

ENAIRe 

La revista
de ENAIRe
abril 2020
N°12

[#EsteVirusLoParamosUnidos](#)



03

El efecto mariposa



04

Estamos conciencia2 FITUR



12

Manuel Gimeno



18

Estamos en contacto



19

Puntualidad al servicio del pasajero



22

Todo saldrá bien



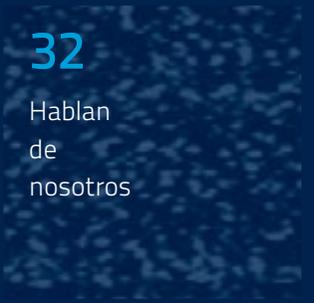
23

Jaime Serrano Moreno



28

NEWS



32

Hablan de nosotros



35

El dron y la emergencia



38

¿Qué ves?



42

#EnCasa Fundación ENAIRE



43

Portada a la contra

El efecto mariposa

El 29 de diciembre de 1972, el matemático y meteorólogo estadounidense Edward Norton Lorenz, levantó un tsunami de murmullos de estupefacción en el patio de butacas de la American Association for the Advancement of Science, al atreverse a decir que «el aleteo de una mariposa en Brasil puede producir un tornado en Texas».

Hoy, medio siglo después, los hechos han vuelto a corroborar que el 'padre' de la Teoría del Caos no se había escapado del rodaje de El Resplandor de Kubrick, ni se había excedido con el Bourbon creyendo que era zarzaparrilla, sino que estaba más lúcido que los personajes de Proust a la búsqueda del tiempo perdido.

Nunca antes en la historia de la Humanidad, el Planeta Tierra había conocido un período tan fecundo en términos de desarrollo tecnológico, modernización y progreso. Tampoco antes nos habíamos sentido tan indefensos ante la inesperada visita de un singular Armagedón del que no existe constancia ni en el Apocalipsis de san Juan Evangelista.

La mundialización está transformando hasta el tuétano, para bien, el mundo en el que vivimos. Pero de vez en cuando se toma la licencia de recordarnos que somos insignificantes como las vidas que habitan en las partituras de John Lennon. Ni Neruda pudo resistirse a la tentación de poner broche a sus Veinte Poemas de Amor con una Canción Desesperada.

No hay Arca de Noé con aforo suficiente para dar cobijo a las 7.700 millones de almas que habitamos el globo terráqueo. Tenemos motivos para tener miedo freudiano, pero ninguno para sentir pánico, que es el miedo tonto, porque carece de

fundamento. Lo estamos pasando mal, muy mal. Pero después del invierno viene la primavera lorquiana, con un ramito de violetas en la mano.

En situaciones como la que estamos atravesando, las personas damos lo mejor de nosotros mismos. Ha sucedido siempre. «El hombre es bueno por naturaleza», dice Rousseau en su novela Emilio o de la educación. Es la sociedad en su conjunto la que tiene que estar a la altura. Y afortunadamente lo está. La solidaridad es un clamor emocionante.

Juntos saldremos adelante de esta cuarentena surrealista como el teatro mágico de André Breton. Pero mejor que corra el aire, como

diría Berlanga que estás en los cielos, hasta que se levante la veda y salgamos del letargo forzoso. Para entonces, lo que estará prohibido será no abrazarse ni besarse hasta la extenuación para celebrar todo lo bueno que está por venir.

Los datos personales e imágenes contenidos en esta publicación son tratados bajo la responsabilidad de la Entidad Pública Empresarial ENAIRE, con la finalidad de informar sobre novedades en materia de seguridad en el ámbito de la gestión aérea y crear cultura acerca de la misma. Aquellas personas que aparecen en la revista "VUELA" podrán revocar el consentimiento otorgado, en su caso, o ejercitar sus derechos de acceso, rectificación, supresión, oposición y limitación ante la Unidad Central de Protección de Datos de ENAIRE (UCPD) - Avda. de Aragón 330 - 28022 MADRID (Madrid) indicando en el asunto: Ref. Protección de Datos, o a través de la Sede Electrónica (sede.enaire.gob.es).

La información en relación a su derecho a la protección de sus datos personales e imagen podrá ser ampliada en la siguiente dirección:

www.enaire.es/comunicacion/publicaciones

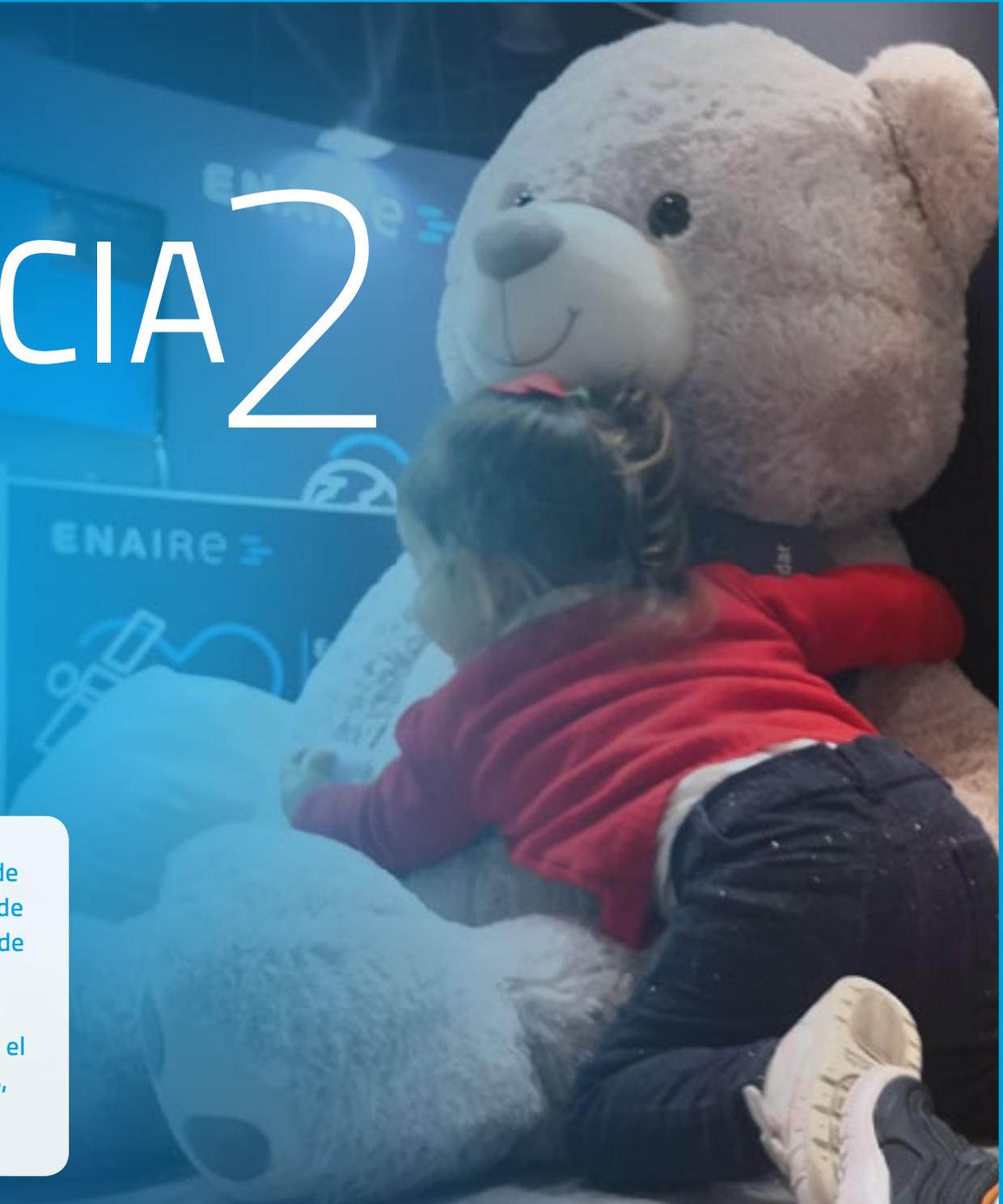
Envía tus ideas para VUELA a:
comunicacion@enaire.es

