

JOSÉ ANTONIO RUIZ | Director de Comunicación de ENAIRE

Los controladores de ENAIRE son un motivo de orgullo

El Director de Comunicación de ENAIRE pone en valor la profesión de controlador aéreo y expresa en voz alta su deseo de que el sindicato mayoritario esté a la altura de los nuevos tiempos y no cometa el error de volver a empujar al colectivo al precipicio de la conflictividad laboral.

ENAIRE apuesta por la paz social. Tras los sonoros desencuentros con el colectivo de controladores, el Director de Comunicación de la empresa pública que gestiona la navegación aérea en España, alaba en esta entrevista el trabajo de este colectivo.

FLY NEWS.- ¿Cuáles son los principales retos del transporte aéreo de cara a los próximos años?

JOSÉ ANTONIO RUIZ.- Más de 8.000 millones de pasajeros embarcaron en un avión en 2017. Y en el horizonte de 2031, todos los engranajes que componen la sofisticada maquinaria de relojería del transporte aéreo tendrán que estar preparados para garantizar la movilidad y conectividad de 15.000 millones de pasajeros.

Las previsiones de crecimiento son espectaculares y nos obligan a redoblar el esfuerzo para estar en condiciones óptimas de responder a los grandes desafíos de un teatro de operaciones global, complejo y cambiante, marcado por la liberalización y la competencia. En ENAIRE tenemos un plan: el Plan de Vuelo 2020, que ha promovido y está impulsando el director general, con el foco puesto en la seguridad, la capacidad, la eficiencia, la competitividad, la calidad, la viabilidad económica, la sostenibilidad medioambiental, la innovación, la proyección exterior y la transformación organizativa y cultural.

FLY NEWS.- ¿Tiene usted algo que decir al reproche de USCA, cuya secretaria de Comunicación afirma que no ha habido ninguna convocatoria de control desde 2006?

JOSÉ ANTONIO RUIZ.- Sería muy aconsejable que USCA no confundiese el sentido de la medida, la disposición al diálogo, el espíritu constructivo y el permanente ejercicio de responsabilidad que hace ENAIRE como empresa pública..., con la firmeza.

En los tres últimos años se han aprobado 370 nuevas plazas de controladores: 106 en 2016, 130 en 2017 y 134 en el proyecto de Presupues-

na del Servicio de Dirección de Plataforma del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, lo que de facto ha supuesto un incremento de la plantilla, gracias también a hitos tan notables como la implantación del Plan de Excelencia en la torre del aeropuerto de Barcelona-El Prat.

FLY NEWS.- ¿Cuál está siendo la evolución real del tráfico aéreo?

JOSÉ ANTONIO RUIZ.- El número de vuelos controlados por ENAIRE ha registrado crecimientos más que considerables en 2016 (+7,5 por ciento) y en 2017 (otro 6,7 por ciento de crecimiento).

Las personas, lo primero. La ilusión y el sentido de pertenencia, la mejor garantía de futuro.

tos Generales del Estado para 2018, lo que supone un incremento del 21 por ciento con respecto a la plantilla operativa actual.

Además, habría que sumar el efecto que tuvo la liberalización de los servicios de control de tránsito aéreo de aeródromo, en virtud de la cual ENAIRE dejó de ser el proveedor de servicios de control en 12 torres, lo cual ha permitido 'liberar' (entre 2012 y 2014) a 189 controladores procedentes del proceso y de la contratación exter-

Pero convendría tener en cuenta que el tráfico retrocedió un 2,1 por ciento en 2008, 9,4 por ciento en 2009, 6,3 por ciento en 2012 y 2,4 por ciento en 2013. Hasta 2016 (1.866.400 millones de vuelos IFR) no se recuperaron los niveles de 2007 (1.897.200 vuelos IFR).

De manera que han transcurrido 8 años (de 2008 a 2016) con el tráfico anual por debajo de 2007, cuya cota no hemos conseguido superar hasta el año 2017, o sea, hasta el año pasado.



Sea como fuere, manejar tal volumen de vuelos sería inconcebible sin un equipo de 4.000 profesionales tan solvente como el que tiene ENAIRE, cuyos controladores, técnicos de operaciones y técnicos de mantenimiento son muy conscientes de la responsabilidad que supone gestionar un espacio aéreo de más de 2 millones de kilómetros cuadrados y ser el cuarto proveedor de servicios de navegación aérea de Europa.

Son un motivo de orgullo y merecen todo nuestro reconocimiento y consideración.

Es inaceptable que alguien pueda indisponer a nuestros controladores contra su propia empresa.

FLY NEWS.- ¿Cuál es el futuro que aguarda a ENAIRE?

JOSÉ ANTONIO RUIZ.- *Estoy convencido de que lo mejor está por llegar si perseveramos en la superación permanente, la mejora continua, el compromiso con nuestros clientes (las compañías aéreas, Aena y los pasajeros), y con la sociedad a la que nos debemos.*

Y eso se consigue mirando hacia adelante, superando definitivamente el episodio del año 2010 (cierre del espacio aéreo). Estamos haciendo un esfuerzo muy importante en materia de modernización tecnológica, dentro del marco del Cielo Único Europeo y del Proyecto SESAR (Single European Sky ATM Research).

Y una apuesta innegociable por la I+D+i, en línea con el Plan de Innovación del Ministerio de Fomento, en el que ENAIRE participa en 17 iniciativas. Más allá del tamaño, su titularidad o su modelo societario, las empresas no se pueden permitir ser ineficientes, porque en la eficiencia radica su viabilidad y sostenibilidad. Las personas, lo primero. La ilusión y el sentido de pertenencia, la mejor garantía de futuro. ✈