

LISTADO DE COMPROBACIÓN DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL (1^{er} periodo)

**Proyecto AMBAR: Rediseño de las
maniobras de entrada y salida en el
Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-
Barajas**

Código: MEAB-26-INF-036-1.0-Listado comprobación

Elaborado: Abril 2026

Listado de comprobación PVA: “Proyecto AMBAR: Maniobras del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas”

1. Introducción

Este documento recoge el listado de comprobación de las medidas previstas en el Programa de Vigilancia y Control del proyecto AMBAR, correspondiente a las nuevas maniobras RNAV del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. En este listado se detallan los aspectos medioambientales que deben controlarse durante la ejecución del seguimiento ambiental. Su elaboración se realiza conforme a lo establecido en el artículo 52 de la Ley 21/2013, de Evaluación Ambiental, que exige la inclusión de un listado de comprobación de las medidas del PVA en los informes de seguimiento.

2. Listado de comprobación del Programa de Vigilancia Ambiental

2.1. Ruido

Objetivo: Verificar que los niveles sonoros derivados de las nuevas maniobras RNAV se ajustan a las previsiones establecidas en el documento ambiental y a la normativa vigente.

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PROTECCIÓN ACÚSTICA

ACTUACIONES	COMPROBACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Registro obtenido del sistema de monitorización SIRAGP para los períodos anuales PRE y POST-AMBAR	✓			
Disponibilidad de datos para todos los TMR seleccionados para los períodos anuales PRE y POST-AMBAR	✓			El TMR 1 tiene una disponibilidad de los datos menor al 50% y la incertidumbre de medición es elevada No existe disponibilidad total de niveles acústicos del TMR 16 (Tres Cantos) debido a su cambio de localización durante el primer año POST-AMBAR
Comparación realizada entre los niveles de inmisión en el período anual PRE-AMBAR y el período anual POST-AMBAR	✓			Debido a la falta de disponibilidad de datos del TMR 16, la comparativa es parcial, ya que los niveles POST-AMBAR no alcanzan un periodo anual completo
Verificación del cumplimiento de los parámetros definidos en la normativa vigente	✓			Se detectan superaciones puntuales no relacionadas con el tráfico aéreo o producidas dentro de la servidumbre acústica

Listado de comprobación PVA: “Proyecto AMBAR: Maniobras del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas”

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PROTECCIÓN ACÚSTICA

ACTUACIONES	COMPROBACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Identificación de desviaciones significativas	✓			Los niveles de ruido asociados a la operativa aérea se mantienen con carácter general en valores comparables a los del periodo previo.
Evaluación de la relación entre las variaciones detectadas y las nuevas maniobras RNAV del proyecto AMBAR	✓			Las variaciones observadas responden fundamentalmente a la evolución natural del tráfico aéreo y a la presencia de fuentes acústicas no aeronáuticas.

2.2. Emisiones atmosféricas

Objetivo: Comprobar que la implantación de los nuevos procedimientos contribuye a la reducción de las emisiones atmosféricas garantizando una mejora ambiental con respecto al consumo de combustible y emisiones asociadas con respecto al escenario previo a AMBAR.

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PROTECCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

ACTUACIONES	COMPROBACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Disponibilidad del registro de operaciones anuales PRE-AMBAR y POST-AMBAR.	✓			
Análisis de las esperas asociadas al número total de operaciones realizadas en los periodos anuales PRE y POST AMBAR.	✓			Se observa una reducción significativa de las millas voladas en circuitos de esperas.
Cálculo anual del consumo de combustible asociado a las maniobras de los periodos anuales PRE y POST-AMBAR.	✓			Se ha estimado conforme a la metodología del Documento Ambiental, sin detectarse alteraciones en los datos.
Estimación anual de emisiones equivalentes de CO ₂ asociado a las maniobras de los periodos anuales PRE y POST-AMBAR.	✓			Los resultados obtenidos en el cálculo de emisiones realizado evidencian una reducción en las maniobras de llegada y un ligero aumento en las maniobras de salida, siendo el balance total coherente con la reducción esperada.
Comparación de los datos obtenidos con el escenario previo a la implantación del proyecto.	✓			La comparación entre ambos escenarios evidencia que gracias al proyecto se produce una reducción de las emisiones pese al incremento del tráfico aéreo.