Estamos CONCIENCIA 2

ENAIRE presentó en Fitur su lema
"Mucho que cuidar"

Marta Herrera
Miguel Ángel García

En ENAIRE somos movilidad sostenible. Estamos hablando de reducción de emisiones de carbono, de eficiencia energética, de inversión en energía renovable y fotovoltaica, de sustitución de vehículos por otros más ecológicos. Estos temas prioritarios se visualizaron en nuestro expositor en Fitur 2020, celebrado en Madrid del 22 al 26 de enero, que compartió ubicación con el resto de las empresas públicas del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Estamos

AGRADECI₂

Nadie esperaba que el lema de ENAIRE
"Mucho que cuidar" adquiriese un significado
tan humano.

Gracias por cuidar.

Los pabellones de IFEMA se convierten en hospital de campaña dos meses después

Dos meses después de la participación de ENAIRE en la FERIA los pabellones de Ifema se han convertido en un hospital de campaña ante el COVID-19.

Vamos a volver a la normalidad aunque conscientes del valor excepcional que siempre tuvo lo normal.

Foto: Comunidad de Madrid



En un *stand* lleno de nubes con ojos cerrados, peluches a los que abrazar y con los que hacerse una foto para colgar en nuestra cuenta de Twitter los visitantes vieron la actividad de ENAIRE de otra forma: más cercana, más amable y, desde luego, muy original.

Completaron nuestro espacio en ese marco profesional y turístico cinco obras de la exposición CONCIENCIA2 de Fundación ENAIRE en línea con la sostenibilidad, proyección de medios audiovisuales y un vídeo rodado en la Torre de Control del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol donde se da a conocer el trabajo de aproximación, aterrizajes y despegues que realizan nuestros profesionales.

En Fitur lo orientamos todo a nuestro lema "Mucho que cuidar". Se entregó un obsequio a las personas que se hicieron una fotografía en nuestro photocall mencionando a @ENAIRE.



La Feria fue inaugurada por SM la Reina Doña Letizia, que fue recibida por el presidente de ENAIRE



El stand de ENAIRE destacó por su originalidad en presentar nuestro compromiso con las personas y el medio ambiente

Planeta, pasajeros, clientes, futuro

¿En qué se concreta nuestro compromiso con la sociedad y el planeta?

Cuatro son los aspectos fundamentales presentados en Fitur sobre la actividad de ENAIRE, en palabras de nuestro director general, Ángel Luis Arias: "Cuidamos el planeta y su sostenibilidad; cuidamos los pasajeros y su seguridad; cuidamos los clientes como objetivo primordial y cuidamos el futuro invirtiendo en innovación".

En este sentido pudimos presentar en nuestro stand los siguientes logros:

- Reducción equivalente a 66.000 toneladas de CO₂ desde 2015 mediante la implantación de rutas más directas y eficientes.
- Instalaciones fotovoltaicas que autoconsumirán 3 GWh anuales.
- Utilización de energía 100% renovable en nuestros centros de trabajo.
- 25 vehículos híbridos/eléctricos.

Importante presencia institucional

La edición 2020 de Fitur fue inaugurada por SM la Reina Doña Letizia y, en la segunda jornada, el protagonismo lo tuvieron los presidentes de todas las empresas del Ministerio que realizaron un acto en el stand conjunto, presidido por el ministro José Luis Ábalos, en el que presentaron las novedades de cada uno en la Feria.

Ábalos destacó el compromiso del Gobierno con una "movilidad eficaz, implicada con el ahorro energético y el empleo de energías limpias" que incorpore "todos los avances tecnológicos al alcance de una sociedad altamente tecnificada" y con unas infraestructuras de transporte "plenamente integradas" en un desarrollo "medioambientalmente sostenible".

El secretario de Estado y presidente de ENAIRE, Pedro Saura, mostró su satisfacción por "la audacia, la originalidad y el acierto" con el que las empresas del Ministerio participaban en la Feria.



Nuestro director general con los presidentes de Renfe, Isafas Táboas, y Aena, Mauri Lucena, y el ministro José Luis Ábalos

Muchos empleados visitan el stand

Fueron numerosos los profesionales de ENAIRE que se acercaron al *stand* para conocer de primera mano nuestra apuesta de este año que, como novedad, incluía detalles para animar a los más pequeños, como unos osos gigantes de peluche o una pizarra para dar rienda suelta a su imaginación.

Ana Bodero, del Departamento de Navegación por Satélite, aseguró que “el *stand* está muy orientado al trabajo que hemos hecho los empleados internamente en la definición de la misión de la empresa, en el sentido de cuidar al pasajero y de que los vuelos sean seguros y agradables”. “Además -destaca- los niños están encantados y se ve más gente que el año pasado”.

En la misma línea se mostró Carmen Medina, de la División de Gestión y Coordinación de Control, quién apuntó que “el *stand* combina muy bien los dos ambientes: adultos y niños”. David Ballesteros, de la División de Relaciones Laborales, nos señaló algunos aspectos de mejora a tener en cuenta, como “ubicar algún elemento más impactante para que a simple vista nos identifiquen mejor”.



La compañera Ana Bodero, de Navegación por Satélite



Hijos de Ana Bodero en el stand de ENAIRE en Fitur

Los empleados que nos visitaron en Fitur también hicieron referencia al lema utilizado este año: #Muchoquecuidar.

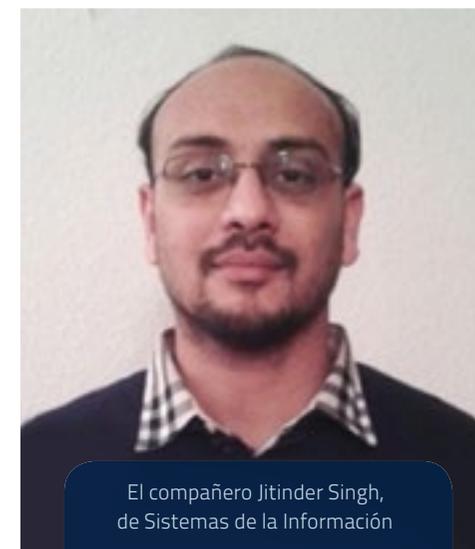
Ana Onrubia, de la Secretaría de la Dirección Económico Financiera, comentó que "es una frase muy buena porque agrupa todo lo que debemos cuidar: la seguridad de los pasajeros, que es lo primordial, y el planeta, que es importantísimo tal y como están las cosas con el cambio climático".

Garantizar el transporte sostenible es una de las prioridades de ENAIRE y así nos lo manifestaron nuestros compañeros durante su visita al stand.

Yolanda Cano, de la Oficina de Tasas de Navegación Aérea, explicó que "para que nuestra actividad sea más sostenible podemos colaborar con organismos en ese objetivo, reducir los combustibles que contaminen y buscar otras opciones más verdes".

