency shall be used for G/A communications.
		121.500	HR ATS	EMERG

**19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE** **RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES**

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
-------------------------------------	----	------	----	----------------------------	-------------	--------------------------

No.

**20. REGLAMENTACIÓN LOCAL** **LOCAL REGULATIONS**

Aeronave máxima permitida en la infraestructura, ATR72-212 A con aprobación de procedimiento específico. Helicóptero máximo permitido, Bell 412.

Antes de operar en la infraestructura consultar NOTAM en vigor.

El puesto 18 queda inutilizado.

Las aeronaves de envergadura superior a 17 m sólo podrán circular por la calle de rodaje en plataforma N, accediendo a los puestos de estacionamiento 21-23 por la GATE B.

Los helicópteros podrán realizar rodaje aéreo y terrestre en las calles de rodaje del aeródromo. Los helicópteros con diámetro de rotor superior a 13 m sólo podrán realizar rodaje aéreo por las calles de rodaje en plataforma N, E y W.

Los helicópteros de diámetro de rotor superior a 13 m, que deban acceder a la zona de hangares y que no dispongan de ruedas para el rodaje terrestre, deberán ser remolcados por la calle de rodaje en plataforma S hasta el hangar correspondiente.

**MÍNIMOS OPERACIONALES**

En el AD sólo se operará en condiciones VFR.

Prohibido operar con nieve o hielo en pista.

Extremar precauciones con vientos superiores a 20 Kts.

**ACEPTACIÓN DE COMPAÑÍAS AÉREAS**

Las compañías aéreas que operen en la infraestructura deben ser aceptadas por el gestor del aeropuerto acorde a procedimiento interno publicado en:

[www.aeroportandorralaseu.cat](http://www.aeroportandorralaseu.cat).

**OPERACIÓN USO RESTRINGIDO**

Se requiere de equipo de radio para operar en el AD.

Las aeronaves que utilicen este AD están obligadas a disponer de equipo adecuado para mantener escucha en la frecuencia 122, 2 MHz para autocontrol. Transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito del aeródromo.

El Centro de Operaciones de Andorra-La Seu d'Urgell AD ofrecerá orientación sobre la ocupación de la plataforma, proporcionará servicio de repostaje de combustible y otra información de interés. Contactar una vez abandonada la pista en la frecuencia 131,6 MHz.

Ninguna estación aeronáutica del aeródromo podrá dar ningún tipo de información de aeródromo en la frecuencia 122,2 MHz.

**OPERACIÓN USO PÚBLICO**

Se publicará mediante NOTAM el horario de prestación AFIS. Consultar NOTAM en vigor antes de operar en la infraestructura. Se publicará NOTAM con una antelación mínima de 24 HR. Excepcionalmente, en casos de urgencia o situación imprevista, se podrá publicar NOTAM hasta 6 HR antes de la activación de uso público. En cualquier caso se establecerá contacto con TWR antes de entrar a la FIZ.

Para operar en la FIZ, cuando ésta se encuentre activa, es obligatoria la presentación de plan de vuelo y llevar equipo de radio a bordo.

Los pilotos que quieran realizar vuelos de aerotaxi o de transporte comercial de pasajeros deberán solicitar la activación de aeródromo de uso público al menos 30 HR antes de la hora de operación prevista, mediante solicitud por correo electrónico a la dirección [operacions@aeroportandorralaseu.cat](mailto:operacions@aeroportandorralaseu.cat) y mediante confirmación telefónica al +34 973 355 324. Excepcionalmente, en casos de urgencia o situación imprevista, se podrá solicitar con 12 HR de antelación a la activación de uso público.

Los ULM que quieran operar durante el horario publicado de uso público deberán enviar solicitud 2 horas antes de su previsión de vuelo mediante correo electrónico a la dirección [operacions@aeroportandorralaseu.cat](mailto:operacions@aeroportandorralaseu.cat), y mediante confirmación telefónica (+34 973 355 324) para determinar la posibilidad de realización de vuelo y, de ser así, concretar el horario del mismo.

Durante la operativa de uso público se reservan los PRKG 11 a 15, 21 y 22 para el estacionamiento de aeronaves de transporte comercial de pasajeros y aerotaxis. El acceso a los PRKG 16, 17, G, H, I, L y K por parte de aviación general en plataforma, deberá realizarse únicamente a través de la TWY M. PRKG 23 no podrá ser utilizado en estos casos. Prohibida la circulación de aeronaves por TWY M durante la salida autónoma de los PRKG 21 a 23.

Maximum aircraft allowed on the infrastructure, ATR72-212 A with specific procedure approval. Maximum helicopter allowed, Bell 412.

Before operating on the infrastructure consult NOTAM in force.

Stand 18 is disabled.

Aircraft exceeding a wingspan of 17 m can only move through apron taxiway N, accessing stands 21-23 by GATE B.

