



Premio de Innovación

ENAIRe otorga su premio de innovación a un proyecto que propone un modelo de gestión de afluencia en situaciones de meteorología adversa usando inteligencia artificial

- El Premio de Innovación de ENAIRe reconoce el talento y la creatividad de sus profesionales y sirve para crear un banco de propuestas transformadoras que mejoren la seguridad, eficiencia y sostenibilidad de la navegación aérea
- El proyecto ganador de 2025 propone soluciones basadas en la inteligencia artificial como herramienta adicional en las decisiones de gestión de afluencia en situaciones de meteorología adversa.
- El director general de ENAIRe, Enrique Maurer, destacó el elevado nivel técnico de todas las candidaturas presentadas

Madrid, 10 de diciembre de 2025

ENAIRe reafirma su compromiso con la innovación y el emprendimiento de ideas con su Premio de Innovación interna. Hoy, en su VII Edición, el proyecto galardonado ha sido el 'Modelo de predicción de degradación operacional ante meteorología adversa', presentado por Adrián Utande Piorno y Francisco Manuel Tortosa López, de la Dirección de Operaciones, y Karina Martínez Pérez, de la Dirección de Sistemas.

La propuesta consiste en el desarrollo de un asistente táctico de gestión de afluencia de tráfico y meteorología, basado en técnicas avanzadas de inteligencia artificial. Su objetivo es anticipar el efecto previsible en la capacidad de espacio aéreo disponible en situaciones de meteorología convectiva adversa y recomendar medidas de gestión de tráfico óptimas a nivel de red, considerando la distribución de la demanda de tráfico y los efectos en cascada sobre el resto del espacio aéreo y aeropuertos.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53

E. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



Entre los cuatro pilares funcionales del proyecto está:

- Predicción: el asistente estima los efectos en un sector concreto de espacio aéreo mediante técnicas de inteligencia artificial clásica.
- Interconectividad: evalúa la influencia de un sector del espacio aéreo sobre otros sectores utilizando redes de conexiones.
- Optimización: aplica algoritmos multiobjetivo para seleccionar medidas de gestión de afluencia y capacidad de tráfico aéreo en función del impacto en rutas y en demora.
- Simulación de escenarios: permite análisis de toma de decisión del tipo *¿Qué pasaría sí...?* considerando múltiples configuraciones, restricciones y escenarios meteorológicos.

Entre los beneficios esperados del proyecto están diversas mejoras tangibles en la gestión del tráfico aéreo:

- Optimización de la gestión de la capacidad en condiciones de meteorología adversa, mitigando la propagación de incidencias entre sectores de espacio aéreo y aeropuertos.
- Mejor utilización de recursos, optimizando combustible, rutas y capacidad del espacio aéreo.
- Mayor capacidad de predicción y planificación, facilitando decisiones proactivas y anticipadas.
- Optimización dinámica, con decisiones más ágiles y con mayor volumen de datos que optimicen la complejidad operativa y el impacto esperado en los usuarios.

Los Premios ENAIRe de Innovación tienen como objetivo impulsar la creatividad dentro de la organización. Con estos galardones, ENAIRe busca motivar la generación de ideas innovadoras entre sus profesionales, fomentar su talento, crear un banco de propuestas alineadas con el Plan Estratégico (Plan de Vuelo) y apoyar el máximo nivel de innovación y transformación en el desarrollo de sus proyectos, convirtiendo sus iniciativas en soluciones reales que aporten valor al futuro de la navegación aérea.

El personal de ENAIRe puede presentar propuestas en siete categorías estratégicas:

- Seguridad: prevención proactiva de incidentes aéreos.
- Calidad de servicio: mejora continua para los clientes.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551 /53





- Sostenibilidad: innovación para un tráfico aéreo sostenible.
- Negocio e internacionalización: nuevos clientes, Urban Air Mobility y U-Space.
- Eficiencia y competitividad: procesos y servicios mejorados.
- Transformación y modernización: nuevas tecnologías en gestión de tráfico aéreo.
- Otros proyectos.

El director general de ENAIRe, Enrique Maurer, destacó en la entrega del galardón el elevado nivel técnico de todas las candidaturas presentadas, diez en total, "lo que supone un gran impulso en la consolidación del premio como un referente para el impulso y reconocimiento de la innovación en la organización".

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor estatal de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicios de control de tránsito aéreo en las fases de Ruta y Aproximación de todos los vuelos con origen/destino nacional y sobrevuelos. Además, gestiona los servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe en el conjunto del espacio aéreo y en toda la red de aeropuertos de Aena en España y proporciona los servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y es miembro de las alianzas internacionales Alianza A6, SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y tiene una intensa colaboración con OACI.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por seis anualidades consecutivas, las últimas cinco la mayor posible. Además, cuenta con el Sello EFQM 600 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto: prensa@enaire.es) [X@ENAIRe](#)



NOTA DE PRENSA