Listado de comprobación PVA: “Proyecto AMBAR: Maniobras del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas”

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PROTECCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

ACTUACIONES	COMPROBACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Identificación de incrementos significativos de emisiones.	✓			No se han detectado incrementos atribuibles a efectos adversos del proyecto
Seguimiento de maniobras de ascenso y descenso continuo.	✓			Se ha incrementado el número de CDOs en el primer periodo de funcionamiento del proyecto AMBAR.

2.3. Avifauna

Objetivo: Verificar la evolución de los incidentes entre aeronaves y aves tras la implantación de AMBAR respecto la situación previa, mediante el seguimiento sistemático de las notificaciones de fauna reportadas en las operaciones realizadas en el entorno del aeropuerto.

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PROTECCIÓN DE LA AVIFAUNA

ACTUACIONES	COMPROBACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Solicitud formal de información enviada a AENA	✓			
Recepción de datos actualizados sobre incidente fauna-aviación	✓			
Clasificación de incidentes (especies, severidad, fases de vuelo, etc.)	✓			Tanto en el período previo a la implantación de AMBAR como en el primer período de funcionamiento, la mayoría de las colisiones tuvieron lugar por debajo de 200 ft en aterrizaje o 500 ft en despegue. La especie que ha registrado una mayor siniestralidad en el período PRE-AMBAR ha sido el vencejo común, al igual que en el primer año de funcionamiento.
Comparación con registros previos a la implantación de AMBAR	✓			El número de colisiones producidas durante el primer año de implantación del proyecto ha sido superior al período previo, si bien ha habido un incremento del tráfico del 8,1%
Identificación de tendencias (aumento/estabilidad/reducción)	✓			El cambio de maniobras no supone un incremento relevante en la mortandad de avifauna para el primer período de funcionamiento del proyecto AMBAR.

Listado de comprobación PVA: “Proyecto AMBAR: Maniobras del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas”

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

PROTECCIÓN DE LA AVIFAUNA

ACTUACIONES	COMPROBACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Evaluación de la posible relación entre cambios observados y las nuevas maniobras RNAV	✓			El cambio de maniobras no supone un incremento en la mortandad de avifauna para el primer período de funcionamiento del proyecto AMBAR.

Listado de comprobación PVA: “Proyecto AMBAR: Maniobras del Aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas”

2.4. Operativa del aeropuerto

Objetivo: Comprobar la adherencia de las operaciones reales a los procedimientos de salida y de llegada diseñados y publicados en AIP-España.

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

OPERATIVA DEL AEROPUERTO

ACTUACIONES	COMPROBACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Registro de datos operativos desde la entrada en vigor del proyecto AMBAR.	✓			
Verificación del cumplimiento en las salidas por debajo de 10.000 ft.	✓			Se comprueba un grado alto de adherencia a los procedimientos RNAV publicados.
Verificación de cumplimiento en aproximaciones desde los 5.000 ft.	✓			Se comprueba un grado alto de adherencia a los procedimientos RNAV publicados.
Identificación de desviaciones operativas relevantes respecto a los procedimientos publicados.	✓			No se han detectado desviaciones operativas significativas que puedan ser atribuidas al proyecto AMBAR.
Análisis de las causas de desviaciones (tráfico, meteorología, ATC, etc.).	✓			Las desviaciones registradas se consideran justificadas y dentro de la operativa establecida.

3. Conclusión

El listado de comprobación confirma que todas las actuaciones del Plan de Vigilancia Ambiental (PVA) se han ejecutado correctamente y que **no se han detectado impactos ambientales significativos derivados de la implantación del proyecto AMBAR**, lo que constata el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la *Resolución de 10 de junio de 2022, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Rediseño de las maniobras de entrada y salida en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Proyecto AMBAR.* y en la normativa aplicable.