

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 13 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2"N	000°31'38.6"E	–	–
IF	41°51'12.9"N	000°22'41.3"E	318.00° (LLE)	10.00 DME LLE
FAF	41°47'30.1"N	000°27'10.2"E	318.00° (LLE)	5.00 DME LLE
MAPT	41°44'31.8"N	000°30'44.9"E	318.00° (LLE)	1.00 DME LLE
Aproximación final de no precisión Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach Descent angle (Slope)				3.20° (5.50%)

RWY 31 ILS

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2"N	000°31'38.6"E	–	–
→ NDB LRD (IAF)	41°33'10.5"N	000°38'52.9"E	–	–
ROVAP (IAF)	41°36'15.6"N	000°48'57.5"E	119.99° (LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°36'43.1"N	000°41'56.7"E	133.33° (ILL)	9.50 DME ILS
FAP	41°40'15.9"N	000°36'56.7"E	133.33° (ILL)	4.34 DME ILS
Aproximación final de precisión Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)

RWY 31 LOC

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2"N	000°31'38.6"E	–	–
→ NDB LRD (IAF)	41°33'10.5"N	000°38'52.9"E	–	–
ROVAP (IAF)	41°36'15.6"N	000°48'57.5"E	119.99° (LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°36'43.1"N	000°41'56.7"E	133.33° (ILL)	9.50 DME ILS
FAF	41°40'09.3"N	000°37'06.0"E	133.33° (ILL)	4.50 DME ILS
MAPT	41°43'13.9"N	000°32'45.2"E	133.33° (ILL)	1.00 DME LLE
Aproximación final de precisión Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach Descent angle (Slope)				3.04° (5.30%)

RWY 31 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2"N	000°31'38.6"E	–	–
→ NDB LRD (IAF)	41°33'10.5"N	000°38'52.9"E	–	–
ROVAP (IAF)	41°36'15.6"N	000°48'57.5"E	119.99° (LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°37'01.5"N	000°42'22.0"E	130.00° (LLE)	10.50 DME LLE
FAF	41°40'14.8"N	000°37'15.9"E	130.00° (LLE)	5.50 DME LLE
MAPT	41°42'49.3"N	000°33'10.6"E	130.00° (LLE)	1.50 DME LLE
Aproximación final de no precisión Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach Descent angle (Slope)				3.02° (5.27%)

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK