

ENAIRe 

Wingwalk

La revista
de ENAIRe
Julio 2019
N°11



Índice

09

Mujer
y control
aéreo



15

Pilar
Mañas



03

Lo mejor
está por venir



04

100



28

iFOCUCS
Tour



32

Más
cerca
de todos



39

Día Mundial
del Medio
Ambiente



48

Arte y
sostenibilidad



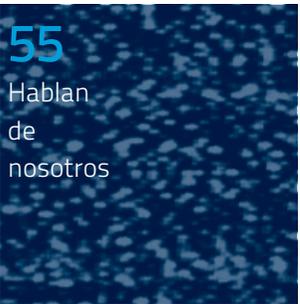
50

Fundación
ENAIRE
en PHotoESPAÑA



55

Hablan
de
nosotros



58

NEWS



64

¿Qué ves?



67

Portada
a la contra



Lo mejor está por venir



Hace mucho que alcanzamos la mayoría de edad. Nos avala una larga trayectoria. Pero nuestra partida de nacimiento como ENAIRE tiene solo 5 años.

El Real Decreto-ley 8/2014, de 4 de julio, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia, dispuso un doble cambio de denominación:

La sociedad mercantil estatal Aena Aeropuertos, S.A., pasó a llamarse Aena, S.A., y la entidad pública empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena), pasó a denominarse ENAIRE.

El calendario del tiempo ha querido que nuestro quinto cumpleaños haya venido a coincidir con la

conmemoración del Centenario de la aviación comercial en España y también con el 75 Aniversario del Convenio de Chicago.

Cinco años no son nada, pero han dado mucho de sí. Tenemos toda una vida por delante y un compromiso con nuestros clientes, con el transporte aéreo y con el conjunto de la sociedad a la que servimos: la gestión segura, eficiente y sostenible de la navegación aérea.

Seremos lo que queramos ser y conseguiremos todo lo que nos propongamos si perseveramos en la dedicación, el esfuerzo, la ilusión por el trabajo (en equipo) bien hecho y la imaginación.

Feliz cumpleaños, ENAIRE. Y que cumplas muchos más.

Los datos personales e imágenes contenidos en esta publicación son tratados bajo la responsabilidad de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, con la finalidad de informar sobre novedades en materia de seguridad en el ámbito de la gestión aérea y crear cultura acerca de la misma. Aquellas personas que aparecen en la revista "VUELA" podrán revocar el consentimiento otorgado, en su caso, o ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación ante la Unidad Central de Protección de Datos de ENAIRE (UCPD) - Avda. de Aragón 330 - 28022 MADRID (Madrid) indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la Sede Electrónica (sede.enaire.gob.es).

La información en relación a su derecho a la protección de sus datos personales e imagen podrá ser ampliada en la siguiente dirección:

www.enaire.es/comunicacion/publicaciones

Envía tus ideas para VUELA a:
comunicacion@enaire.es

100 (1919-2019) Un siglo volando

Alejandro Muñoz Delgado

“Volar es uno de los avances de la humanidad que más ha contribuido a cambiar el mundo en el que vivimos”

José Luis Ábalos
Ministro de Fomento

Bautismo del aire en el Aero Popular de Madrid en los años treinta. La mujer no se ha incorporado recientemente, forma parte del inicio de la aviación.



El 16 de mayo la Dirección General de Aviación Civil (Ministerio de Fomento), con la colaboración de Fundación ENAIRE, presentaron los actos y actividades que tendrán lugar este año para celebrar los cien años de aviación comercial en nuestro país.

Raúl Medina, director general de Aviación Civil, dio la bienvenida al acto, que fue inaugurado por María José Rallo, secretaria general de Transportes. Javier Ortega Figueiral, periodista y consultor aeronáutico, condujo el evento que contó con las intervenciones de Jon Tugores, arquitecto, profesor universitario y aviador; Florenci Rey, geógrafo, meteorólogo y aviador; y Bettina Kadner, aviadora y primera piloto comercial española.

¿Quieres saber lo que despertó la curiosidad del Rey?

Acércate al Círculo de Bellas Artes de Madrid hasta el 1 de septiembre y visita: **¡Volar!, 100 años en el cielo**, un homenaje a la aviación comercial en nuestro país. Esta exposición ha sido organizada por el Ministerio de Fomento, y producida por Fundación ENAIRE.

Un recorrido a través de más de 180 imágenes, muchas de ellas inéditas, procedentes de importantes instituciones públicas y privadas, colecciones y archivos particulares, que, de otra manera, no se habrían expuesto públicamente.



Ángel Sánchez, comisario de la exposición, y Pedro Saura, secretario de Estado y presidente de ENAIRE, acompañaron a SM el Rey, durante su visita.



SM el Rey Felipe VI, en la inauguración el 21 de junio, con representantes de Fundación ENAIRE, empresas de Fomento, Ayuntamiento de Madrid, Comunidad de Madrid, Círculo de Bellas Artes, PHotoESPAÑA y patrocinadores -Aena, Iberia, AirEuropa, Vueling y Airbus- y colaboradores -Indra y Binter-.



**BIENVENIDO
PASAJERO 1.000 00**

Actualmente, más de 300 millones de pasajeros surcan nuestro espacio aéreo.

¡Volar! 100 años en el cielo quiere mostrar al público cómo la experiencia aérea ha evolucionado en un siglo de existencia, a medida que el viaje por avión se ha popularizado hasta convertirse en un actor socioeconómico de importancia global.

Mujer y control aéreo



De izda. a dcha.: Jesús Pedraz, controlador aéreo de ENAIRE y autor del cuento 'Quiero ser controladora aérea'; Beatriz Montero de Espinosa, directora gerente de Fundación ENAIRE; Paula Gómez, directora de Inspiring Girls; Carlos Cavero, presidente de APROCTA; María José Rallo, secretaria general de Transporte; Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE; Coronel Juan Ayuso, director del Museo del Aire; Teresa Busto, presidenta de EVA e Isabel Maestre, vicepresidente de EVA y directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Marta Herrera Ramírez

Fundación ENAIRE y APROCTA organizaron el pasado 1 de junio en el Museo del Aire de Cuatro Vientos (Madrid), una jornada aeronáutica para promover la incorporación de la mujer a la profesión de control.

Ángel Luis Arias,
director general de ENAIRE

“Reafirmamos
nuestro
compromiso
con la igualdad
de género”

Contribuimos a los Objetivos
de Desarrollo Sostenible
de Naciones Unidas



El coronel Juan Ayuso,
director del Museo del Aire

“Estamos orgullosos
de cooperar para
normalizar la
situación de la mujer
en la profesión de
control aéreo”



Jesús Pedraz, controlador
aéreo de ENAIRE, presentó
el cuento 'Quiero ser
controladora aérea'

“Mi mayor
recompensa sería
que este libro llegue
a todos los niños y
niñas”



Carlos Cavero,
presidente de APROCTA

“Debemos atraer el
talento femenino a la
profesión de control”



Paula Gómez de la Bárcena, directora de Inspiring Girls, organización que fomenta la ambición profesional de las niñas en edad escolar



ENAIRe

“Es necesario acabar con los estereotipos de género que existen”



María José Rallo, secretaria general de Transporte



ENAI

“Tenemos que seguir combatiendo la brecha de género entre hombres y mujeres”





Los niños y niñas que asistieron al evento con sus padres se lo pasaron en grande probando el simulador GammaSim, pintando torres de control y disfrutando en primera persona de los aviones más antiguos del mundo. Además, nos contaron lo que para ellos significa ser controlador aéreo.

a

ol



De izda. a dcha.: Teresa Busto, presidenta de EVA; Ángel Luis Arias, director general de ENAIRe; María José Rallo, secretaria general de Transporte e Isabel Maestre, vicepresidenta de EVA, tras formalizar la adhesión de ENAIRe a Ellas Vuelan Alto.

ENAIRe se adhiere a 'Ellas Vuelan Alto'

Durante la jornada aeronáutica 'Mujer y control aéreo', ENAIRe formalizó su adhesión al proyecto de la asociación 'Ellas Vuelan Alto' (EVA), que busca dar voz y visibilidad a la mujer en el sector aeroespacial.

La iniciativa se enmarca en el propósito de ENAIRe de potenciar la igualdad de la mujer en el trabajo y fomentar su incorporación a las profesiones de carácter técnico.

Como empresa socialmente responsable, ENAIRe contribuye así con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) recogidos en la Agenda 2030.

Teresa Busto, presidenta de EVA y directora de la planta de Airbus en Illescas (Toledo); Isabel Maestre, vicepresidenta de EVA y directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA); y Ángel Luis Arias, director general de ENAIRe, rubricaron la incorporación de ENAIRe a EVA.

Comandante Pilar Mañás

Jefa de la Unidad del Ejército
del Aire ECAO Madrid

Miguel Ángel García Barbero
José Luis Martín Vizcay





Visitamos las posiciones de control militar en el Centro de Control de ENAIRE y la Base Aérea de Torrejón.



Pilar Mañas, controladora aérea y militar. Su despacho como jefa de la Escuadrilla de la Circulación Aérea Operativa (ECAO) está en el Centro de Control de ENAIRE en Madrid. Es la primera oficial del Ejército del Aire al mando de una unidad. Su trabajo: la colaboración del control aéreo militar y civil para mejorar la eficiencia y la seguridad de los vuelos.

Hemos pasado de un espacio aéreo que estaba delimitado en zonas de uso exclusivamente militar o civil a un uso flexible y compartido del mismo. “La finalidad de nuestro trabajo es el uso compartido del espacio aéreo, y eso hace que la gestión de los vuelos sea más eficiente y segura”. Son palabras de Pilar Mañas Brugat, que subraya que, salvo determinadas zonas con el sobrevuelo prohibido por razones de seguridad (La Zarzuela, La Moncloa, centrales nucleares), el resto constituyen un espacio aéreo de uso compartido por el tráfico civil y militar.

Coordinar maniobras militares con situaciones de meteorología adversa severa, por ejemplo, son algunas de las situaciones que coordinan en Madrid la ECAO y el Centro de Control de ENAIRE. La comandante Mañas indica que

esta coordinación es más amplia que el estricto cumplimiento de la normativa con los aliados, la Unión Europea, la OTAN y EUROCONTROL. “La proximidad de Barajas a la Base Aérea, lo complejo que es el TMA Madrid (elevada población, escuelas, Cuatro-Vientos...) hace obligada la flexibilidad y, por encima de todo, la seguridad en vuelo”, explica. “Es necesario el consenso y lo conseguimos”, afirma.

Pone como ejemplo el Desfile de la Fiesta Nacional del 12 de octubre: “Es mucho más que crear un pasillo para un tráfico determinado. Sin el apoyo del Centro de Control de ENAIRE no podrían participar aviones como hasta ahora, ya que exige una parada en el Aeropuerto de Madrid-Barajas”. Éstas y las demás actuaciones necesarias se consiguen con reuniones periódicas de coordinación entre controladores del Ejército y de ENAIRE en las instalaciones de la Dirección Región Centro-Norte para fijar vías alternativas en caso de necesidad, ensayos, incremento en el número de vuelos previsto, etcétera, y que, finalmente, todo encaje como un Tetris en tiempo real.

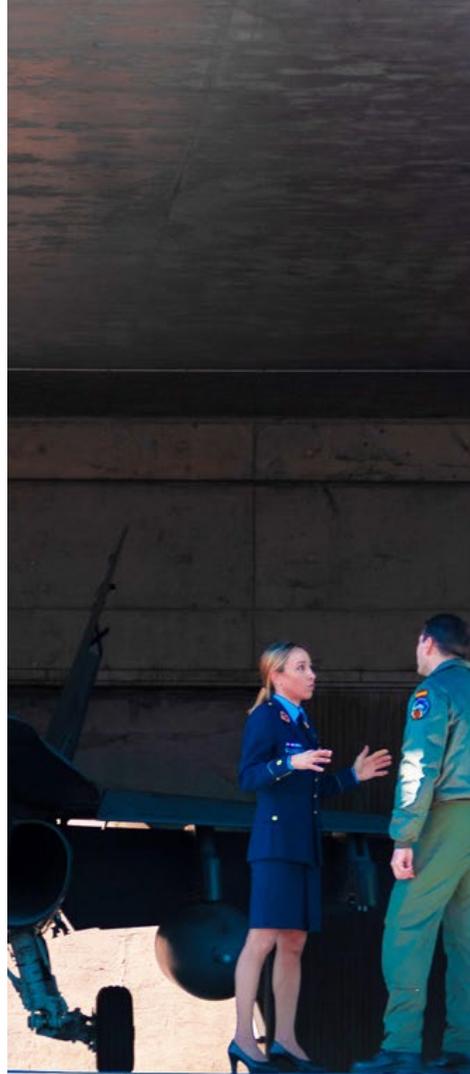
Pilar Mañas durante la entrevista.



Rompiendo estereotipos

Pilar estuvo diez años en el Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR): “El SAR será desplegado para todas las aeronaves que se hallen en emergencia”. Además de controladora de tránsito aéreo, es controladora de interceptación: “El control de interceptación militar hace lo contrario que la tarea normal de un controlador civil, es decir, junta tráficos en vez de separarlos”.

En 2017 asumió el mando de su unidad y, en 2018, el Instituto de la Mujer le nombra “Mujer Referente”. Mujer que rompe estereotipos (Mención Honorífica Militar de España, Cruz del Mérito Aeronáutico...), se mueve como pez en el agua tanto en la sala de control como en la Base Militar.



De su trabajo de coordinación del control aéreo y de colaboración militar-civil depende la posibilidad de seguir rutas más directas, reducir emisiones, ahorrar combustible y, por supuesto, como militar, garantizar la defensa del espacio aéreo español. Para esto último, la ECAO Madrid informa al Sistema de Defensa Aérea sobre movimientos aéreos para su identificación desde el paralelo 39° N hacia el norte, hasta los límites FIR/ UIR colindantes de Barcelona, Lisboa y Burdeos.



La comandante abrió a Vuela la Base Aérea de Torrejón (en la foto en el hangar de los F-18 listos para despegar).

Torrejón: Falcon 900, F-18 e hidroaviones

Hay muchas bases aéreas en España (Son Sant Joan, Gando, San Javier, León, Salamanca, Talavera, Getafe, Pollensa...), pero la de Torrejón tiene una aureola especial, quizá por su cercanía a Madrid y, sobre todo, porque en ella han estado las Fuerzas Armadas de Estados Unidos. Su presencia todavía se siente con recuerdos y anécdotas en un ambiente de película en unas dimensiones enormes que han venido a ocupar otras instituciones como el cuartel de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN) en España, el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), el Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) o la Unidad Militar de Emergencia (UME).



La colaboración civil y militar es clave para la seguridad aérea”

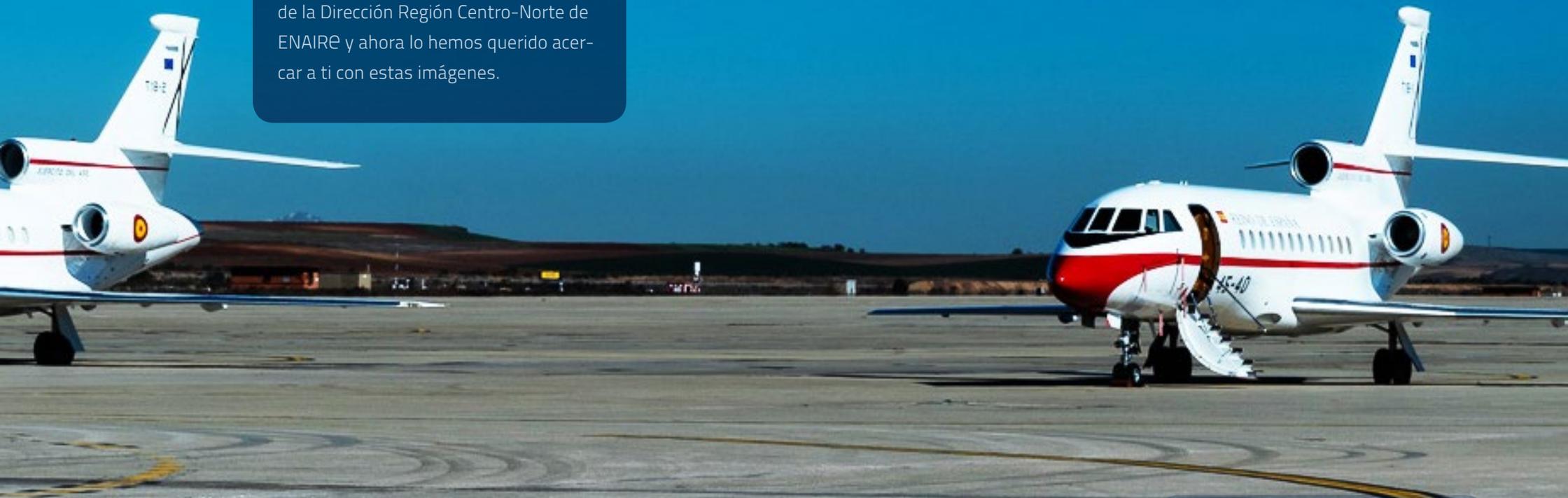


Vuela tiene el privilegio de recorrer la Base con la comandante Pilar Mañas y ver de cerca los Falcon 900 del Reino de España para transporte de autoridades, evacuaciones médicas o repatriaciones (Grupo 45); los aviones de combate F-18, preparados siempre para despegar (Ala 12); los hidroaviones para la extinción de incendios, que cuando llega el verano se reparten en otras bases de la geografía española (Grupo 43), la Guardia Civil de Aduanas, la Unidad Medicalizada, el Grupo 47 de Inteligencia...

Todo esto y mucho más a unos metros de la Dirección Región Centro-Norte de ENAIRE y ahora lo hemos querido acercar a ti con estas imágenes.



El uso compartido del espacio aéreo lo hace más eficiente y seguro"



Falcon-900 del Reino de España

iFOCUCS Tour



Entradas agotadas

Marta Cobo Gago
Samy Ataoui González

El camión de iFOCUCS ha terminado su gira por los principales centros de ENAIRE donde nuestros profesionales, además de conocer la futura posición de control, han participado en su diseño.



Marta Cobo, técnico de Comunicación, entrevista a Manuel Heras, jefe del proyecto, para ENAIRE TV. Vídeo completo en nuestro canal de YouTube.



iFOCUCS

Madrid: 504 visitas, 243 encuestas
 Barcelona: 475 visitas, 196 encuestas
 Palma: 255 visitas, 117 encuestas
 Valencia: 100 visitas, 52 encuestas
 Sevilla: 213 visitas, 103 encuestas
 Canarias: 228 visitas, 132 encuestas
 Málaga: 87 visitas, 55 encuestas

TOTAL: 1.862 visitas, 898 encuestas

La participación resultó masiva y nuestros profesionales acogieron la iniciativa con entusiasmo.



Alberto Sancho, controlador aéreo en el Centro de Control de Madrid.

“La nueva posición me gusta mucho porque incrementa el tamaño de la superficie de las pantallas. Los caracteres se ven muy bien y la iluminación conseguida es fundamental”. Además, se mostró encantado con la comodidad de la consola: “La postura es mucho más ergonómica y yo personalmente estoy más cómodo a nivel visual, auditivo y postural”.



Salvador Borrás, del Departamento de Ingeniería de Explotación de Sistemas ATC de la Región Este

“Me ha gustado mucho la ergonomía del puesto y el tamaño de la pantalla porque permite ver mejor el tráfico”. Además, destacó que la pantalla auxiliar “permite añadir mucha información que a veces no se sabía cómo representar”. Sobre el Tour iFOCUCS señaló que “es muy interesante” que la posición vaya a los centros de control porque “así todo el mundo puede colaborar en el diseño y mejorarla desde su punto de vista”.



iFOCUCS


Plan de Modernización Tecnológica
2020

IFOCUCS viajó hasta nuestros profesionales por tierra y mar en un camión cuyo interior fue diseñado por la Dirección de Comunicación; porque este proyecto es y respira marca ENAIRe por todos sus costados.

ENAIRe 

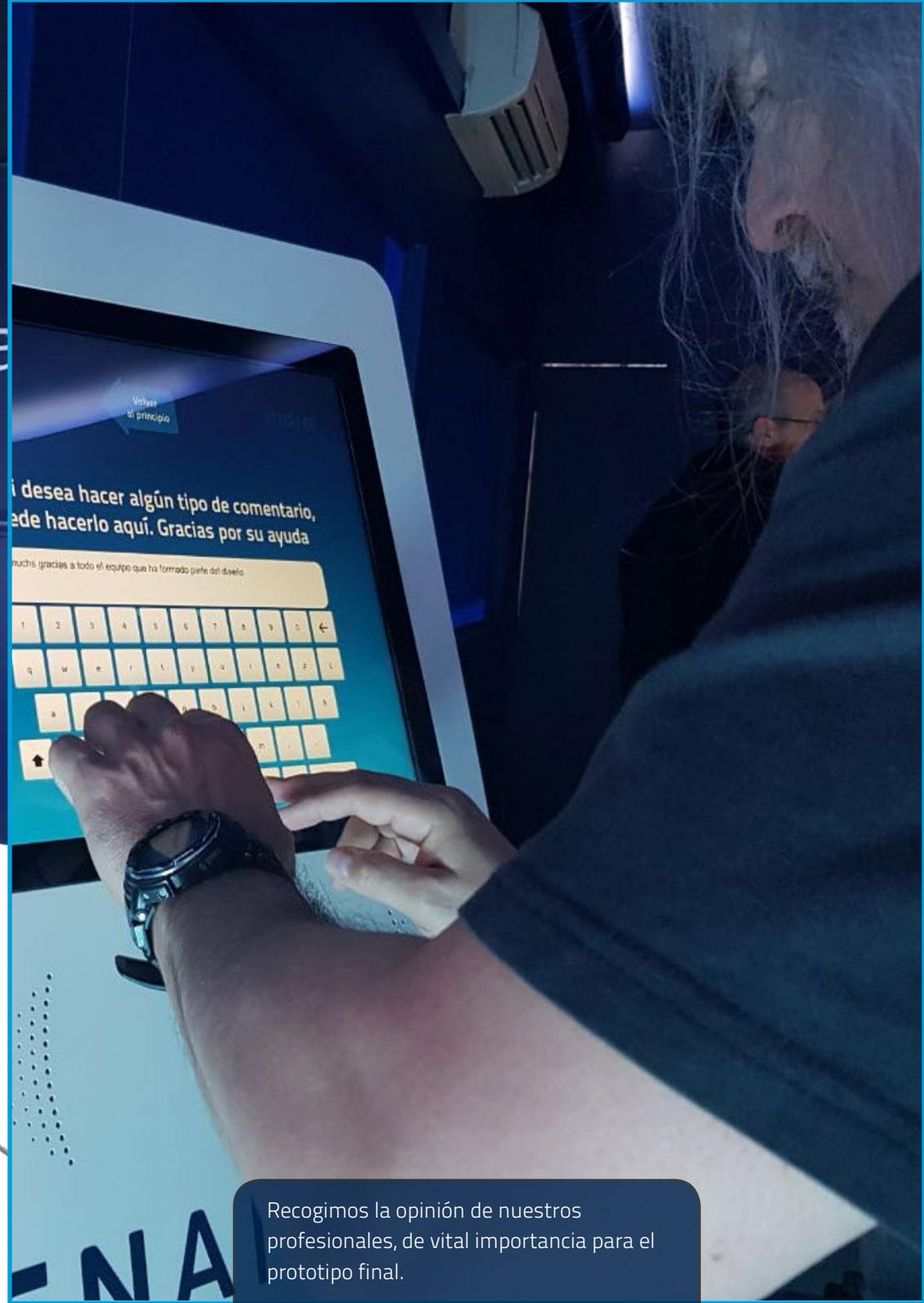
Aviadores a medida
ENAIRe 



Manuel Heras, controlador aéreo y jefe de proyecto, explica los detalles de la nueva posición a los profesionales que participaron.



Los profesionales pudieron vivir la experiencia "Matrix" de iFOCUCS en primera persona.



Recogimos la opinión de nuestros profesionales, de vital importancia para el prototipo final.

Antonio Planells retweetó

AntonioDeuderoMayans @ToniDeudero · 2 abr.
Llegada de #iFOCUCS al Centro de Control de #ENAIRE

Tecnología de vanguardia para el control del Tráfico Aéreo

@IndraCompany @ENAIRE

#SafetyFirst #NavegaciónAérea #MarcaEspaña



JoseA @jalc_es · 22 abr.
Conociendo la nueva posición de control para #enaire de la mano de Indra.
El cambio siempre es un reto.
Llega la #iFOCUCS
[instagram.com/p/Bwj35kfAg03/...](https://www.instagram.com/p/Bwj35kfAg03/)



ancantosf Enhorabuena
La ergonomía de las pos
tener muy en cuenta. Si
a muy bueno que ta
cuenta estos aspect
añe la parte trasera.
de explotación técnica
enormemente. Un salud



jrubiocarballo Deseando catarla
11 sem 1 Me gusta Responder



jorgeeenaranjo Que pasada!! Se sale el nuevo puesto!! Quisiera verme ahí algún día
11 sem 1 Me gusta Responder



susanallorentecalderon Gran proyecto que se ha materializado después de muchas reuniones, mucho esfuerzo. Gracias a todos los que habéis colaborado y lo habéis hecho posible!!

1 Me gusta R



stgscq Estupendo!!! Hace falta,



Arsenio Fernández, director de ENAIRE en Región Sur, atiende a Canal Sur, que se interesó por este proyecto.



iFOCUCS es nuestro proyecto estrella de innovación tecnológica y un ejemplo de lo que es trabajar en equipo. Controladores aéreos, técnicos e ingenieros diseñando lo que será la futura posición de control; un desarrollo que nos coloca en la vanguardia tecnológica del sector ATM.

¿Qué ha supuesto para los profesionales del equipo iFOCUCS formar parte de este hito tecnológico?

¡Nos lo cuentan!



Antonio Luna. Ingeniero de Sistemas ATC, Región Canarias

“Tras muchos años trabajando en SACTA, poder aportar conocimientos, experiencia e ideas propias, dentro de un grupo interdisciplinar, a un proyecto insignia en la empresa y con tanto futuro, no solo supone un enorme impulso a la motivación en mi trabajo diario, sino una excelente oportunidad para conocer personalmente y contrastar experiencias ajenas de otros muchos compañeros que creo nos enriquece a todos”.



Francisco Belascoín. Controlador aéreo, Centro de Control de Sevilla

“Profesionalmente ha supuesto una satisfacción especial poder participar en el desarrollo de la herramienta principal de nuestro trabajo, que nos va a acompañar en los próximos años, sin olvidar nunca la enorme responsabilidad que ello supone. Personalmente ha sido además muy enriquecedor hacerlo desde un foro en el que participan tantas ramas diferentes de nuestro sector y tratar de entender las necesidades de cada uno y cómo integrarlas en el resultado final”.



Manuel Heras. Controlador aéreo y jefe del proyecto iFOCUCS

“Ha sido muy bonito liderar este proyecto y me ha permitido interactuar con muchísimas empresas y personas, que al final es lo más importante. Creo que hemos conseguido algo que no era fácil: que todo el mundo colaborara ilusionándose en el proyecto. Para mí eso ha sido la mayor satisfacción”.



Joan Mayol, Técnico Instructor Centro de Control de Palma

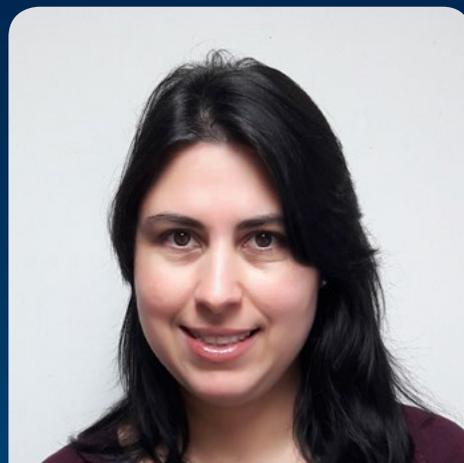
Antonio Juan Gómez, jefe de Apoyo Operativo Región Balear

“De todos los proyectos que hemos participado, que son muchos en la trayectoria profesional que llevamos, éste en particular destaca por la ilusión y dedicación que ponen todas las personas que asisten a las reuniones; algo que se está viendo en el resultado que tenemos hasta el momento y que estamos seguros que quedará reflejado en el resultado final”.



Jesús Villena. Director de Ergotec. Experto en factores humanos y ergonomía

“Para Ergotec y para mí, participar en este proyecto ha supuesto la continuación de una larga y fructífera colaboración que comenzó hace veinte años, precisamente con la posición de control FOCUCS. Pienso que el grupo de proyecto ha conseguido un producto que concilia de manera equilibrada la belleza y la funcionalidad, con un alto nivel de adaptación a los requerimientos de una operación segura y eficiente sin perder de vista que controladores y técnicos deben poder realizar su trabajo en un entorno confortable y adaptado”.



Silvia Parreño. Jefe del proyecto iFOCUCS en Indra

“El proyecto iFOCUCS ha supuesto un gran reto para nosotros; hemos conseguido que un grupo de expertos numeroso y heterogéneo defina y diseñe una consola de control de tráfico aéreo en menos de un año, utilizando nuevas tecnologías como la realidad virtual”.



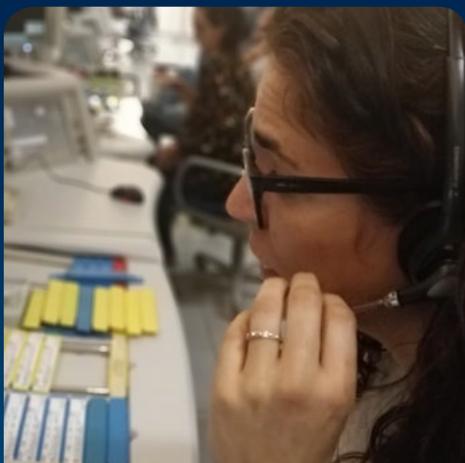
Ángel Astorga. Jefe del Departamento Ingeniería de Sistemas ATC, Región Este

“Personalmente, ha sido emocionante trabajar con un grupo de personas de diferentes ámbitos y empresas, todos con mucha ilusión, ganas y, todo hay que decirlo, muy bien coordinados. Profesionalmente, formar parte de este proyecto, en el que he tenido que compartir ideas y soluciones con expertos de distintas disciplinas, como PRL, ergonomía, control, mantenimiento, diseño, etc. ha sido un importante y satisfactorio reto profesional”.



Salvatore Coppola. Project Manager - Design in Loop

“Participar en el proyecto iFOCUCS es una gran oportunidad para volcar y consolidar toda la experiencia de Loop en el desarrollo de consolas para la gestión del tráfico aéreo. El trabajo en equipo y la colaboración de distintos grupos de expertos han sido herramientas clave para enfrentarse a este reto con una visión holística y garantizar así, que el diseño responda a todas las necesidades específicas del puesto de control”.



Ruth Otero. Controladora supervisora en ruta, Centro de Control de Madrid

“Descubrir cómo en un gran grupo de trabajo bien dirigido, de disciplinas con diferentes necesidades y prioridades a veces contrapuestas, se puede llegar a soluciones consensuadas y obtener como resultado un proyecto del que todos se sienten orgullosos”.



Mercedes Blanco. Departamento de Factores Humanos, Región Centro-Norte

“iFOCUCS ha sido una oportunidad única para vivir esta experiencia multidisciplinar. En cada sesión se ha puesto de manifiesto el gran valor del equipo humano de ENAIRE, aportando en conjunto para lograr el mejor de los resultados posibles. Esta manera de trabajar es uno de los retos por el que apostamos desde el nuevo departamento de Factores Humanos, donde pensamos que la visión global es la adecuada para aportar las soluciones más acertadas”.



Félix Gómez. Jefe de Mantenimiento del Área de Automatización, Región Centro-Norte

“Formar parte del grupo iFOCUCS, integrado por grandes expertos y profesionales de distintas empresas y especialidades (controladores, técnicos, ingenieros, diseñadores, etc.) me ha dado la posibilidad de adquirir nuevos conocimientos. Durante mis 27 años en el Área de Automatización, he visto la evolución del mueble FOCUCS desde las antiguas consolas CPR-95 hasta los actuales monitores 2K. Nuestro objetivo era conseguir un diseño moderno del nuevo mueble iFOCUCS con mejor accesibilidad que facilite las labores de mantenimiento”.



Patricia Guimarey. Jefa de PRL, Región Centro-Norte

“Muchos de los riesgos que nos encontramos cuando realizamos las evaluaciones se pueden evitar/minimizar si se tienen en cuenta en la fase de diseño. En ese momento es cuando resulta más eficiente y menos costoso la aplicación de los principios de la acción preventiva porque es cuando se dispone de todas las variables que en el futuro pueden convertirse en posibles riesgos para el trabajador. Por tanto, la participación de PRL en el proyecto iFOCUCS significa un paso hacia delante en la integración de PRL en todos los ámbitos de la empresa”.



Jornadas de Empresa, más cerca de todos



Miguel Ángel García Barbero

**Empatía y compañerismo
en las Jornadas de
Empresa en regiones
Canaria y Este.**

ENAIRE ENAIRE ENAIRE ENAIRE ENAIRE ENAIRE

ENAIRE

Plan de Vuelo 2020
Jornada de empresa PV2020
Dirección Regional NAEste
20 de marzo de 2020
Centro de Control de Barcelona

El Plan de Vuelo 2020 se mueve. Desde que se celebrara la primera Jornada en noviembre de 2018, ya son dos las direcciones regionales que han organizado sus propias sesiones de trabajo siguiendo el modelo que nació en Servicios Centrales: Región Este, en marzo, y Canaria en junio. Transformación cultural, de personas y del trabajo han sido los temas más compartidos.

Compañeros de Asuntos Generales de Región Este: María Lorente, José Luis Vílchez, Francisco Villa, Daniel Gómez, Ignacio Luis Pérez y Rubén García.



“Hemos venido para estar cerca de nuestros centros de producción”. Son palabras de nuestro director general, Ángel Luis Arias, en la Jornada de Empresa celebrada en el Centro de Control en Barcelona. La directora de Región Este, Laura Garcés, abundó en lo que ello supone: **“Una representación muy cualificada de nuestra organización ha acudido con el ánimo de trasladar en cascada, en sus equipos, todo lo sustancial que salga de aquí para mejorar nuestro trabajo diario y hacerlo más profesional y mejor”**.

Unas jornadas como éstas no pueden pasar en vano: son motores de la participación de sus profesionales, de la comunicación entre los distintos colectivos y también de la transparencia de la empresa (las ponencias y mesas redondas se graban en vídeo, se ponen a disposición de todos en Nube e incluso se puede conectar en tiempo real mediante *streaming*).

Laura Garcés, directora de ENAIRE en Región Este, durante su intervención en Barcelona.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO

ENAIRe



ENAIRe

Jornada de Empresa Región Canaria

Plan de vuelo 2020

Compañeros de Canarias: David Elías, responsable de Área ATS; Eduardo Ortuño, jefe de División ATS; Ceferino Alemán, jefe de sala del Centro de Control de Canarias; Yolanda Gavilán, jefa de Departamento de Operaciones y David Novalbos, jefe de Coordinación de Torres de Control.

Estamos ante una nueva gestión para el futuro. "Necesitamos un profundo cambio cultural para afrontar los grandes retos que tenemos", subrayó Ángel Luis Arias en la Jornada celebrada en el Centro de Control de Canarias. "El cambio es necesario para construir una nueva ENAIRe y debe empezar por uno mismo, enfocando tu energía no en la lucha contra lo viejo sino en construir lo nuevo".



