

# **LISTADO DE COMPROBACIÓN DEL PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL (2º período)**

**Proyecto MIDAS: Rediseño de las  
maniobras de salida, llegada y  
aproximaciones instrumentales para el  
Aeropuerto Málaga-Costa del Sol**

**Código:** MEAB-26-INF-031-1.1-Listado comprobación

**Elaborado:** Abril 2026

## Listado de comprobación PVA: “Proyecto MIDAS. Maniobras del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol”

### 1. Introducción

Este documento recoge el listado de verificación de las medidas previstas en el Programa de Vigilancia y Control del proyecto MIDAS, correspondiente a las nuevas maniobras RNAV del Aeropuerto Málaga-Costa del Sol. En este listado se detallan los aspectos medioambientales que deben controlarse durante la ejecución del seguimiento ambiental durante el segundo período de estudio. Su elaboración se realiza conforme a lo establecido en el artículo 52 de la Ley 21/2013, de Evaluación Ambiental, que exige la inclusión de un listado de comprobación de las medidas del PVA en los informes de seguimiento.

### 2. Listado de verificación del Programa de Vigilancia Ambiental

#### 2.1. Ruido

**Objetivo:** Verificar que los niveles sonoros derivados de las nuevas maniobras RNAV se ajustan a las previsiones establecidas en el documento ambiental y a la normativa vigente.

#### PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

##### PROTECCIÓN ACÚSTICA

ACTUACIONES	VERIFICACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Registro obtenido del sistema de monitorización SIRAGP para los períodos anuales PRE y POST-MIDAS	✓			
Disponibilidad de datos para todos los TMR seleccionados para los períodos anuales PRE y POST-MIDAS	✓			
Comparación realizada entre los niveles de inmisión en el período anual PRE-MIDAS y el período anual POST-MIDAS	✓			
Verificación del cumplimiento de los parámetros definidos en la normativa vigente	✓			Se detectan superaciones previas y ajenas a la implantación del proyecto
Identificación de desviaciones significativas	✓			Los niveles de ruido asociados a la operativa aérea se mantienen en valores comparables a los del periodo previo.
Evaluación de la relación entre las variaciones detectadas y las nuevas maniobras RNAV del proyecto MIDAS	✓			Las variaciones observadas responden fundamentalmente a la evolución natural del tráfico aéreo y a la presencia de fuentes acústicas no aeronáuticas.

## Listado de comprobación PVA: “Proyecto MIDAS. Maniobras del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol”

### 2.2. Emisiones atmosféricas

**Objetivo:** Comprobar que la implantación de los nuevos procedimientos contribuye a la reducción de las emisiones atmosféricas garantizando una mejora ambiental con respecto al consumo de combustible y emisiones asociadas con respecto al escenario previo a MIDAS.

#### PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

#### PROTECCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

ACTUACIONES	VERIFICACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Disponibilidad del registro de operaciones anuales PRE-MIDAS y POST-MIAS.	✓			
Análisis de las esperas asociadas al número total de operaciones realizadas en los periodos anuales PRE y POST MIDAS.	✓			Se observa una reducción significativa de las millas voladas en circuitos de esperas, aun siendo mayor el número de operaciones registradas.
Cálculo anual del consumo de combustible asociado a las maniobras de los periodos anuales PRE y POST-MIDAS.	✓			El consumo de combustible se ha estimado conforme a la metodología del Documento Ambiental, sin detectarse alteraciones en los datos para el 2º periodo.
Estimación anual de emisiones equivalentes de CO <sub>2</sub> asociado a las maniobras de los periodos anuales PRE y POST-MIDAS.	✓			Los resultados obtenidos en el cálculo de emisiones realizado para el 2º periodo son coherentes con la evolución operativa del aeropuerto.
Comparación de los datos obtenidos con el escenario previo a la implantación del proyecto.	✓			La comparación entre ambos escenarios (PRE-MIDAS y 2º periodo) evidencia un incremento del tráfico aéreo y el efecto beneficioso de la optimización de las nuevas maniobras.
Identificación de incrementos significativas de emisiones.	✓			No se han detectado incrementos atribuibles a efectos adversos del proyecto