Helicopters may carry out air and ground taxi on the taxiways of the aerodrome. Helicopters with a rotor blade diameter higher than 13 m can only accomplish air taxi on apron taxiways N, E and W.

Helicopters with a rotor blade diameter higher than 13 m, which need to access the hangar zone and are lacking wheels for ground taxi, shall be towed through apron taxiway S up to the corresponding hangar.

**OPERATIONAL MINIMA**

Operations on the AD shall only take place under VFR conditions.

Operations with snow or ice on runway are forbidden.

Proceed with extreme caution with winds of over 20 Kts.

**ACCEPTANCE OF AIRLINES**

Airlines operating at the infrastructure must be accepted by the airport management in accordance with internal procedures published at:

[www.aeroportandorralaseu.cat](http://www.aeroportandorralaseu.cat).

**RESTRICTED USE OPERATION**

Radio equipment is required to operate on the AD.

Aircraft using the AD are obliged to have adequate equipment in order to monitor frequency 122.2 MHz for self-control. On that same frequency they shall transmit their intentions and their evolution through the different phases of the flight, in order to provide other aerodrome traffic with information that shall aid in keeping own separation if required.

The Operations Centre of Andorra-La Seu d'Urgell AD may offer orientation on apron occupancy, provide refuelling services and further information of interest. Contact on frequency 131.6 MHz after runway is vacated.

No aeronautical station shall provide any type of aerodrome information on frequency 122.2 MHz.

**PUBLIC USE OPERATION**

AFIS provision hours shall be published by NOTAM. Consult NOTAM in force before operating on the infrastructure. NOTAM will be issued with a minimum of 24 HR. As an exception, in the event of an emergency or unexpected situation, a NOTAM may be published up until 6 HR before the activation of public use. In any case contact with TWR will be established before entry on FIZ.

To operate in the FIZ, when activated, it is compulsory to file a flight plan and to carry radio equipment on board.

Pilots wishing to accomplish taxi service or passenger commercial transport flights must request the activation of public use aerodrome at least 30 HR in advance of the estimated hour of operation, by means of an electronic mail to [operacions@aeroportandorralaseu.cat](mailto:operacions@aeroportandorralaseu.cat) and telephonic acknowledgement to +34 973 355 324. As an exception, in the event of up an emergency or unexpected situation, it may be requested 12 HR in advance before the activation of public use.

ULM wishing to operate during the public use hours published, must send a request two hours ahead of the estimated time of flight by means of an e-mail to the address [operacions@aeroportandorralaseu.cat](mailto:operacions@aeroportandorralaseu.cat), and by telephonic confirmation (+34 973 355 324) in order to determine the possibility of accomplishing the flight and, if so, fix flight times.

During public use operation PRKG 11 to 15, 21 and 22 are reserved for the parking of passenger commercial transport and air taxi aircraft. Access to PRKG 16, 17, G, H, I, L and K by general aviation on the apron, shall only take place through TWY M. PRKG 23 cannot be used in these cases. Traffic of aircraft via TWY M is not allowed during autonomous exit from PRKG 21 to 23.

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**

**NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

No.

No.

**22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

**FLIGHT PROCEDURES**

Los helicópteros utilizarán los mismos puntos de notificación en el circuito de tránsito de aeródromo que el resto de aeronaves, y aterrizarán y despegarán por pista.

Helicopters shall use the same reporting points on the aerodrome traffic circuit as the rest of aircraft, and shall land on and take-off from the runway.

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

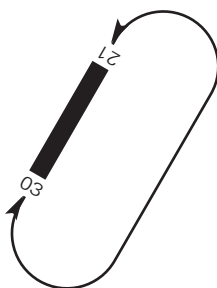
**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

El aeropuerto de Andorra-La Seu d'Urgell no dispone de Procedimientos de visibilidad reducida.

Low visibility procedures are not available at Andorra-La Seu d'Urgell airport.

**CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD**

**AD TRAFFIC CIRCUIT**



**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

**ADDITIONAL INFORMATION**

Presencia frecuente de buitres leonados y milanos reales en las inmediaciones del aeropuerto, especialmente concentrados en los despegues por la RWY 03 y aterrizajes por la RWY 21.

Frequent presence of griffon vultures and red kites in the surrounding areas of the airport, especially concentrated on RWY 03 departures and RWY 21 arrivals.

Cortantes de viento en final, en especial en la RWY 21.

Windshear on final, especially on RWY 21.

→ Actividad de parapente en aproximación a la RWY 03 (en las proximidades del punto de notificación VFR "S") y despegue de la RWY 21 y actividad de aerodelismo en coordenadas 422000N 0012735E.

Paragliding activity on approach to RWY 03 (in the vicinity of VFR reporting point "S") and take-off from RWY 21 and aeromodelling activity at coordinates 422000N 0012735E.

Montículo en las proximidades de RWY 21.

Mound on the vicinity of RWY 21.