En este sentido, **Carmen Medina** también señaló que "deberíamos hacer rutas más cortas y eficientes, emitir el menos CO₂ posible, reducir las demoras y, en definitiva, optimizar nuestras operaciones".

Jitinder Singh, de la División de Sistemas de la Información, indicó que "siendo una empresa sostenible podemos gestionar la navegación aérea de manera más eficiente" y David Ballesteros añadió que en el día a día podemos poner nuestro granito de arena "cuidando el gasto de papel".



El compañero Jitinder Singh, de Sistemas de la Información



Hijas de Marina Sanz en el stand de ENAIRE en Fitur

El stand de este año ha sido todo un éxito que no habría sido posible sin el reconocimiento de nuestro personal. Por eso queremos agradecer especialmente a todos los compañeros y compañeras que se acercaran a verlo.

¡Hasta el próximo año!

La importancia de los medios

La visita del ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos, al *stand* conjunto de empresas permitió dar, un año más, visibilidad a nuestra actividad ante numerosos medios de comunicación social: las agencias de noticias Efe, Europa Press y Servimedia; el diario Cinco Días; Radio Nacional de España, la Ser, Intereconomía; Televisión Española, Antena 3, Telecinco, La Sexta, Cuatro, Telemadrid, Aragón Televisión y medios especializados como Fly News o Aire.



La cobertura informativa de los medios de los eventos en los que participa ENAIRE ayuda a conocer mejor nuestra actividad

Manuel Gimeno Aránguez,
director de Coordinación Civil-Militar de ENAIRE

“La colaboración es esencial para mejorar la gestión del espacio aéreo”

Miguel Ángel García Barbero
José Luis Martín Vizcay

Manuel Gimeno Aránguez habla de reducción de combustible, disminución de carga de trabajo y actuaciones beneficiosas para el medio ambiente



Es general de División en la Reserva

“Con el desarrollo del concepto de Uso Flexible, la utilización más dinámica de las áreas e incluso la libertad en las rutas, la gestión compartida del espacio aéreo no será la misma y se transformará por completo”. Son palabras del nuevo director de Coordinación Civil-Militar de ENAIRE, general de División en la Reserva del Ejército del Aire, para quien “estamos ante un cambio de época en la aviación”.

Ante el reto de las nuevas necesidades de colaboración entre la aviación civil y la militar y con el objetivo de lograr una mayor eficacia en el uso del espacio aéreo, ENAIRE ha creado recientemente una nueva Dirección específica con Manuel Giméno Aránguez al frente.

El nuevo director nos dice las claves para ello: “En el futuro cada área debe poder ser utilizada por el tipo de aviación que la necesite y las rutas libres irán sustituyendo a las aerovías estáticas, tal como las conocemos hoy”.

Avances en tres ámbitos

Giméno Aránguez comenta que los avances que llegan se sumarán a “la coordinación que ya existe entre la aviación civil y militar” y que se basa en tres ámbitos de actuación.

En primer lugar, la Comisión Interministerial entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (CIDEFU) en la que participan la Dirección General de Aviación Civil, el Estado Mayor del Aire, Aesa y ENAIRE, se reúne cada seis meses y, teniendo en cuenta los requerimientos de los usuarios del espacio aéreo, realiza una planificación estratégica de la gestión del mismo.

Por otra parte, hay un nivel intermedio de decisión que se desarrolla en una célula conjunta de coordinación civil-militar (AMC), con sede en el Centro de Control de ENAIRE en Madrid, para la planificación y gestión de la estrategia marcada por la Comisión Interministerial.

Un tercer espacio, eminentemente táctico, es la coordinación llevada a cabo entre los jefes de sala/supervisores/controladores y la escuadrilla militar de Control Aéreo Operativo (ECAO) que, en cada centro de control de ENAIRE, gestiona y coordina el tráfico aéreo militar.



En el futuro cada área podrá ser utilizada por el tipo de aviación que la necesite"

Tener en cuenta todas las perspectivas tanto civiles como militares en operaciones y ejercicios militares, necesidades de los usuarios en ruta, aproximaciones o maniobras, la colaboración en materia de temas de ciberseguridad, el contacto directo y la elaboración de acuerdos con el Ministerio de Defensa y otras instituciones o entidades y ayudar a abrir nuevos espacios al tráfico son aspectos que se verán potenciados desde su Dirección.

"La fluidez en el intercambio de información civil-militar es fundamental para conocernos mejor, encontrar sinergias y ser más seguros, más eficientes, aumentar la capacidad y servir mejor a la sociedad y a la economía españolas", concluye.

¿Cómo se logra más flexibilidad, eficiencia y más sostenibilidad? Responde: "Con la planificación y gestión de las áreas al uso real de las mismas, rutas más

directas, la reducción de gasto de combustible, la disminución de la carga de trabajo y actuaciones beneficiosas para el medio ambiente". Ahora se trata de ir adoptando las medidas adecuadas no sólo en mayor número sino también con alcance mayor, toda vez que "lo civil y lo militar no tienen intereses antagónicos ni pueden tenerlos", comenta.

En este sentido, el director destaca los frutos de la excelente relación que mantienen los controladores civiles y militares no sólo en los centros de control sino también entre torres de aeropuertos donde el control del tráfico en unas es civil y, en otras, militar (Zaragoza o Murcia-San Javier, por ejemplo).



Rutas libres irán
sustituyendo a las
aerovías estáticas”

Piloto con experiencia en Inteligencia y Emergencias

Manuel Gimeno Aránguez es piloto militar de transporte, con una dilatada experiencia de vuelo en los C-130 "Hércules" y como jefe del 47 Grupo Mixto de Fuerzas Aéreas (especializado en Inteligencia) con sede en la Base de Torrejón (Madrid), así como recientemente como número 2 de la Unidad Militar de Emergencias.

Con esta experiencia en su haber llega a ENAIRE "donde he encontrado mucha transversalidad de las distintas unidades y personas que llevan muchos años haciendo una labor muy especializada, y eso es conocimiento y me impresiona muy positivamente".



La coordinación civil-militar es la piedra angular para una óptima utilización compartida, en aplicación del concepto FUA (Uso Flexible del Espacio Aéreo). El secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y presidente de ENAIRE, Pedro Saura, junto al general jefe de Estado Mayor del Aire, Javier Salto Martínez-Avial, visitó el 24 de febrero el Centro de Control de ENAIRE en Madrid, donde tiene también su sede la Escuadrilla de la Circulación Aérea Operativa del Ejército del Aire, la ECAO.



“Con la emoción de haber sido segundo jefe de la **Unidad Militar de Emergencia** me siento enormemente orgulloso de la labor realizada por los efectivos de las **Fuerzas Armadas** y, en particular, de la **UME** en nuestras instalaciones.

Muchas gracias al Ministerio de Defensa por proteger este servicio crítico y esencial de la navegación aérea en España al desinfectar nuestros centros y torres de control dentro de la Operación “Balmis”, para que nuestros controladores aéreos y técnicos sigan prestando su servicio con seguridad.”

Manuel Gimeno Aránguez,
director de Coordinación Civil-Militar
de ENAIRE



Seguimos en contacto.

