GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

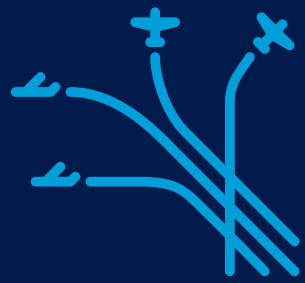
ENAIRE

Presentación del Plan de Navegación Aérea 2020

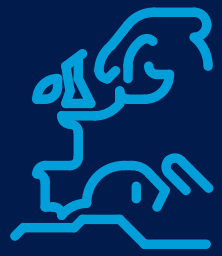
Plan de vuelo 2020

10 de mayo de 2017

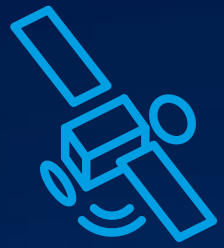
¿Por qué un plan estratégico?



1. Crecimiento del tráfico aéreo



2. Cielo Único Europeo



3. Salto tecnológico

4. Competitividad

5. Posicionamiento internacional

1'87 millones de vuelos en 2016

4º gestor europeo por volumen de tráfico aéreo

Un espacio aéreo de 2,2 millones de km²

El capital humano de ENAIRE

3.700
profesionales

2.000
controladores

600
técnicos
de mantenimiento

200
técnicos
de operaciones

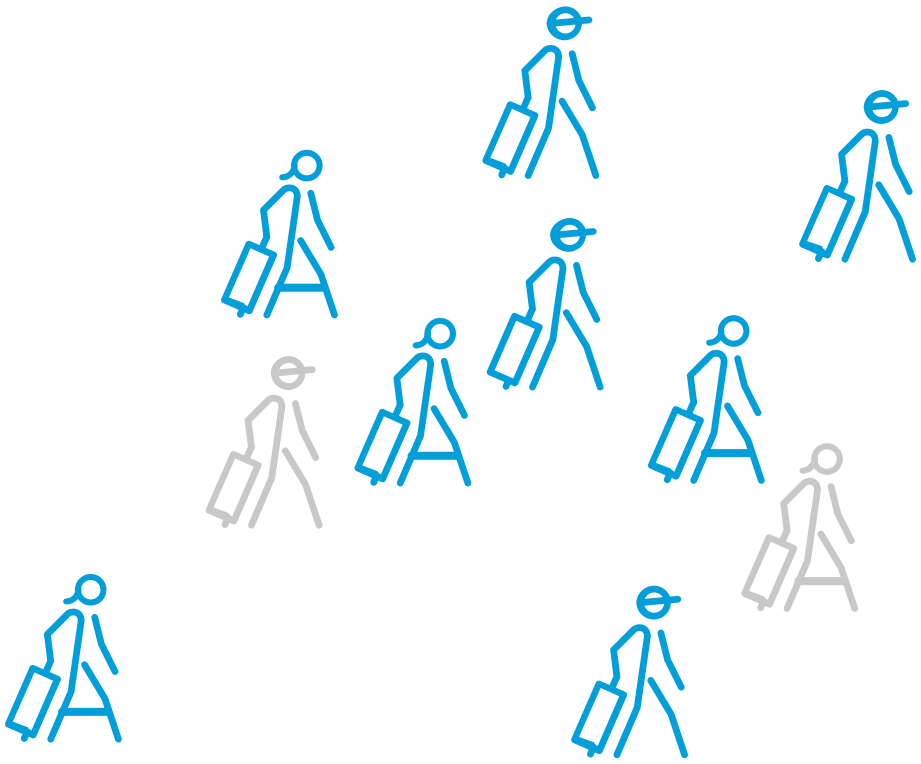
900
ingenieros y staff

La relevancia estratégica del transporte aéreo para España

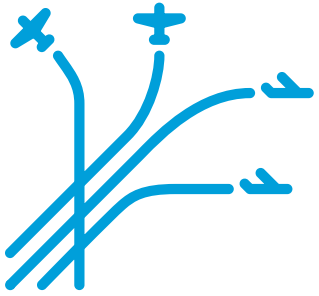
WORLD ECONOMIC FORUM

8 de cada 10 turistas llegan por vía aérea

Somos "el país con **la industría turística más competitiva** gracias a sus infraestructuras"