El espacio aéreo flexible, gracias al Ministerio de Defensa, permite la conectividad aérea propia de Canarias, interislas y con la península.

Las jornadas son además el lugar idóneo donde poner en valor o presentar trabajos, maniobras o proyectos específicos de cada región. En el caso de la Región Este, por ejemplo, el conjunto de mejoras operativas, técnicas y tecnológicas en el espacio aéreo y en la aproximación al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat a través de nuestra Oficina Atenea y de la iniciativa del Ministerio de Fomento, BCN a Punt. En Canarias la estrella fue el Proyecto JANO, que va a tener efectos favorables en la organización de los diez sectores aéreos que se gestionan desde Canarias al diferenciar el control estrictamente oceánico del que no lo es.

En ENAIRE nos movemos.

Próximas citas: regiones Balear, Sur y Centro-Norte.



Foto de familia de la Región Este.



Foto de familia de la Región Este.



Foto de familia de la Región Canaria.



Día Mundial del Medio Ambiente

Marta Herrera Ramírez

El Planeta Tierra no atraviesa por su momento más boyante medioambientalmente hablando.

Antes de que sea demasiado tarde, en nuestras manos está hacer todo cuanto esté al alcance de cada cual, para revertir, a mejor, una

situación preocupante, en términos de destrucción de la biodiversidad.

La solución se mide en clave de compromiso individual, y por lo que a ENAIRE respecta como 'empresa socialmente responsable' del Grupo Fomento, por nuestra firme contribución a la **Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada**.



Principales logros ambientales en 2018

Contribuimos a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas



Hemos ahorrado más de 35.500 Tm de CO₂



El consumo energético se ha reducido en más de un 4% con respecto a 2017



Hemos adquirido más de 20 vehículos híbridos y eléctricos



El consumo de agua se ha reducido en un 25%

Modelo a seguir

La Región Sur,
referente en gestión
ambiental

El cambio ha llegado a ENAIRE. Un cambio que no solo pasa por cumplir con niveles de seguridad, calidad y eficiencia económica, sino también por lograr la sostenibilidad medioambiental, pilar fundamental del Plan de Vuelo 2020. En la Región Sur son conscientes de ello y se han puesto manos a la obra para mejorar el comportamiento medioambiental de ENAIRE.



El equipo de la Unidad de Apoyo de la Región Sur: Lourdes Morgado, Fernando Domínguez, Patricia Alonso y Óscar Royano.

Sobresaliente en eficiencia energética

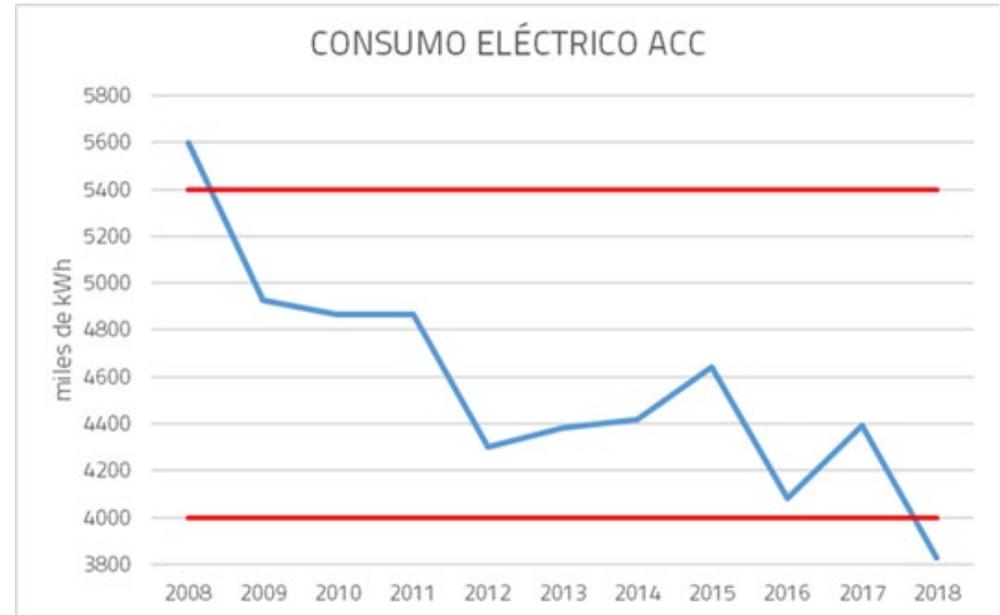
“El respeto y cumplimiento de la legislación ambiental que nos aplica y la reducción del impacto de nuestras actividades en el entorno son las directrices de nuestras actuaciones”, asegura Óscar Royano, jefe de la Unidad de Apoyo de la Región Sur. Él y su equipo manejan tres líneas de actuación principales en materia de gestión ambiental: el ahorro de energía, la gestión responsable del agua y el tratamiento de residuos.

Conscientes de que cada aportación suma, estas actuaciones cuentan con la colaboración de los propios empleados de ENAIRE, además de los departamentos clave para implantar los proyectos de mejora, como Asuntos Generales o Ingeniería de Explotación CNS. Y, por supuesto, del director de ENAIRE en la Región Sur, Arsenio Fernández, “un firme defensor del Medio Ambiente y el primer comprometido con la mejora de nuestro comportamiento ambiental”, explica Óscar.

La eficiencia energética es uno de los objetivos principales de la sostenibilidad medioambiental. Por ello, reducir el consumo energético se vuelve fundamental. Aún más, si atendemos a los datos. En la Región Sur, por ejemplo, el 82% del consumo de energía corresponde al Centro de Control de Sevilla.

Para reducir este consumo el Centro ha acometido varias acciones. Ha instalado iluminación 100% LED en el exterior y en las zonas comunes interiores. Además, está trabajando en la racionalización de la climatización y la sustitución de equipos de frío/calor. A día de hoy, todo ello ha supuesto una reducción del 16,5% de consumo energético.

Asimismo, con el objetivo de fomentar las energías alternativas, se ha puesto en marcha un proyecto ambicioso de generación de electricidad mediante instalación fotovoltaica que podría suministrar casi el 25% de energía al Centro de Control.



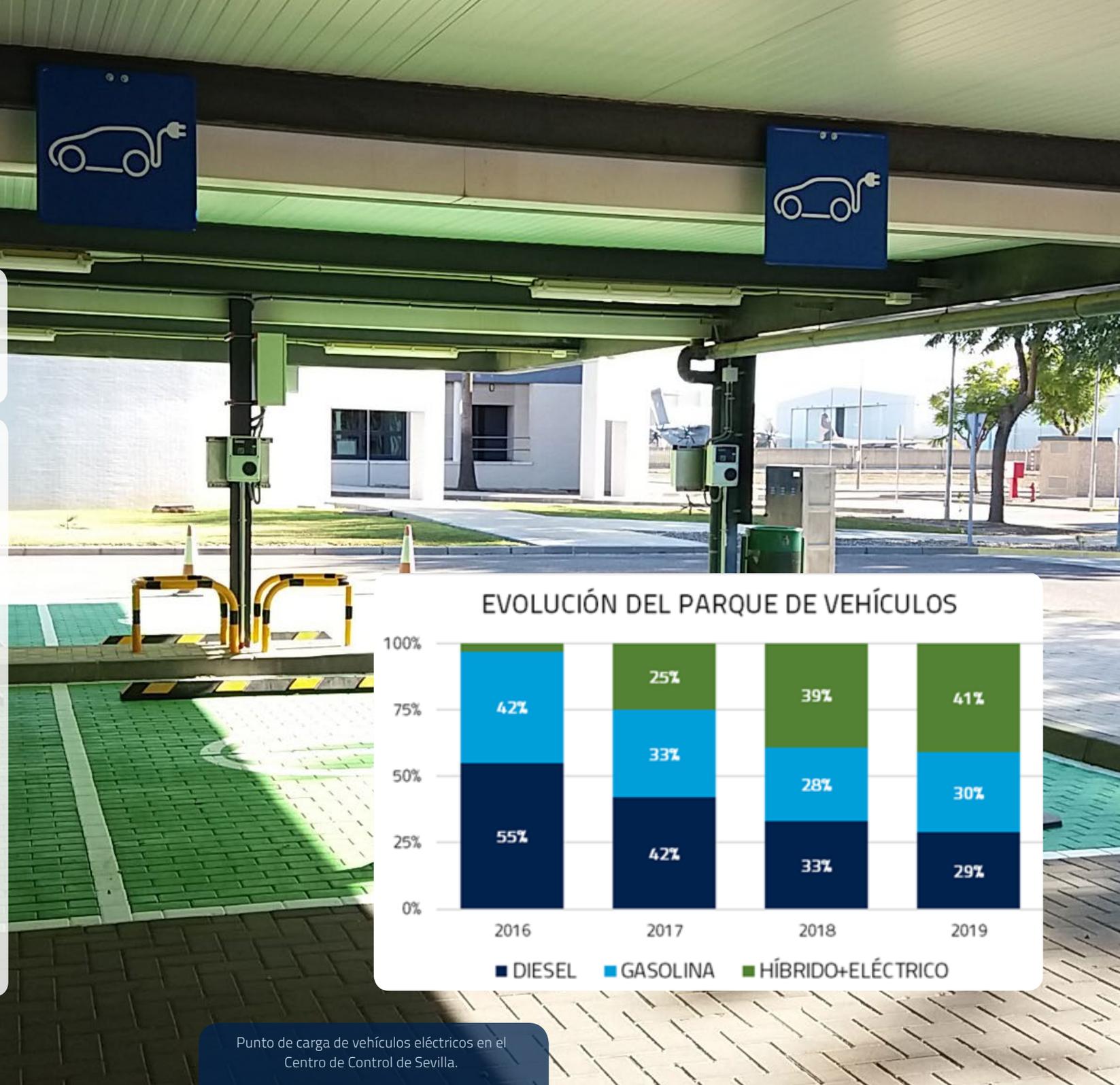
El proyecto de instalación fotovoltaica supondrá el 23,8% de suministro de energía al Centro de Control de Sevilla