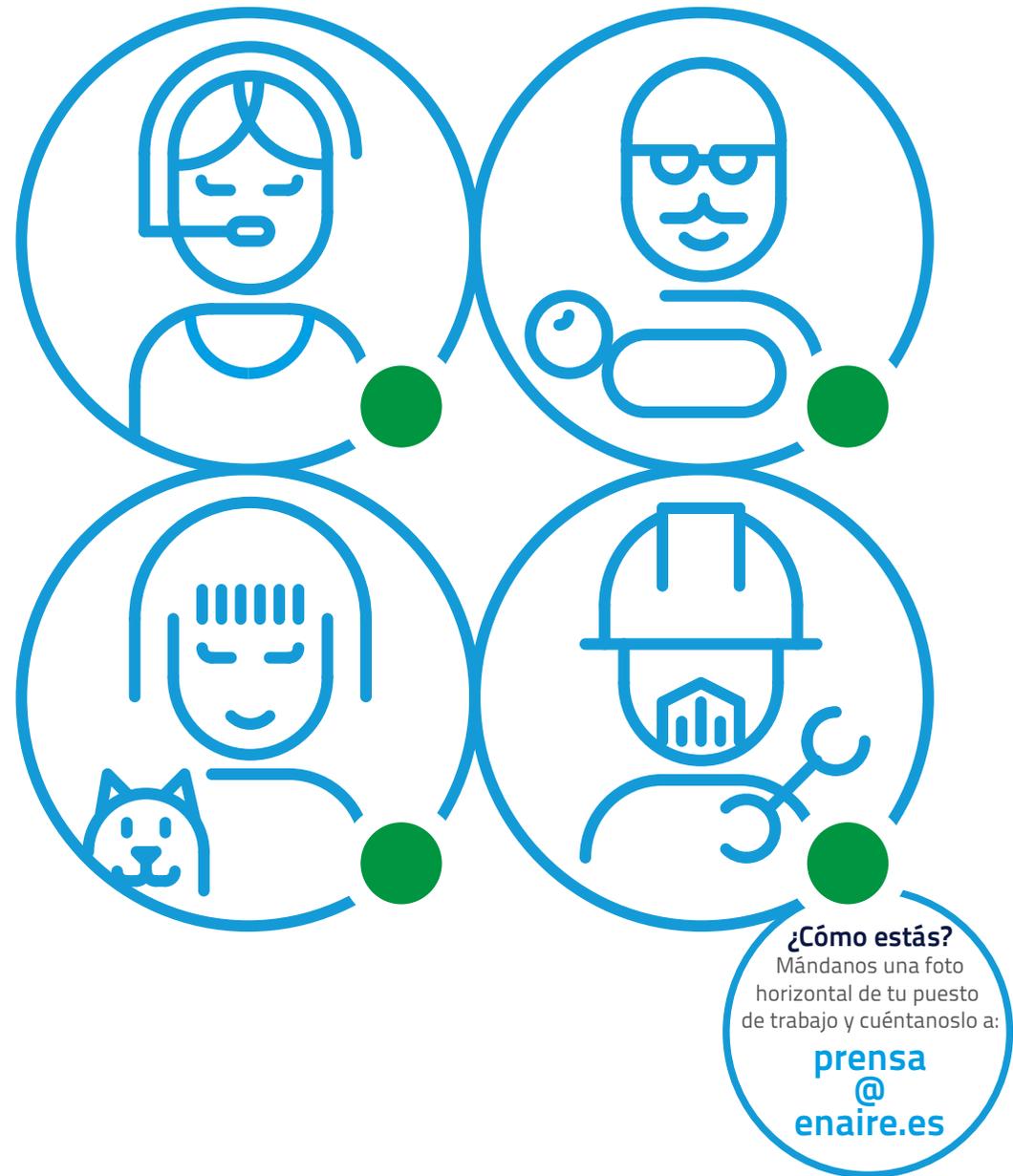
Ya no hay reuniones, ni apretones de manos, ni besos, ni abrazos. Y no es ficción, aunque lo parezca; es real, como lo es recuperar la conciencia sobre las pequeñas cosas.

Son esas pequeñas cosas las que hoy podemos compartir para valorar lo que hacemos de forma altruista y reducir la distancia. Sabemos que hay realidades distintas, muchos están trabajando en remoto y otros, por la naturaleza de su trabajo, deben prestar sus servicios de manera presencial, como tantos otros colectivos a los que en estos días aplaudimos por su entrega y dedicación.

Por ello, queremos proponeros algo. Comparte tu experiencia en tu puesto de trabajo, cómo lo estás viviendo y qué haces para llevar la situación lo mejor posible. Nos encargamos de compartirlo con todos a través de nuestros canales porque **Seguimos en contacto.**

“Estos días están siendo muy duros para todos, pero especialmente emotivos para nosotros, que seguimos al pie del cañón”

Cristian Míguez
Supervisión CNS
Palma



Puntualidad y descongestión al servicio del pasajero

Alejandro Muñoz Delgado

“

Podemos hacer una gestión eficiente con grandes avances en Free Route pero nuestros países colaterales deben evolucionar al mismo tiempo o no servirá de nada”

Eamonn Brennan, director general de EUROCONTROL



Brennan presentó el trabajo de EUROCONTROL con proveedores de navegación aérea como ENAIRE, para gestionar el tráfico aéreo en Europa de forma coordinada y colaborativa, así como los socios EASA, Agencia Europea de Defensa, SESAR, OTAN, la Conferencia Europea de Aviación Civil (ECAC) y la OACI, entre otros. «Podemos hacer una gestión eficiente con grandes avances en Free Route pero nuestros países colaterales deben evolucionar al mismo tiempo o no servirá de nada», afirmó.

Designado Gestor de Red por la Comisión Europea, EUROCONTROL trabaja por unir el tráfico aéreo en el momento que atraviesan las fronteras nacionales y centraliza la gestión de tasas de navegación aérea. Este organismo intergubernamental está formado por 41 países miembro y Marruecos e Israel como asociados.

Actualmente, debido a la crisis del coronavirus que afecta a todos los sectores y, en particular, a la industria aeronáutica, las previsiones de crecimiento de tráfico se han visto alteradas y las instituciones europeas y gestores de navegación aérea están viendo cómo caen los vuelos de forma generalizada a nivel mundial.



Eamonn Brennan durante su intervención en el máster

Trabajo en equipo

ENAIRE trabaja estrechamente cada día con EUROCONTROL. Las consecuencias del COVID-19 sobre la gestión del tráfico aéreo requieren además intensificar esta continua coordinación. Acorde al plan de actuación de nuestra organización frente al coronavirus, para proteger a nuestros profesionales y reducir el riesgo de contagio de COVID-19 hay restricciones en vigor que son aplicadas de manera conjunta con las aerolíneas.

Desde abril de 2019, nuestra organización preside, a través del director de Operaciones, Xavier Benavent, el Comité de Directores de Operaciones (NDOP) del Gestor de Red EUROCONTROL, el

foro donde se toman decisiones tan importantes como el diseño y la gestión de los flujos de tráfico transnacionales, la adopción de medidas conjuntas para atenuar el impacto de los episodios de meteorología adversa y la consolidación de las relaciones entre los distintos proveedores. En noviembre pasado acogimos una reunión en Madrid con todos sus representantes para estudiar la propuesta de reestructuración del espacio aéreo a partir de la propuesta publicada por SESAR Joint Undertaking, la alianza público-privada que desarrolla el proyecto de Cielo Único Europeo, y el Gestor de Red EUROCONTROL (Network Manager).



Reunión de la Dirección de Operaciones de ENAIRE con Estado Mayor del Aire

En 2017 el Parlamento Europeo solicitó, mediante una resolución, a la Comisión Europea estudiar los espacios aéreos nacionales e implementar medidas que contribuyan a superar las ineficiencias. En la Resolución se afirma que el espacio aéreo forma parte también del mercado único de la Unión Europea donde cualquier ineficiencia aumenta las emisiones de CO2 con rutas voladas más largas e incrementa la duración de los vuelos.