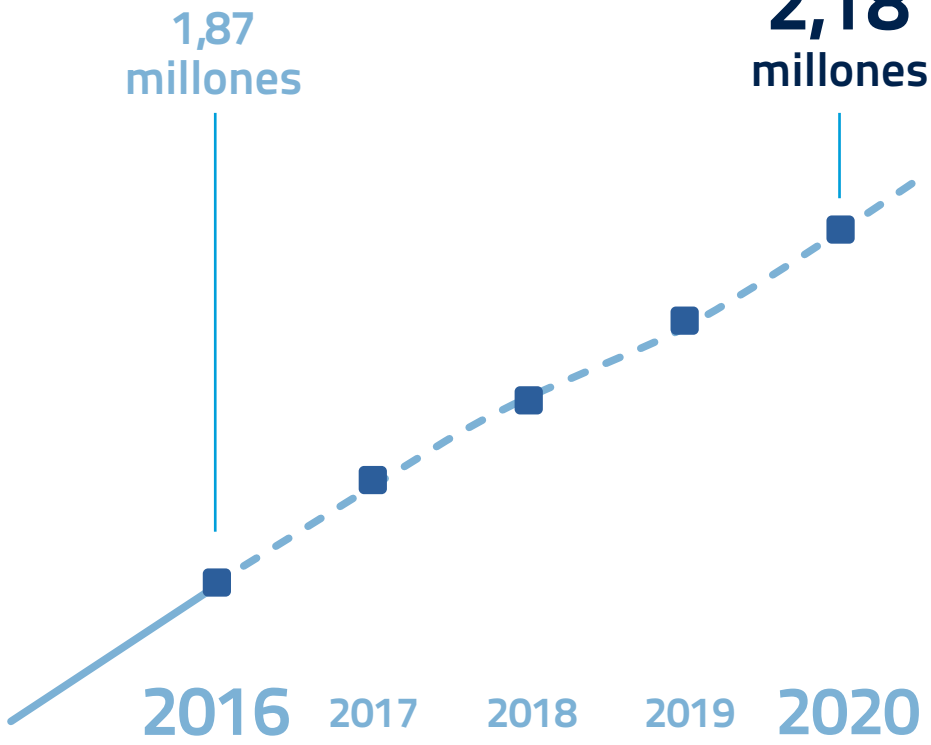


Crecimiento previsto del tráfico aéreo · Horizonte 2020

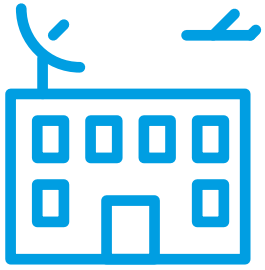


300.000 vuelos más en 4 años

Hasta 2020
el tráfico aéreo crecerá un 4%
de media anual



+9% nivel de seguridad



Alcanzar los máximos **niveles de seguridad** posibles

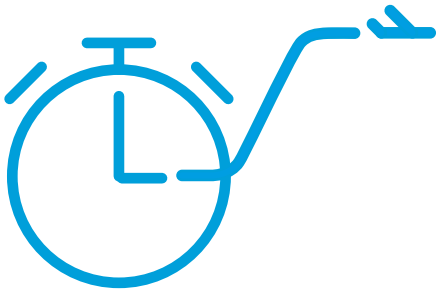
- **Cultura de seguridad** positiva y proactiva
- Mejora continua del **análisis de incidentes**
- Programa de **Factores Humanos**
- Operador de **infraestructuras críticas**
- Prevención de **riesgos laborales**
- Robustecimiento del sistema, **continuidad de los servicios**

El reto del Cielo Único Europeo

Reestructuración integral
del sistema de gestión
del tráfico aéreo

Armonización y optimización
de todos los eslabones

Compromiso total de España

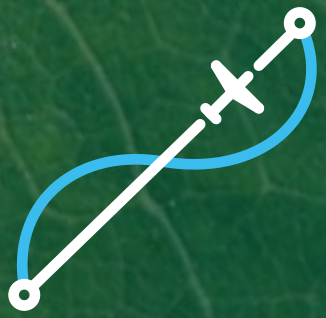


Más **capacidad y eficiencia** en el espacio aéreo

+33% en mejora de la puntualidad

- Rediseño del **espacio aéreo** español y de sus **rutas** y mejores **procedimientos operativos**
- **Mayor capacidad** en aeropuertos (acuerdo Aena/DORA)
- **"Free Route"** (encaminamiento libre) en espacio aéreo superior
- **Uso flexible del espacio** aéreo civil - militar
- Evolución a la **navegación satelital**
- Impulso a la **aviación no comercial**

