



NAV CANADA entra a formar parte de la Alianza iTEC para impulsar una aviación más eficiente y sostenible

- iTEC, hasta ahora uno de los principales pilares del Cielo Digital Europeo, se convierte en una alianza global que trabaja para mejorar la gestión del tráfico aéreo.
- NAV CANADA, que gestiona el segundo mayor espacio aéreo del mundo por extensión, adoptará el sistema iTEC SkyNex que se está desplegando en algunos de los cielos más complejos y con más tráfico de Europa, como los de Alemania, España, Reino Unido, Países Bajos, Noruega, Polonia o Lituania. Los miembros de iTEC gestionarán un espacio aéreo de 26 millones de kilómetros cuadrados con una misma tecnología.
- Con la entrada de NAV CANADA en la Alianza este sistema se extenderá a un total de 27 centros de control de ocho países para proporcionar una tecnología común que soporte una aviación más sostenible y con menos emisiones.
- Una aeronave podrá recorrer la mitad del globo siendo gestionado por el sistema iTEC.

Ginebra, 20 de marzo de 2024— NAV CANADA se une a la Alianza iTEC y da un nuevo impulso a una iniciativa que reúne a algunos de los principales proveedores de servicios de navegación aérea del mundo. Con esta importante adhesión, iTEC extiende por primera vez su alcance más allá de las fronteras europeas y amplía su cooperación para crear sistemas de tráfico aéreo que promuevan una aviación más eficiente y respetuosa con el medioambiente.

La firma se ha llevado a cabo hoy en el Airspace World, en Ginebra, el foro que reúne a los principales actores del ecosistema del tráfico aéreo mundial. Cerraron el acuerdo Mark Cooper, vicepresidente y director jefe de Tecnología e Información de NAV CANADA, y los principales representantes de la Alianza iTEC: Dirk Mahns, COO de DFS y presidente del Comité iTEC; Kuldeep Gharatya, director de Servicios Técnicos de NATS; Enrique Maurer, director general de ENAIRe; Jan-Gunnar Pedersen, CEO de Avinor; Magdalena Jaworska-Mačkowiak, presidenta de PANSA; Marlou Banning, CFO de LVNL; Saulius Batavičius, CEO de Oro Navigacija; y Javier Ruano, director general de Indra ATM.

Con este acuerdo, la cooperación entre Europa y Norteamérica se verá reforzada y el tráfico aéreo global alcanzará nuevos niveles de eficiencia gracias a una gestión más colaborativa. Esta alianza también permitirá gestionar vuelos transoceánicos con la misma tecnología de principio a fin, facilitando con ello una gestión más fluida del tráfico aéreo a ambos lados del Atlántico.



La incorporación de NAV CANADA, que juega un papel único y crítico en la gestión del segundo mayor espacio aéreo del mundo, constituye un significativo paso adelante para la alianza, que expande su espacio aéreo compartido de 8 millones de kilómetros a más de 26 millones, en el que se gestionan cada año más de 12 millones de vuelos y que cuenta con 27 centros de control. De esta forma, una aeronave podrá atravesar prácticamente la mitad del globo bajo el control de iTEC SkyNex.

iTEC SkyNex facilitará la introducción de las Operaciones Basadas en Trayectorias (TBO) en Canadá, orientando la gestión del tráfico aéreo hacia un enfoque más estratégico y aportando una visión integral de cada vuelo, desde su despegue hasta el aterrizaje. Esta nueva tecnología permite calcular trayectorias y gestionar la evolución de los vuelos con mayor antelación, facilitando mayor precisión y una planificación mejorada. El sistema incrementa la eficiencia y optimiza las rutas y los recursos empleados, reduciendo retrasos, emisiones y costes.

Con la incorporación de NAV CANADA, la alianza gana un nuevo socio que contribuirá a evolucionar el sistema iTEC SkyNex y a acelerar la introducción de nuevas tecnologías, conceptos y funcionalidades cada vez más sofisticadas, compartiendo costes y conocimiento.

“Estamos encantados de ser el primer proveedor de servicios de navegación no europeo en sumarse a la Alianza iTEC. Creada bajo el principio de colaboración, NAV CANADA está orgulloso de formar parte de esa unión. Tenemos por delante un futuro mejor con iTEC SkyNex; estamos en posición de lograr objetivos que hasta ahora eran inimaginables y construir un cielo más sostenible”, aseguró Raymond G. Bohn, presidente y CEO de NAV CANADA.

El presidente del Consejo de iTEC y director de Operaciones de DFS, Dirk Mahns, afirmó que “la incorporación de NAV CANADA en la alianza constituye un hito clave y pone de relieve que contamos con una tecnología muy avanzada y un espíritu de colaboración que nos permite ofrecer resultados tangibles y reforzar la interoperabilidad entre distintos proveedores de servicios de navegación aérea, un aspecto fundamental para transformar la aviación y gestionar los vuelos de forma más inteligente y eficiente”.

Acerca de NAV CANADA

NAV CANADA es una compañía privada sin ánimo de lucro, establecida en 1996, que facilita servicios de control aéreo y de asesoramiento de aeropuertos, informes meteorológicos y servicios de información aeronáutica para más de 18 kilómetros cuadrados de espacio aéreo internacional y canadiense.

La compañía es reconocida internacionalmente por sus registros de seguridad e innovación tecnológica.



Acerca de iTEC

iTEC es una alianza formada por ocho proveedores de servicios de navegación aérea: DFS (Alemania), ENAIRe (España), NATS (Reino Unido), LVNL (Países Bajos), PANSA (Polonia), Avinor (Noruega) y Oro Navigacija (Lituania) y NAV CANADA (Canadá), con Indra como proveedor tecnológico. Juntos han desarrollado y están desplegando el sistema de gestión de tráfico aéreo de nueva generación iTEC SkyNex, que facilita un control más colaborativo y eficiente de los vuelos.

Para más información, puede contactar:

Media Relations NAV CANADA

media@navcanada.ca

Media Information Line: 1-888-562-8226

Comunicación iTEC SkyNex

itecskynex_comms@enaire.es

itecskynex.com