El "Estudio de Arquitectura del Espacio Aéreo" propone un rediseño para incrementar la capacidad y resiliencia de los cielos europeos con el objetivo de aliviar su congestión. Este nuevo enfoque aprovecha las tecnologías modernas desligándolo de las infraestructuras locales con un aumento progresivo de la automatización, datos compartidos con ciberseguridad y mayor conectividad.

Espacio aéreo flexible

Avanzar en el FUA, esto es, el uso flexible del espacio aéreo es también una de las principales áreas donde nuestros compañeros de Operaciones están trabajando. Miembros de la Dirección de Operaciones de ENAIRE han viajado a París como parte de la célula de coordinación civil-militar (AMC, airspace management cell) para visitar la AMC de DSNA, el proveedor de navegación aérea de Francia y conocer sus mejores prácticas. El espacio aéreo es un recurso limitado que debemos compartir con el tráfico aéreo militar. La calidad del servicio, rapidez y puntualidad con que gestionamos el tráfico aéreo es una de las prioridades de ENAIRE y para ello debemos seguir trabajando en estrecha coordinación.

Miembros de las direcciones de Personas, Operaciones, Desarrollo Empresarial, Sistemas, así como el Director General de ENAIRE y de Aviación Civil, Raúl Medina, recibieron a Eamonn Brennan



TODO
SALDRÁ
BIEN



juntos podremos

Pablo 23-3
Animo controlador

Juntos Podemos



Todo saldrá bien

En ENAIRE estamos convencidos de que este reto lo vamos a superar juntos. Por eso, queremos proponerte algo para animar a todos aquellos compañeros que trabajan desde casa y a los que tienen que hacerlo de forma presencial por las características de su trabajo. Si tienes niños en casa, pídeles que hagan un dibujo acompañado de algún mensaje de ánimo positivo

Todos ellos se colgarán en Nube y en las instalaciones de ENAIRE para transmitir energía positiva a nuestros compañeros.

Envía tus dibujos a Acción Social:
bcasna@enaire.es

#TodoSaldráBien



Jaime Serrano Moreno

Secretario general de ENAIRE

Antonio Casares
José Luis Martín Vizcay

“

Hay que ser
disciplinado
pero asumir que
no todo sucede
como pretendes”



Desde el pasado 3 de marzo, Jaime Serrano Moreno es el nuevo secretario general de ENAIRE.

Nacido en 1987, es licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid y la Universidad Paris 1 Panthéon-Sorbonne.

Pertenece al Cuerpo de Abogados del Estado desde 2015 y ha estado destinado como tal en Ceuta, Cádiz y Murcia.

Hay mucha gente que no sabe cuál es tu cometido en ENAIRE.

La Secretaría General, como unidad de asesoramiento jurídico es una Dirección que tiene una labor de apoyo transversal al resto de las Direcciones en ENAIRE. Mi función prioritaria es la de prestar asesoramiento jurídico a la empresa, además de ser secretario del Consejo de Administración.

Entonces eres el jefe del servicio jurídico de ENAIRE...

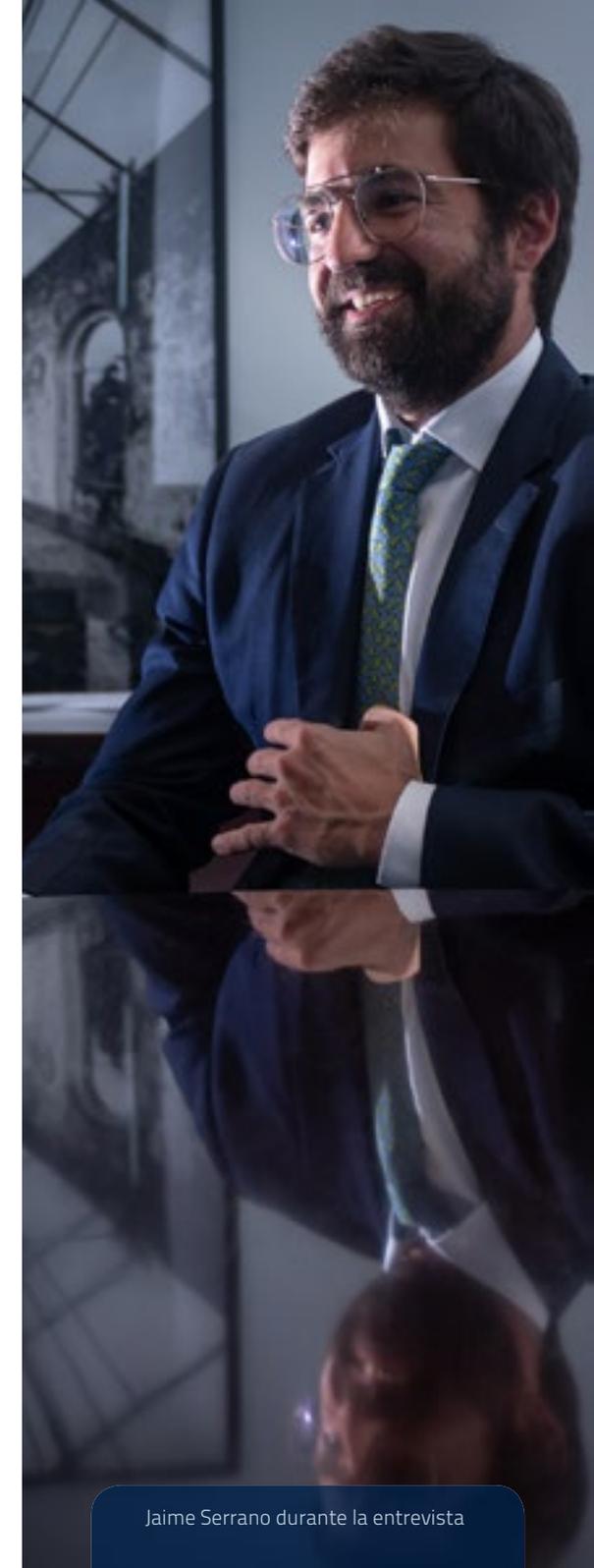
La Secretaría General es la que valida una postura previamente elegida o la que indica el camino a seguir. Es un trabajo interesante y un reto, porque ya no es la función de Abogado del Estado propiamente dicha, no eres un órgano que está al margen. Aquí la función se hace más desde dentro, para apoyar a ENAIRE y que la acción que tomemos jurídicamente sea posible. Mi función no se agota con el asesoramiento, sino que formo parte en órganos de dirección, como el CODIEN.

¿Cuál es la mayor diferencia entre ser Abogado del Estado y estar en ENAIRE?

El trabajo en sí mismo pero sobre todo la necesidad de liderar un equipo, tener la inteligencia emocional y la empatía necesaria para que todo vaya bien. En mi caso por mi juventud se refuerza esta necesidad.

¿Qué piensas en que haya personas que se queden en la edad que tienes y no vea más?

Al final el respeto se gana día a día. Al principio puedes tener un poco más de recelo, pero eso dura hasta que la gente te ve trabajar. La edad te añade experiencia, pero la juventud también aporta otras cosas. Creo que al final va a ser el esfuerzo que tú hagas y lo bien que se te dé. Supongo que con el paso del tiempo mi edad será una anécdota y se quedará en cómo funcionas: mi condición de Abogado del Estado está muy bien pero aquí se me va a pedir que resuelva bien.



Jaime Serrano durante la entrevista



¿Has profundizado en Derecho Aeronáutico?