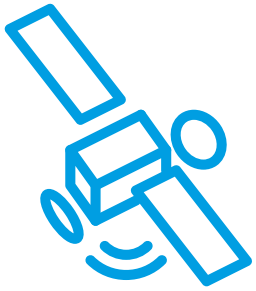
El compromiso de ENAIRE
con el crecimiento sostenible



191.000
toneladas de CO_2 no emitido

Rutas más directas y aproximaciones verdes

- **+13%** de **eficiencia red de rutas**
- 5,5 millones de **millas ahorradas**
- 61 mil toneladas **menos de combustible**



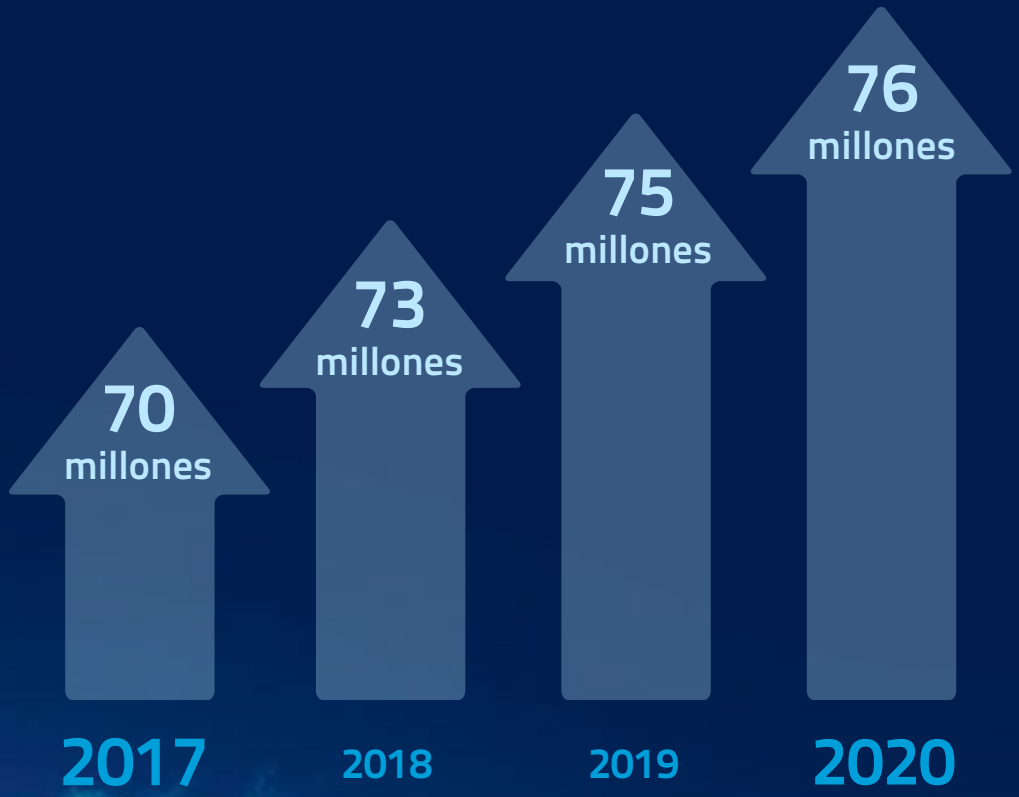
Preparados para el **salto tecnológico**

- Acometer la **transformación digital**
- Evolución del **Sistema Automatizado de Control de Tráfico Aéreo** español (SACTA) en alianza con proveedores europeos (iTEC)
- **Digitalización** de las comunicaciones tierra/aire
- **Radares avanzados** (modo S)
- Tecnologías **satelitales** (ADS-B, EGNOS)
- **Red de datos** aeronáuticos de altas prestaciones