## Listado de comprobación PVA: “Proyecto MIDAS. Maniobras del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol”

### 2.3. Avifauna

**Objetivo:** Verificar la evolución de los incidentes entre aeronaves y aves tras la implantación de MIDAS respecto la situación previa, mediante el seguimiento sistemático de las notificaciones de fauna reportadas en las operaciones realizadas en el entorno del aeropuerto.

#### PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

##### PROTECCIÓN DE LA AVIFAUNA

ACTUACIONES	VERIFICACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Solicitud formal de información enviada a AENA	✓			
Recepción de datos actualizados sobre incidente fauna-aviación	✓			
Clasificación de incidentes (especies, severidad, fases de vuelo, etc.)	✓			Tanto en el período previo a la implantación de MIDAS como en el primer y segundo año de funcionamiento, la mayoría de las colisiones tuvieron lugar por debajo de 200 ft en aterrizaje o 500 ft en despegue (zonas no modificadas por el proyecto). La especie que ha registrado una mayor siniestralidad en el período PRE-MIDAS ha sido el avión común, en el primer año de funcionamiento ha sido el pardillo común y en el segundo año de funcionamiento la golondrina común.
Comparación con registros previos a la implantación de MIDAS	✓			La tendencia en el número de colisiones producidas durante el primer año de implantación del proyecto ha sido decreciente con respecto al período previo, mientras que en el segundo año ha sido creciente.
Identificación de tendencias (aumento/estabilidad/reducción)	✓			El cambio de maniobras no supone un incremento relevante en la mortandad de avifauna para el segundo período de funcionamiento del proyecto MIDAS.
Evaluación de la posible relación entre cambios observados y las nuevas maniobras RNAV	✓			El cambio de maniobras no supone un incremento en la mortandad de avifauna para el segundo período de funcionamiento del proyecto MIDAS.

## Listado de comprobación PVA: “Proyecto MIDAS. Maniobras del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol”

### 2.4. Operativa del aeropuerto

**Objetivo:** Comprobar la adherencia de las operaciones reales a los procedimientos de salida y de llegada diseñados y publicados en AIP-España.

#### PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

##### OPERATIVA DEL AEROPUERTO

ACTUACIONES	VERIFICACIÓN			OBSERVACIONES
	SI	NO	N/A	
Registro de datos operativos desde la entrada en vigor del proyecto MIDAS.	✓			
Verificación del cumplimiento en las salidas por debajo de 10.000 ft.	✓			Se comprueba un grado alto de adherencia a los procedimientos RNAV publicados.
Verificación de cumplimiento en aproximaciones desde los 5.000 ft.	✓			Se comprueba un grado alto de adherencia a los procedimientos RNAV publicados.
Identificación de desviaciones operativas relevantes respecto a los procedimientos publicados.	✓			No se han detectado desviaciones operativas significativas que puedan ser atribuidas al proyecto MIDAS.
Análisis de las causas de desviaciones (tráfico, meteorología, ATC, etc.).	✓			Las desviaciones registradas se consideran justificadas y dentro de la operativa establecida.

### 3. Conclusión

En el segundo período de análisis, el listado de verificación confirma que todas las actuaciones del Plan de Vigilancia Ambiental (PVA) se han ejecutado correctamente y que **no se han detectado impactos ambientales significativos derivados de la implantación del proyecto MIDAS**, lo que constata el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la *Resolución de 17 de julio de 2023, de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental por la que se formula Informe de Impacto Ambiental del proyecto “Rediseño de las maniobras de salida, llegada y aproximaciones instrumentales para el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. Proyecto MIDAS.”* y en la normativa aplicable.