Estudiar para Abogado del Estado te da una formación muy buena en Derecho Público pero cuando es un sector específico tienes que volver a estudiar y especializarte. El hecho de saber mucho Derecho Positivo hace, a mi juicio, que vayas cogiendo mecanismos de conocimiento y razonamiento deductivos en lo que es el ámbito jurídico, pero para trabajar bien en Derecho Aeronáutico no basta con eso: si no tienes una buena base va a ser complicado y lo complicado es tener una buena base.

Cuáles son los principales escollos que has encontrado en el ámbito de derecho aeronáutico?

Hay dificultades, como que hay dispersión normativa o mucha normativa Comunitaria... Por lo general la vas estudiando y analizando según va surgiendo; no creo que sea la mayor complejidad de mi puesto.



¿Cuál crees que es la mayor complejidad que hay en ENAIRE? ¿Cuál crees que puede ser tu principal reto?

En ENAIRE hay normativas que tiene mucha más incidencia que la aeronáutica, como puede ser la laboral, porque al final aquí hay una parte muy complicada de Derecho Laboral.

Estás constantemente repasando...

Muchas veces las cosas más básicas (leyes de procedimiento, etc) se te olvidan y viene bien darle un vistazo de vez en cuando a las normas básicas de Derecho Público y Derecho Privado.

¿Tienes alguna afición o pasatiempo?

Hasta hace bien poco era judoca, pero en este momento corro, voy al gimnasio y de vez en cuando juego al Pádel. El deporte es una gran válvula de escape para mí. Con mi pareja voy al cine, a cenar, a veces quedo con amigos...

El creador del Judo, Jigoro Kano, después de ver cómo se flexionaba una rama con el peso de la nieve decidió crear el Judo con la filosofía "Ceder para Vencer".

No he sido un gran judoca y llegué a competir incluso sin ningún resultado destacable, pero generalmente los deportes de artes marciales son rigurosos, tienen mucha disciplina y respeto, por eso me choca ver la poca educación que hay en el fútbol y sobre todo en el infantil donde ves que los padres alientan a los hijos a la agresividad.

Dicen los deportistas que cuando estás en el Presente se llega a tener un estado de "no pensar" y actúas sin ser consciente de ello.

Los que ganan son los que no piensan en la llave, se dejan llevar por la intuición.

¿Crees que los momentos mejores de cada uno es cuando menos hemos pensado?

Puede ser... Los que intentan controlar, medir y prever todo generalmente acaba mal porque la Vida es incontrolable. Esto lo tuve claro como opositor: ser disciplinado pero asumir que no todo sucede como pretendes.

¿Qué sentido tiene la vida?

No lo sé, no me lo planteo. Al final es estar satisfecho contigo mismo y eso se consigue trabajando. Para mí la Vida es realizar un trabajo que me guste y pueda asumir con eficiencia, disfrutar de mi familia y tener una parte de ocio y de deporte que complemente mi bienestar.

¿Es justa la máxima que dice que el desconocimiento de la ley no exime de su cumplimiento?

Es la única manera de que se respete la ley: cuando se aplica la norma se tiene por objeto proteger un bien jurídico que prevalece sobre la concreta situación de la persona. Además, en lo relativo al derecho sancionador, cuesta mucho creer que alguien haga algo mal sin saber que está mal, y por tanto pueda usar el desconocimiento como excusa. Al final todo se reduce al sentido común.

Entonces, ¿los humanos siempre necesitamos una figura superior que pueda castigarnos para que cumplamos?

No tanto castigo pero sí responsabilidad. Si no hay responsabilidad en los actos...

Somos de condición anarquista...

Ja, ja, ja, ja, podríamos decir que sí.

¿Crees que esta es la mejor época de la Humanidad?

A efectos de convivencia social y respeto al resto de las personas, sí, sin duda.



Al derecho le está costando adaptarse a la realidad de los drones”

¿Estos logros se han producido gracias al Derecho?

La sociedad va por un camino y el Derecho ayuda a consolidar estas situaciones. El Derecho consagra una situación que se pide socialmente, como por ejemplo el tema del matrimonio homosexual.

El Derecho va retrasado con respecto a las demandas sociales?

Sí. No hay más que verlo con los drones, que es una realidad que el Derecho le está costando adaptarse a ella.

¿No te da vértigo que un elemento tan común como un dron pueda provocar tanta inseguridad?

Es un problema gordo que tenemos en ENAIRE, pero no quiero pensar en ello en este momento. Cuando lleguemos a ese río, cruzaremos ese puente.

Pero no se puede mirar hacia otro lado...

Hay que crear mecanismos de prevención para evitar que pasen este tipo cosas, pero con una regulación que, por cierto, no nos corresponde a nosotros. Por otra parte, no se puede hacer una normativa que restrinja al máximo esta posibilidad tecnológica, no se puede prohibir por prohibir.

¿El Derecho es sólo coercitivo?

No. Tiene que ser un cauce para ayudar a la gente a progresar. El legislador no puede ceñirse a prohibir constantemente.

¿Has venido a ENAIRE para ser un conciliador?

Espero que no haya nada que conciliar.



Jaime Serrano Moreno, secretario General de ENAIRE



Taller celebrado en la Región Centro-Norte

Reconocidos internacionalmente con el Premio a la Sostenibilidad en los Maverick Awards 2020



Monitorización del recorte de ruta en un vuelo Madrid-Palma

ENAIRE saca su lado más solidario contra el Coronavirus

Los compañeros Antonio Lupiañez, Juan Antonio Güeto y Ernesto Gutiérrez, de la Dirección Región Balear, no han querido quedarse de brazos cruzados ante la crisis del Coronavirus. Su espíritu solidario les ha motivado a impulsar una iniciativa para fabricar mascarillas textiles DIY durante su tiempo libre.

La meta de este proyecto es contribuir a paliar el desabastecimiento de material sanitario durante los momentos más críticos de la pandemia, con mascarillas efectivas que se puedan producir de forma rápida en todos los hogares.

El proyecto premiado, desarrollado por ENAIRE en colaboración con CRIDA, monitoriza los puntos de una aerovía donde controladores aéreos ofrecen a los pilotos la posibilidad de realizar rutas más directas.

Esta innovadora aplicación permite detectar los puntos donde se proporcionan esos directos, conocer la distancia ahorrada frente a la ruta planificada y calcular las emisiones evitadas a la atmósfera.

En 2018, gracias a los directos autorizados en espacio aéreo español, se ahorró 7 millones de millas náuticas, evitando emitir 243.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera y ahorrando combustible a las aerolíneas.

¡Felicidades a nuestros compañeros implicados por seguir avanzando en la mejora de nuestra red de rutas aéreas y apostar por la movilidad sostenible!



ENAIRE participó como entidad colaboradora en el Congreso del Espacio

Protagonistas en el Congreso del Espacio

En noviembre fuimos protagonistas en el Congreso del Espacio celebrado en Madrid gracias a nuestro liderazgo en la navegación por satélite.