La apuesta por las inversiones productivas

300 millones de euros en 4 años

Un **esfuerzo inversor** para liderar el cambio



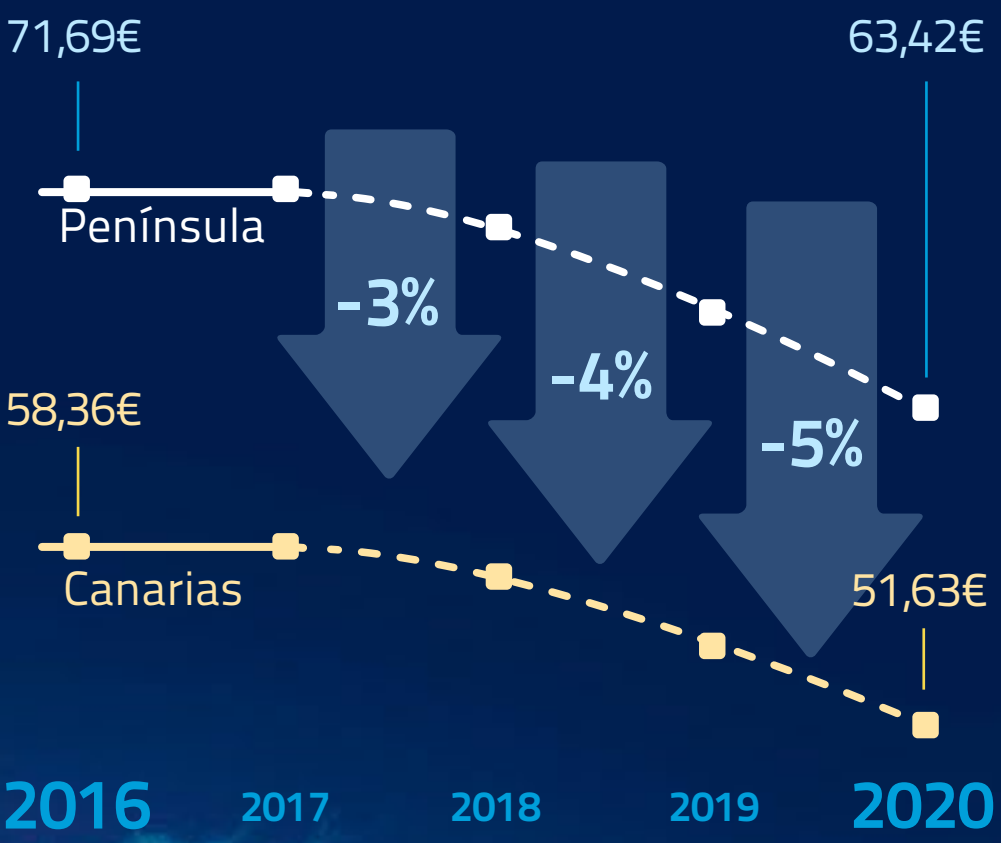
El reto de la eficiencia económica

El ratio de solvencia crece una media anual de **4’5%**

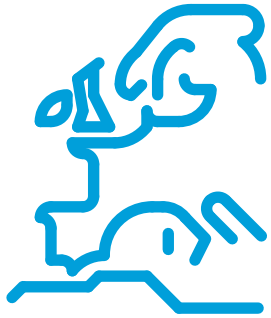
EBITDA anual superior a **200 millones de €**

El reto de la competitividad

-11'5% en cuatro años



184 millones de € ahorrados a compañías aéreas



Posicionarnos en **alianzas estratégicas**

- Alianza de 6 proveedores europeos (A6)
- Participación en ESSP (European Satellite Services Provider)
- Servicio paneuropeo de datos y voz digitales (NewPENS)
- Comunicación datos vía satélite (IRIS)
- Consorcios para servicios de vigilancia por satélite
- Servicio centralizado de información ATM (EAIMS)

Productos tecnológicos

SACTA Cometa Perseo Insignia ...