El 41% de los vehículos de la Región Sur son híbridos o eléctricos

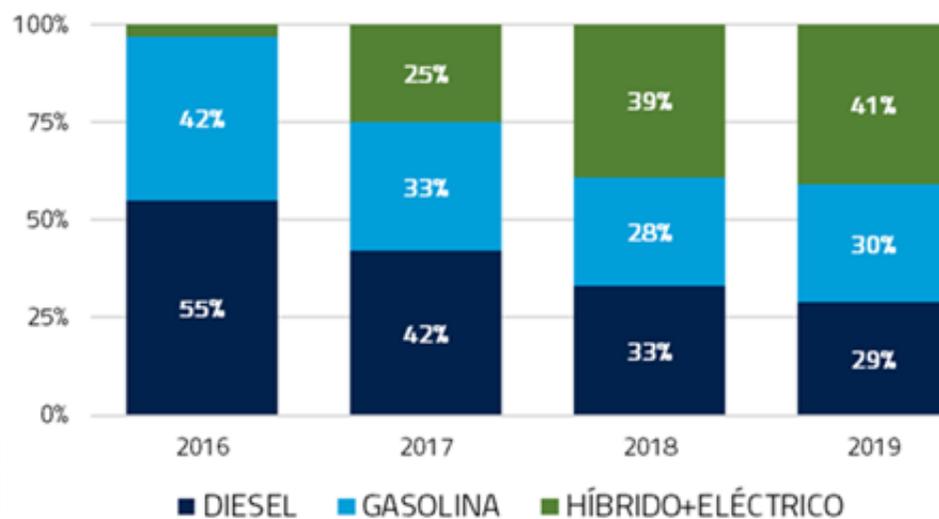
Hacia un transporte sostenible

El transporte sostenible es otro de los pilares de la gestión ambiental de la Región Sur. Desde hace varios años se está renovando la flota de vehículos a un parque híbrido y eléctrico.

En este sentido, el cambio ha sido más que notable, ya que se ha pasado de apenas un 3% de coches híbridos y eléctricos en 2016, a más de un 40% en lo que llevamos de 2019. Una transformación que ha ido acompañada de medidas para fomentar la utilización de este tipo de vehículos, como la instalación de puntos de carga a disposición de todos los trabajadores de ENAIRE.



EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS



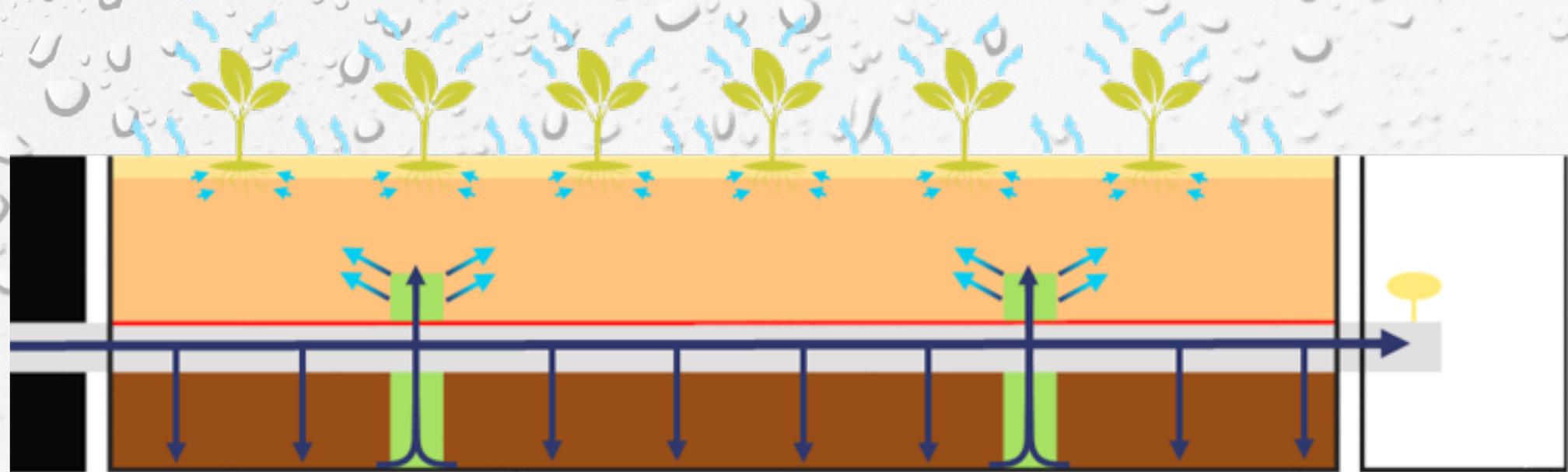


Proyecto de construcción de balsas de evapotranspiración

La gestión del agua, una prioridad

El control del consumo de agua se convierte en esencial en cualquier parte de España, pero aún más si cabe en Andalucía, un lugar tradicionalmente seco y donde el agua es un bien escaso. Por este motivo, la Región Sur tiene como prioridad la gestión de su consumo y la reducción del vertido.

Para conseguirlo, el Centro de Control de Sevilla está desarrollando un proyecto pionero de tratamiento de vertido mediante fitodepuración. Un sistema que cuenta con el apoyo de importantes instituciones andaluzas, como el Centro de Experimentación de Nuevas Tecnologías del Agua (CENTA), y que permite lograr un vertido cero gracias a la construcción de balsas de evapotranspiración.



Tratamiento de vertido mediante fitodepuración.

La Región Sur recicla un 30% de los residuos que genera, un 10% más que la media de Andalucía

Eficiencia en la gestión de residuos

Gracias a la participación de todos los profesionales de ENAIRE de la Región Sur, esta dependencia puede presumir, por ejemplo, de reciclar un 30% de los residuos que genera, un 10% más que la media de toda Andalucía.

¿Y cuál es la receta del éxito? La respuesta es fácil: mezclar en su justa medida unas cucharadas de compromiso, una porción de trabajo en equipo y el toque especial de la Región Sur: el trabajo de la compostera.

Se trata de un lugar donde se acumulan los restos de poda del arbolado para generar compost que después se usa en el abonado de las



zonas verdes. Desde que el Centro de Control de Sevilla instaló una de ellas, el cambio en materia de gestión de residuos ha sido muy positivo. Por un lado, se ha conseguido reducir el uso de productos químicos para el abonado y, por otro, ya no se generan residuos de poda. En definitiva, se ha apostado claramente por la reutilización y el reciclado de los residuos.

Juntos sumamos

Todas estas acciones no podrían haberse llevado a cabo sin la colaboración y el compromiso de todos los profesionales de ENAIRE. “Muchos compañeros nos aportan propuestas e ideas de mejora de nuestro comportamiento ambiental y, tras estudiarlas, intentamos implementarlas”, apunta Óscar. Y es precisamente la suma de esas aportaciones lo que ha permitido que la Región Sur sea un referente en materia de gestión ambiental y un modelo a seguir para todas las dependencias de ENAIRE.



Punto limpio en el Centro de Control de Sevilla.



Vaso de papel en las oficinas de la sede central.
Recordamos a nuestros compañeros
que puede tener más de un uso.

El compromiso de las regiones

Las distintas regiones de ENAIRE han contribuido enormemente para lograr los objetivos de ahorro. La Región Centro – Norte, por ejemplo, ha sustituido luminarias en la sala de equipos, reduciendo un 85% el consumo de energía eléctrica. En Servicios Centrales, se ha reducido el consumo de papel y se han eliminado los vasos de plástico. La Región Este ha colocado varios Puntos Limpios para mejorar la gestión de residuos. Además, se han instalado nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos, al igual que en la Región Balear, donde también se han colocados luminarias LED en prácticamente todo el Centro de Control de Palma.



Alejandro Muñiz Delgado

"El arte ayuda a que nos entre por los ojos lo que la ciencia nos dice"
Teresa Ribera,
ministra para la Transición Ecológica

Arte y sostenibilidad

Jornada en el Real Jardín Botánico de Madrid

Arte, ciencia y acción política se dieron la mano en el Real Jardín Botánico de Madrid frente a la emergencia climática el pasado 5 de junio, Día Mundial del Medio Ambiente, en una jornada organizada por la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica, inaugurada por la ministra en funciones, Teresa Ribera, junto al director del RJB, Esteban Manrique, y la directora gerente de Fundación ENAIRE Beatriz Montero de Espinosa.