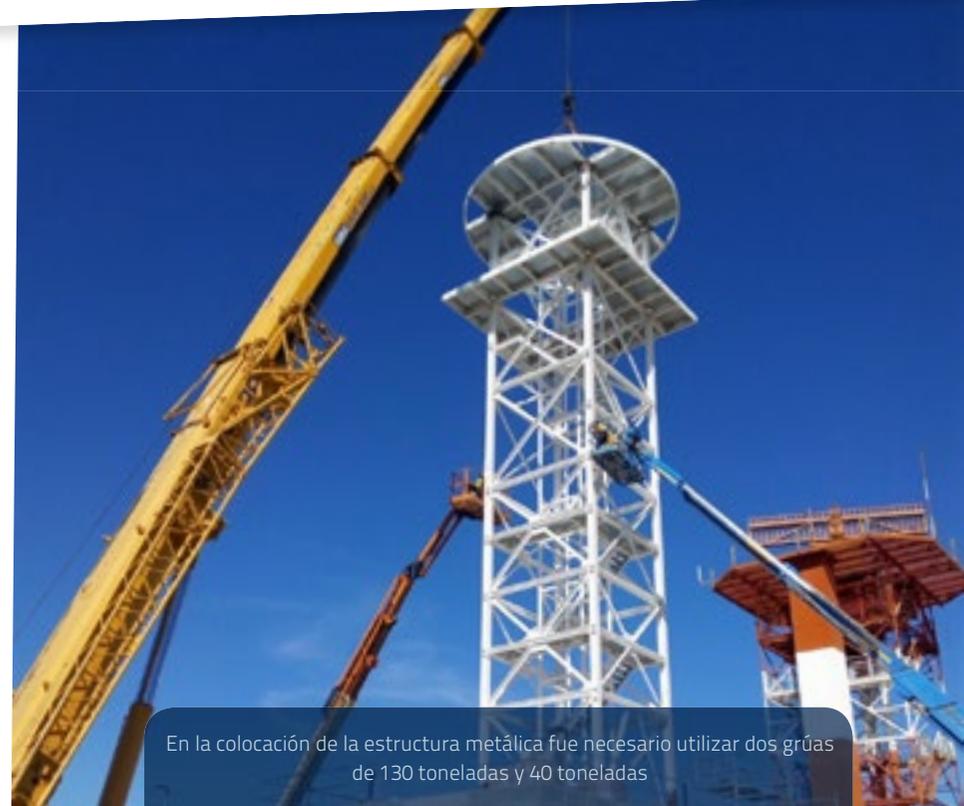
Nuestro director general, Ángel Luis Arias, destacó que ENAIRE gestiona uno de los dos centros en Europa desde los que se monitoriza y opera EGNOS, que complementa y mejora la señal de la constelación GPS, así como contamos con el mayor número de instalaciones del segmento tierra de este sistema.

Sustituimos nuestro radar más veterano

El más veterano de nuestros radares activos, instalado en 1991 en Málaga, será sustituido por otro de tecnología de vanguardia (secundario Modo S) en primavera. Para ello, ha sido necesaria una estructura metálica sobre hormigón armado de 30 metros de altura y 30.000 kilogramos de peso sobre la que colocar el nuevo radar, que tendrá un radio de 200 millas y ayudará a la aproximación al Aeropuerto.

Gracias a la colaboración del personal técnico y operativo de la Región Sur se pudo finalizar en tan sólo cuatro días el montaje de toda la estructura estando la instalación operativa en todo momento.

Enhorabuena.



En la colocación de la estructura metálica fue necesario utilizar dos grúas de 130 toneladas y 40 toneladas

Hablan de nosotros

Alejandro Muñiz Delgado

Con motivo del 40º aniversario del Aeropuerto de Vitoria, 'El Correo de Álava' ha publicado un suplemento especial donde, con la colaboración de ENAIRE, ha reunido en la torre de control a autoridades de la Delegación del Gobierno en País Vasco, Juntas Generales de Álava, Diputación Foral de Álava, Gobierno Vasco, Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, VIA-Promoción del Aeropuerto de Vitoria, Cámara de Comercio, Fundación San Prudencio, Diócesis de Vitoria, Aena y ENAIRE.



El fanal de la torre fue un escenario único donde mostramos a los representantes de instituciones vascas el trabajo de ENAIRE para ofrecer un servicio de control aéreo seguro y eficaz. Como curiosidad, nuestros compañeros de la torre explicaron que la longitud de la pista del Aeropuerto de Vitoria (3,5 km) requiere el uso de prismáticos para divisar los tráficos visuales por parte del control aéreo de ENAIRE que también atiende la aproximación de Burgos. Además, los técnicos de explotación técnica de ENAIRE supervisan desde aquí las radioayudas de siete aeropuertos del norte de España.



Vista de la #torrescontrolENAIRE en Vitoria



Radio



Making-off de foto de grupo



La foto de familia la integran, además de los protagonistas del reportaje, asesores de comunicación y técnicos del aeropuerto. De izda. a dcha., Aser Rodrigo, Mikel Pérez, Carmen Gómez, Mikel Mtz. de San Vicente, Pedro Elozegi, Sergio Porras, Yolanda Berasategui, Cristina González, Jesús Loza, Juan Carlos Elizalde, Maider Etxebarria, Gregorio Rojo, Begoña Llarena, Antonio Casares y Alejandro Muñiz

Hablan de nosotros

ENAIRe

Madrid



3 DE FEBRERO CON FINAL FELIZ

febrero 2020

El lunes 3 de febrero se sucedieron dos incidencias en Barajas. Primero un avistamiento de dron que provocó la interrupción parcial de los aterrizajes mientras la Guardia Civil buscaba al infractor por poner en peligro las operaciones.

Más tarde, cuando la operación se recuperaba, un avión de Air Canada declaraba emergencia y debía regresar al aeropuerto. Desde Comunicación de ENAIRe habilitamos rápidamente portavoces para responder a todos los medios que llamaban para conocer cómo se gestionan este tipo de alteraciones del tráfico aéreo.

ENAIRe

Andalucía, Castilla y León e Illes Balears



VALDESPINA VIGILA EL CIELO

Presenta un nuevo radar de última generación que mejorará el control del tráfico aéreo de la península. La inversión alcanza los 1,7 millones de euros



LA EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA NO PARA

julio y diciembre 2020

El área de Navegación y Vigilancia de ENAIRe sigue trabajando en la modernización de nuestras instalaciones que dan servicio al control del tráfico aéreo. El radar Modo S de Valdespina, en Palencia, fue la estrella durante varios días llegando a ser "foto de la semana" en el Diario de Palencia.

Más al sur, en Málaga, pusimos en servicio la multilateración en el aeropuerto de la Costa de Sol. Este sistema suministra información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud. En Randa, Mallorca, se instaló un nuevo radar Modo S recogido por IB3 y Diario de Mallorca, entre otros.

ENAIRe

Andalucía, Cataluña y Madrid



El temporal obliga a desviar cuatro aviones a Girona

Durant gabrebé una hora se suspenen els vols amb destinació a Palma de Mallorca



DANA NOS BAJÓ EL RATE

agosto 2019

Los fenómenos meteorológicos adversos como la DANA (Depresión Aislada en Niveles Altos) han dejado fuertes tormentas y los medios han reflejado el trabajo de ENAIRe en estas situaciones. Entre los medios que se han hecho eco destacan 'Más Vale Tarde' de La Sexta, El Periódico, RAC1 y Betevé. Telemadrid y EITB entrevistaron a Xavier Benavent, director de Operaciones para explicar qué es un Rate 0. Diari de Girona publicó la app que ENAIRe está preparando con avisos de meteo. Además, Canal Sur visitó el Centro de Control de Sevilla para conocer el trabajo de AEMET y 'El País de Cataluña' publicó un amplio reportaje sobre el trabajo del Centro del Control de Barcelona.

