



En un año con récord de vuelos

## ENAIRe mejora sus datos de sostenibilidad en 2025 con el ahorro de 13.300 toneladas de CO<sub>2</sub> y 4.200 toneladas de combustible

- Durante 2025 la eficiencia de las rutas voladas en ENAIRe fue de un 96,8%, el valor más alto de los últimos 10 años, a excepción de 2020, a pesar situarnos en valores históricos de tráfico
- El impacto medioambiental del ahorro de CO<sub>2</sub> que se ha evitado verter a la atmósfera es equivalente a eliminar las emisiones anuales de unos 2.700 coches
- ENAIRe redujo las emisiones en los entornos aeroportuarios al autorizar, de media, el 39% de descensos continuos y el 76% de ascensos continuos en los grandes aeropuertos
- Gracias a la inversión de ENAIRe en energías limpias, el autoconsumo cubre más del 20% del consumo eléctrico generado en varios centros de control

Madrid, 6 de febrero de 2026

En un ejercicio marcado por un nuevo récord histórico de tráfico -2.470.604 de vuelos gestionados, el 4,7% más que en 2024-, ENAIRe, gestor estatal de navegación aérea, ha logrado mejorar de forma notable sus resultados en sostenibilidad durante 2025, lo que confirma su compromiso con el desarrollo sostenible del sector aéreo.

En 2025, ENAIRe ha logrado evitar la emisión de 13.300 toneladas de CO<sub>2</sub>, equivalentes a las emisiones anuales de 2.700 coches, y ha ahorrado 4.200 toneladas de combustible respecto al año anterior 2024. Con este ahorro en 2025 se han dejado de volar 711.000 kilómetros respecto a 2024, el equivalente a 18 vueltas a la Tierra.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo, 1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto:prensa@enaire.es) X @ENAIRe



La mayor eficiencia en vuelo, conseguida mediante el diseño de rutas cada vez más directas y eficientes, y la mayor flexibilidad del espacio aéreo, lograda mediante la coordinación civil-militar, son aspectos muy determinantes para conseguir estos buenos resultados desde el punto de vista medioambiental. En concreto, el dato de eficiencia en vuelo de la red de rutas española se sitúa en 2025 en el 96,8%, la mejor cifra de los últimos 10 años, a excepción del año de la pandemia 2020, mientras se alcanzó el récord histórico de tráfico.

Además, destaca especialmente la mejora de la denominada eficiencia vertical, que se consigue con ascensos y descensos continuos de las aeronaves en lugar de maniobras estabilizadas o escalonadas. En 2025 ENAIRe autorizó una media del 39% de operaciones en descenso continuo y del 76% de operaciones de ascenso continuo en los grandes aeropuertos.

Este dato sitúa a ENAIRe como proveedor de servicios de navegación aérea líder en Europa en operaciones más eficientes en sostenibilidad medioambiental. Su gran compromiso con la protección del medio ambiente, recogido en su plan estratégico, el Plan de Vuelo 2030, orienta a ENAIRe hacia la mejora constante en la eficiencia de los vuelos, la reducción de los consumos, la transición hacia energías limpias y la minimización en la generación de los residuos.

## Compromiso con el uso de energías limpias

Las inversiones estratégicas en energías limpias y en sistemas de autogeneración han permitido que, en 2025, se inicien las obras de la planta fotovoltaica del Centro de Control de Barcelona. Los centros de control de Madrid, Canarias y Sevilla disponen ya de instalaciones fotovoltaicas y de un aerogenerador, capaces de aportar más del 20% del consumo energético total de estas infraestructuras, reforzando así el compromiso de la organización con la sostenibilidad y la eficiencia operativa.

Además, a lo largo de 2025 se han licitado los proyectos de autogeneración en las instalaciones radar de El Judío, Villanubla, Alcolea y Valdespina. Actualmente, el 7% de la energía consumida por ENAIRe procede de sistemas propios de autogeneración, mientras que el 100% de la energía adquirida a la red eléctrica cuenta con garantías de origen renovable, consolidando un modelo energético responsable y alineado con los objetivos de descarbonización.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto:prensa@enaire.es) X @ENAIRe



## Reducción de la huella de carbono

En 2025 ENAIRe obtuvo la verificación del cálculo de los alcances 1, 2 y 3\* de su huella de carbono correspondientes a las anualidades 2023 y 2024. La huella de carbono, alcances 1 y 2, se ha reducido en más del 75% en 2024 respecto a 2019, reflejo del compromiso de la entidad con la descarbonización.

\*Alcance 1: emisiones directas de fuentes propias. Alcance 2: emisiones indirectas por electricidad comprada. Alcance 3: otras emisiones indirectas.

## Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor estatal de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicios de control de tránsito aéreo en las fases de Ruta y Aproximación de todos los vuelos con origen/destino nacional y sobrevuelos. Además, gestiona los servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe en el conjunto del espacio aéreo y en toda la red de aeropuertos de Aena en España y proporciona los servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y es miembro de las alianzas internacionales Alianza A6, SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y tiene una intensa colaboración con OACI.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por seis anualidades consecutivas, las últimas cinco con la máxima puntuación posible del 100%. Además, cuenta con el Sello EFQM 600 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.



Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes.

Campezo,1 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

E. [prensa@enaire.es](mailto:prensa@enaire.es) X @ENAIRe