Fundación ENAIRE en PHotoESPAÑA



El medio ambiente tiene un papel protagonista en dos de las tres exposiciones que la Fundación ENAIRE organiza dentro de PHotoESPAÑA. Ambas pueden visitarse hasta el 1 de septiembre, en el Real Jardín Botánico de Madrid.



Foto de familia en la inauguración de PHotoESPAÑA 2019.



Javier Vallhonrat, autor de "La sombra incisa".

La primera de ellas, "La Sombra incisa", de Javier Vallhonrat, I Premio Trayectoria de Fotografía de Fundación ENAIRE, es el resultado de más de 10 años de trabajo de campo del artista en el Glaciar de La Maladeta, en los Pirineos. Durante este tiempo, el autor ha explorado, acompañado y convivido con el glaciar, que actualmente se encuentra en un estado de conservación delicado.

La otra exposición que Fundación ENAIRE presenta en el Real Jardín Botánico dentro la XXII edición de PHotoEspaña es el fallo del Premio de Fotografía Fundación ENAIRE 2019, que recoge las tres obras premiadas en esta edición y las diez seleccionadas por el jurado (entre las que se incluye una Mención Especial de PHE).



'Un sueño en el Museo del Louvre'. Antonio Pérez. Finalista del XII Premio Fotografía Fundación ENAIRE.

Además, la muestra incluye una selección representativa de la obra de Montserrat Soto, artista galardonada este año con el II Premio Trayectoria Fundación ENAIRE, así como de la fotógrafa Verónica Vicente, ganadora del I Premio Joven de Fotografía Fundación ENAIRE en 2019.



Mara León, premiada con el III Premio de Fotografía de Fundación ENAIRE 2019, junto a la exalcaldesa de Madrid, Manuela Carmena.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

ENAIRe 

We are committed
to the air navigation
safety and sustainable
mobility.

We **breathe**
the air space.

Hablan de nosotros

Alejandro Muñoz Delgado

ENAIRe 

Madrid

De Buenas
a Primeras
SER



CADENA SER

15 de mayo de 2019

Madrugada con SYSRED

El programa 'De buenas a primeras' de Cadena SER se desplazó al Centro de Control de ENAIRe en Madrid para entrevistar a Rafael García Morata, ejecutivo H24 de SYSRED, acerca del trabajo nocturno de nuestros profesionales. Eran las 5 de la mañana en directo y Rafa explicaba que, en ese momento, unas 50 personas entre técnicos y controladores, estaban vigilando el espacio aéreo de 435.000 km²: la zona comprendida en el FIR Madrid, al norte del paralelo 39N y las comunidades de Galicia, Principado de Asturias, Cantabria, País Vasco, Navarra, Castilla y León, La Rioja y Madrid; parte de Castilla-La Mancha, Extremadura y Aragón, y la zona marítima del Cantábrico y la costa gallega.

ENAIRe 

Andalucía



CANAL SUR

abril de 2019

El tour de iFOCUCS en Canal SUR

Canal Sur Noticias visitó el Centro de Control de ENAIRe en Sevilla para conocer el trabajo de los 289 controladores aéreos y 230 técnicos, administrativos y personal de apoyo que gestionan los 189.000 km² de espacio aéreo del sur de España. Aprovechó la presencia del camión con la futura posición de control iFOCUCS para ver la apuesta de ENAIRe por la innovación tecnológica atendiendo a la seguridad y eficiencia del control aéreo.

ENAIRe 

Galicia



Catalina Sánchez García

Controladora aérea en Santiago

TVG

29 de junio de 2019

O control fala galego

'Vivir aquí', programa de TVG emitió un completo reportaje sobre los aeropuertos gallegos con especial protagonismo del Centro de Control de Área Terminal de ENAIRe en Santiago. Alfonso Romero y Catalina Sánchez, controladores de ENAIRe en el TACC Santiago, explicaron cómo gestionamos el espacio aéreo gallego y sus aproximaciones a los tres aeropuertos. Galicia es un punto importante para el tráfico aéreo que vuela a EEUU y Canadá, si surge cualquier imprevisto pueden aterrizar en Santiago que está abierto las 24 horas.

Hablan de nosotros

ENAIRe
Canarias


RTVC
Abril 2019

Aproximaciones con manga marina

Javier Moreno, controlador aéreo y supervisor en la torre de control del Aeropuerto de Tenerife Sur, habló con la televisión canaria RTVC sobre el trabajo de los controladores aéreos de ENAIRe ante fenómenos de meteo como mangas marinas. En marzo, las borrascas marinas provocaron varias mangas en el archipiélago canario ocasionando pequeños desvíos de su ruta a aviones en aproximación a los aeropuertos de Lanzarote y Tenerife. El trabajo en equipo con los pilotos es fundamental en estas situaciones.

ENAIRe
Madrid


LA RAZÓN, EXPANSIÓN, HERALDO, REVISTA DE ARTE, ¡HOLA!...
mayo y junio de 2019

Fundación ENAIRe sigue imparables

El crecimiento y visibilidad de Fundación ENAIRe no conoce límite. Numerosos medios se hacen eco de la intensa actividad de la fundación. Recientemente ha organizado tres exposiciones dentro del festival PHotoESPAÑA 2019: 'La sombra incisa', de Javier Vallhonrat, 'Premio Trayectoria Fundación ENAIRe' y 'Premios de Fotografía Fundación ENAIRe' ambas expuestas en el Real Jardín Botánico de Madrid con una mirada sobre la emergencia climática. La tercera muestra producida es '¡VOLAR! 100 años en el cielo', inaugurada por el SM el Rey Felipe VI y expuesta en el Círculo de Bellas Artes hasta el 1 de septiembre reúne 180 imágenes históricas.

ENAIRe
Galicia e Illes Balears


LA VOZ DE GALICIA, LA OPINIÓN DE A CORUÑA, MALLORCA ZEITUNG, IB3
Junio de 2019

Nuevos radares para Galicia y Baleares

ENAIRe continúa avanzando con el Plan de Modernización Tecnológica del Plan de Vuelo 2020 y los medios han recogido la actualización a Modo S de los radares de Espiñeiras, en A Coruña, y Randa, en Mallorca. Ambas instalaciones estarán provistas de receptores digitales y tecnología Modo S, lo que permitirá disponer de mayor información sobre las aeronaves que estén volando, gestionar el tráfico con más fluidez e incrementar la seguridad. El Modo S realiza interrogaciones selectivas con lo cual disminuye la contaminación radioeléctrica. Como novedad ENAIRe equipa estos nuevos radares con una estación redundante ADS-B desarrollada con fondos UE y con NAV Portugal.



Innovación



Trabajo en equipo



Valores



Objetivos

Premios^{'19}
ENAIRe 

El talento de nuestros profesionales



Observatorio de seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas

Ángel Luis Arias, director general, y Carlos Salas, decano del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC), firmaron un acuerdo para la creación del Observatorio de seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas.

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial y ENAIRE acometerán un trabajo de campo pionero, de cuyo análisis se esperan obtener conclusiones útiles y adoptar medidas eficaces. Controladores aéreos y pilotos pondrán en común sus conocimientos y experiencia en un proyecto innovador orientado a identificar las mejores prácticas.

Arriba, Ángel Luis Arias y Carlos Salas, en el momento de la firma. Abajo, miembros de ENAIRE y COPAC tras la primera sesión de trabajo del observatorio.



El sector de viajes de negocios premia a ENAIRE

Hemos recibido el 12 de junio el premio GEBTA (Guild of European Business Agents) a la Trayectoria 2019 por nuestra activa función en el desarrollo e implantación del Cielo Único Europeo y la eficiencia en la gestión del espacio aéreo español. Nos ha premiado el sector de viajes de negocios agrupado en la organización empresarial con esas siglas, que es una entidad de referencia en Europa. ¡Enhorabuena a todos!

Ignacio González Espartosa, director nacional de Globalia Corporate Travel, entregó el galardón a nuestro director general.

Ángel Luis Arias recoge el premio ALA 2019

La Asociación de Líneas Aéreas le ha entregado el pasado 21 de mayo el premio ALA 2019 a Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE. "Es un premio a todo ENAIRE y lo quiero compartir con nuestros 4.000 empleados; son ellos (controladores aéreos, técnicos, ingenieros, administrativos...) quienes están guiando los vuelos con seguridad, calidad y eficiencia", subrayó.

De izquierda a derecha, Javier Gándara y Pablo Olmeda, de la Asociación de Líneas Aéreas, la secretaria general de Transporte, María José Rallo, y Ángel Luis Arias.





'Volamos juntos' en el túnel del viento

Compañeros de distintos centros y direcciones participan en la actividad de networking 'Volamos Juntos', organizada por Acción Social dentro de Campus ENAIRE y celebrada en el Hurricane Factory de Leganés, en Madrid.