Comercialización internacional de productos y conocimiento

- Aplicaciones y servicios para usuarios de **drones**
- **Consultoría internacional** en colaboración con otras empresas

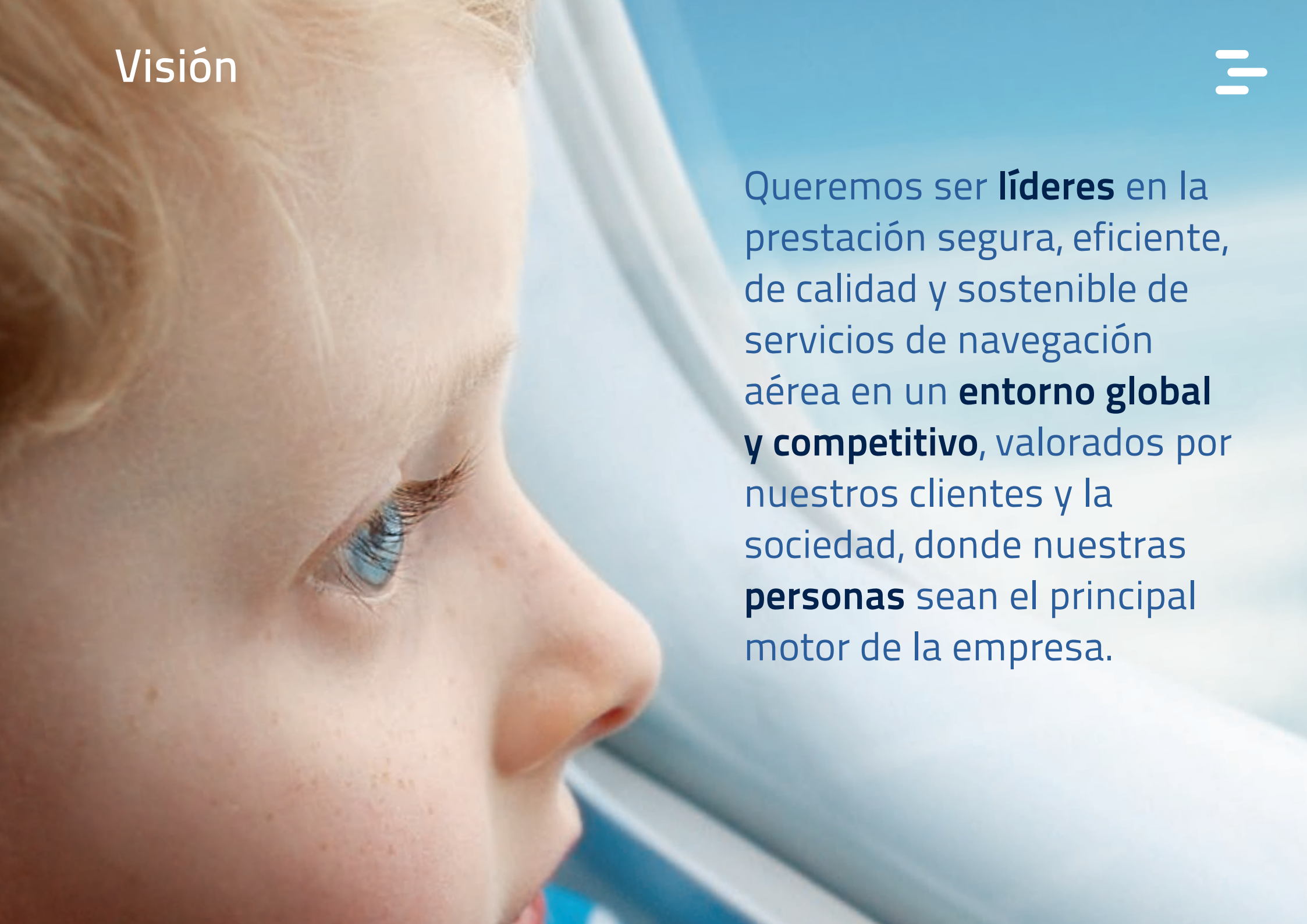
Resultados esperados

343 millones €
de ahorro
que permitirán
reducir el precio de cada viaje

184 millones	Bajada de tarifas
134 millones	Puntualidad
25 millones	Eficiencia en ruta

Objetivos de nuestra hoja de ruta

Visión



Queremos ser **líderes** en la prestación segura, eficiente, de calidad y sostenible de servicios de navegación aérea en un **entorno global y competitivo**, valorados por nuestros clientes y la sociedad, donde nuestras **personas** sean el principal motor de la empresa.

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE FOMENTO

ENAIRE

Todo bajo control sobre las nubes

Plan de vuelo
2020