Nuestros valientes dejaron a un lado los nervios del momento, aprendieron a volar *in extremis* y disfrutaron como verdaderos paracaidistas de dos vuelos en el túnel del viento. Además, participaron en una actividad lúdica pensada para fomentar el compañerismo y el trabajo en equipo. Una forma divertida de intercambiar impresiones y conocerse mejor, que hizo de 'Volamos juntos' una experiencia inolvidable.

El nuevo director del gestor de red de EUROCONTROL nos visita

Acopo Prissinotti, que asumió su cargo recientemente, ha elegido España en su primer viaje oficial, siendo ENAIRE su primera parada en su ronda de contactos.

En fechas recientes, el director de Operaciones de ENAIRE, Xavier Benavent, resultó elegido presidente del 'Network Directors of Operations' de EUROCONTROL, del que forman parte los directores de operaciones de los proveedores de navegación aérea.

Prissinotti ha puesto en valor la iniciativa de ENAIRE para reforzar la cooperación y trabajo con el Network Manager, así como las medidas adoptadas en el plano nacional e internacional por parte de ENAIRE.





Bienvenida a los nuevos controladores aéreos

ENAIRES celebra una Jornada de Bienvenida para dar un merecido recibimiento a los candidatos que superaron las pruebas selectivas de la convocatoria de control de 2018. El acto, que tuvo lugar el 17 de mayo en el Edificio Allende de Servicios Centrales, en Madrid, contó con las intervenciones de directivos y responsables de distintas áreas de ENAIRES que explicaron a los nuevos compañeros distintas actividades de nuestra organización, así como las condiciones de su puesto de trabajo.

Una delegación de Nigeria visita el Centro de Control de Madrid

Una delegación del Gobierno de Nigeria y otras empresas estatales nigerianas visitaron el pasado 13 de mayo el Centro de Control de ENAIRES en Madrid para conocer de primera mano la implantación de los sistemas EGNOS y Galileo en España.

La visita forma parte del programa TAIEX (Technical Assistance and Information Exchange) de la Comisión Europea, cuyo objetivo es acercar a países vecinos los aspectos técnicos y legislativos del trabajo en los distintos países de la Unión Europea.

La delegación estuvo acompañada por representantes de AESA y de la Dirección General de Aviación Civil. Además, por parte de ENAIRES, asistieron compañeros de las direcciones Región Centro-Norte, Desarrollo Empresarial y Sistemas.





Nos visitan María José Rallo y Raúl Medina

María José Rallo, secretaria general de Transporte, y Raúl Medina, director general de Aviación Civil, han visitado la sede central de ENAIRE donde se han reunido con el Comité de Dirección.

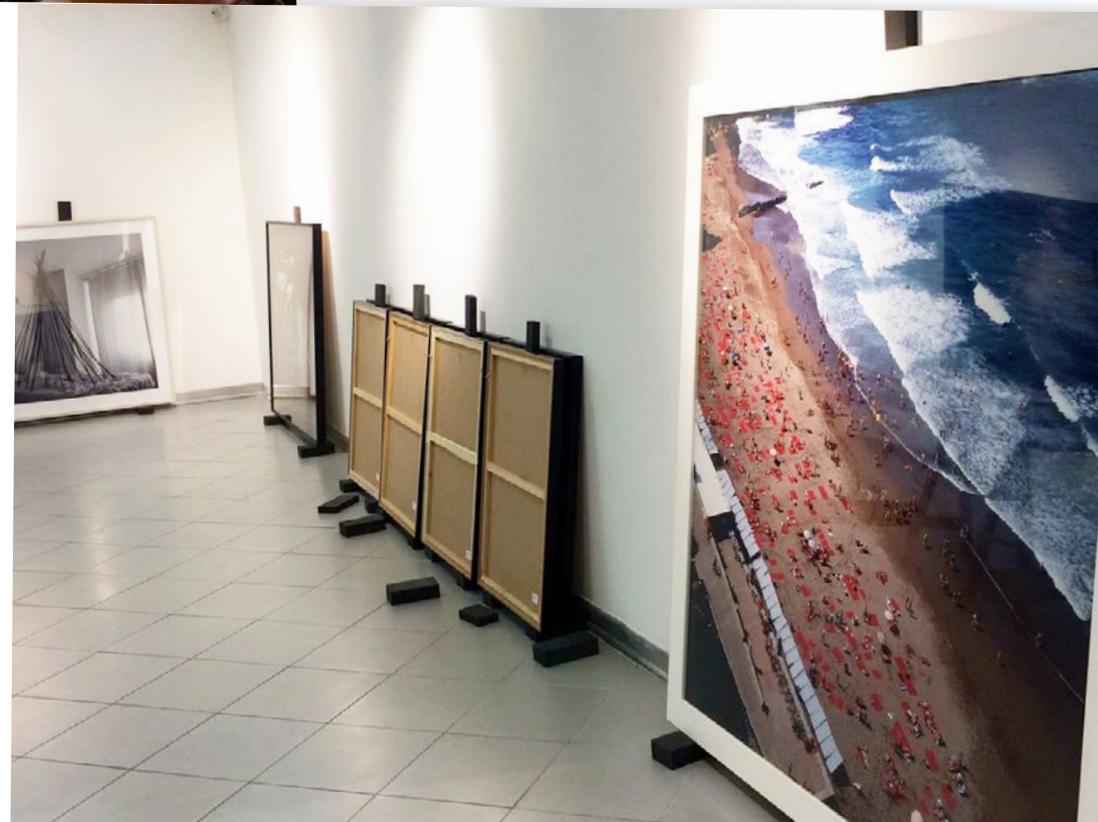
Rallo ha aprovechado para avanzar las directrices de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada del Ministerio de Fomento. Además, se ha interesado por los trabajos y la orientación que tendrá el futuro Plan de Vuelo 2025.

Fundación ENAIRE cumple 25 años

Fundación ENAIRE celebra 25 años de historia con un intenso programa de actividades e iniciativas de promoción artística y cultura aeronáutica que tendrán lugar a lo largo de 2019.

Tres de sus exposiciones se enmarcan dentro del festival PHotoESPAÑA 2019: 'La sombra incisa', Premios de Fotografía de Fundación ENAIRE 2019, y '¡Volar! 100 años en el cielo', abiertas al público en el Círculo de bellas Artes de Madrid hasta el 1 de septiembre.

También han comenzado las obras de Las Naves de Gamazo en Santander, futura sede de Fundación ENAIRE, que quedará inaugurada a mediados de 2020 con una exposición de Eduardo Arroyo.





Competimos para unir fuerzas

Un total de 150 compañeros han defendido nuestros colores con la camiseta de ENAIRE (en Barcelona, Valencia y en Madrid) en la Olimpiada Interempresas. Hemos participado lanzando bolos, corriendo, con raqueta en mano, balón, montados en un kart y hasta con pistolas de colores. Organizado por Acción Social, todo por una buena causa. Los Juegos Interempresas Valencia 2019 -en la imagen- fueron en beneficio de la asociación Casa Caridad. ¡Enhorabuena a todos!

Orografía que moldea vientos en Mallorca

Con ayuda de la Agencia Estatal de Meteorología, AEMET, hemos celebrado el 10 de mayo en el Centro de Control de Palma una jornada sobre el efecto de los vientos locales en las aproximaciones al Aeropuerto de Palma. Organizado por el Departamento de Seguridad ATM de la Región, el encuentro es un paso de nuestros profesionales en la mejora de la seguridad operativa.



Título: Hola, ¿o adiós?

Lugar: Torre de control de Palma de Mallorca

Autor: Toni Marimón (AFAM)

Fecha: 28 de junio de 2019



No sólo los controladores aéreos están atentos al movimiento de las aeronaves. Otros especialistas no pierden detalle de lo que ocurre en las pistas y en las inmediaciones de los aeropuertos: los **'spotters'**.

Son enamorados de la aeronáutica, de sus formas, libreas, 'ensaladas de aviones' y otros detalles que no pasan desapercibidos al ojo de estos fotógrafos expertos.

Agradecemos el encuentro en Madrid con la asociación AIRE y AFAM, en Palma de Mallorca.

Título: A380, 'El rey de la pista'
Lugar: Torre de control de Madrid-Barajas
Autor: Juan Manuel Gibaja
Fecha: 19 de junio de 2019



Título: I spy with my little eye...
Lugar: Torre de control de Madrid-Barajas
Autor: Juan Pablo Ossa
Fecha: 19 de junio de 2019



Equipo

Redacción

- Begoña Andrés Martín
- Samy Ataoui González
- Antonio Casares García
- Marta Cobo Gago
- Eunice Daza Reyes
- Natalia Estacio Segundo
- Paola Fernández Expósito
- José Fornet Valdivia
- Alberto Gámez Pérez
- Miguel Ángel García Barbero
- Marta Herrera Ramírez
- Susana Llorente Calderón
- Raquel Mayoral Olivares
- Jose Luis Martín Vizcay
- Celia Montalvo Morales
- Alejandro Muñiz Delgado
- José Antonio Ruiz López
- María de Ussía Larragán

Diseño

Iván Saiz Gutiérrez

e-mail

comunicación@enaire.es



No pretendas apagar con fuego un incendio, ni remediar con agua una inundación.

Confucio