Hablan de nosotros

ENAIRe

Málaga



DATALINK LLEGA A LA TORRE DE MÁLAGA

21 diciembre 2020

Málaga despedía el año 2019 estrenando datalink. Es la tercera torre de control, después de Barcelona y Palma, que cuenta con el sistema de enlace de datos para comunicaciones entre pilotos y controladores aéreos que permite reducir la carga de la frecuencia oral al automatizar las salidas.

ENAIRe organizó una presentación a medios y todos pudieron comprobar in situ el funcionamiento del datalink. Al día siguiente, 22 de diciembre, fue el tema principal de varias portadas.

ENAIRe

Canarias, Madrid y Navarra



#SOYENAIRe EN LOS MEDIOS

agosto y septiembre 2020

En Comunicación seguimos trabajando para dar a conocer el trabajo de los profesionales que forman ENAIRe contado por ellos mismos. 'Aquí hay trabajo' emitió en La2 un reportaje donde se reflejan los perfiles que trabajan en ENAIRe: técnicos de operaciones, de sistemas, de comunicaciones y controladores aéreos. También abrimos las puertas a España Directo en la torre de Barajas y a EITB en Pamplona.

Con el triste incendio de Gran Canaria, la jefa de torre Mónica Carazo, narró su testimonio a Canarias7 sobre el trabajo de más de 700 controladores y técnicos esos días. Y, en la otra punta, en Santander, Miguel Ángel Sesma, jefe de torre, explicaba a Diario Montañés cómo es trabajar a turnos.

ENAIRe

Andorra y Galicia



DISEÑO Y TECNOLOGÍA AL SERVICIO DEL PASAJERO

noviembre y diciembre 2019

Diari d'Andorra publicaba en noviembre la noticia con los avances del diseño de aproximación GPS que ENAIRe ha preparado para el Aeropuerto Andorra - La Seu d' Urgell a raíz de la reunión entre técnicos de ENAIRe, AESA, Exteriores y Govern d'Andorra.

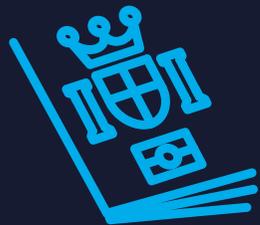
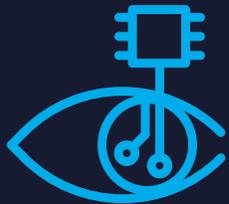
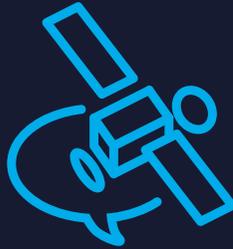
Además, en Galicia ENAIRe ha implementado maniobras basadas en satélite EGNOS en Vigo, lo que le convierte en el octavo aeropuerto de España con este tipo de aterrizajes y supone una independencia de las radioayudas terrestres.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

ENAIRe



We care. We commit

Ready for new challenges

Digital European Sky

El dron y la emergencia que pusieron a prueba Barajas

Alejandro Muñoz Delgado

El 3 de febrero parecía un lunes como otro cualquiera. Había amanecido con regulaciones por niebla en Palma y Madrid que luego se levantaron. Sin embargo, ha quedado marcado para la historia de nuestra empresa (¡una más!). Primero, a mediodía, la presencia de un dron en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y, más tarde, un avión declaraba emergencia y debía regresar inmediatamente al aeropuerto. Fueron horas frenéticas de llamadas y mensajes cruzados con intervenciones en directo de los directores de Operaciones, **Xavier Benavent**, y de la Región Centro-Norte, **Enrique Gismera**, en televisiones nacionales para explicar nuestro trabajo dando todo un ejemplo de transparencia en la gestión de una crisis.

Eran las 12:40 h

cuando se tomaba la medida de detener el tráfico aéreo con destino Madrid tras el avistamiento de un dron por dos pilotos como marca el procedimiento. Algunos vuelos, por cuestiones de seguridad que se encontraban en aproximación final continuaron aterrizando. 24 vuelos se desviaron a sus aeropuertos alternativos. ENAIRE, Aena y Guardia Civil estuvieron monitorizando las operaciones extremando las medidas de seguridad.



Xavier Benavent atendió radios y agencias vía telefónica

Hacia las 14:00 h

empezaban a recuperarse los aterrizajes y volvían a regresar los aviones. Gradualmente se incrementaba la afluencia de tráfico. Por el camino muchos mensajes en medios y redes repitiendo el mantra "un dron no es un juguete, es una aeronave". Frase que hemos llegado a ver traducida al inglés para la agencia AP y The New York Times, al alemán del diario Morgenpost e incluso al esloveno. El impacto fue mundial en televisiones, radios, prensa escrita y digital. En este contexto, también tuvo más visibilidad la web de ENAIRE drones.enaire.es que indica a los usuarios dónde puedes volar el dron y si necesitas permiso o coordinación.



"La Mañana" de TVE también se interesó por el servicio de ENAIRE

Son las 15:30 h

y entran llamadas con preguntas sobre qué hacía un avión por encima de Madrid por Tres Cantos, Cuatro Caminos... Parece una frustrada pero normalmente no llaman por 'go arounds'. Un avión de Air Canada había tenido un problema técnico al despegar y debía regresar. Surgen vídeos en las redes sociales del avión volando sobre la capital y se desata cierta histeria colectiva. A raíz del episodio del dron los medios continuaban mirando hacia el espacio aéreo con preguntas acerca de cómo ENAIRE y sus profesionales gestionan las incidencias en el tráfico aéreo.

Todos seguíamos el vuelo que debía liberar peso antes de tomar tierra con seguridad. En paralelo, el personal de control aéreo de ENAIRE del Centro de Control de Madrid le apartaba del resto del tráfico para continuar recuperando las arribadas a Madrid-Barajas afectadas por el dron y dejaba al Boeing 767 volando en circuitos de espera.



Enrique Gismera en el plató del Telediario de TVE donde agradeció la labor de todo el personal de ENAIRE su profesionalidad para resolver la complicada jornada

En ese tiempo, a petición de ENAIRE, el Ejército del Aire envió un scramble del Ala 12 para hacer un chequeo visual de la aeronave, su motor y el tren de aterrizaje. A bordo los pasajeros hacían declaraciones a los medios, mandaban fotos y vídeos de las maniobras del F18 del Ejército. Y se difundían las comunicaciones aeronáuticas del piloto y, más tarde, de controladores aéreos, contraviniendo toda norma legal de confidencialidad que no permite su difusión. Había hasta cola de selfies en Los Berrocales del Jarama para cazar el aterrizaje. En la era del yoísmo todos quieren ser corresponsales de una crisis.

Varias horas después, tras las esperas volando sobre Castilla-La Mancha por la configuración Norte que tenía Barajas, donde las aeronaves entran por el sur, por si necesitaba un aterrizaje urgente y por separarla de la orografía montañosa del norte de Madrid y del resto de tráficos en aproximación, el avión de Air Canada aterrizaba sin incidencias en la pista 32L.

Fue un gran trabajo con final feliz de su tripulación entrenada, Ejército del Aire/ECAO Madrid, controladores de ENAIRE y medios de emergencia de Aena y Comunidad de Madrid desplegados en el aeropuerto.

El ministro de Transportes Ábalos destacó la capacidad de respuesta de todo el país, de las administraciones y de todos los servicios de emergencias ante el incidente ocurrido en el vuelo ACA837 de Air Canada.



Enrique Gímera (derecha), interviene en La Tarde en 24h



Pantalla radar del AC837 iniciando la aproximación

Título: Rayuela
Lugar: torre de control de Palma de Mallorca
Autor: Pablo Röhrig
Fecha: 28 de febrero de 2020

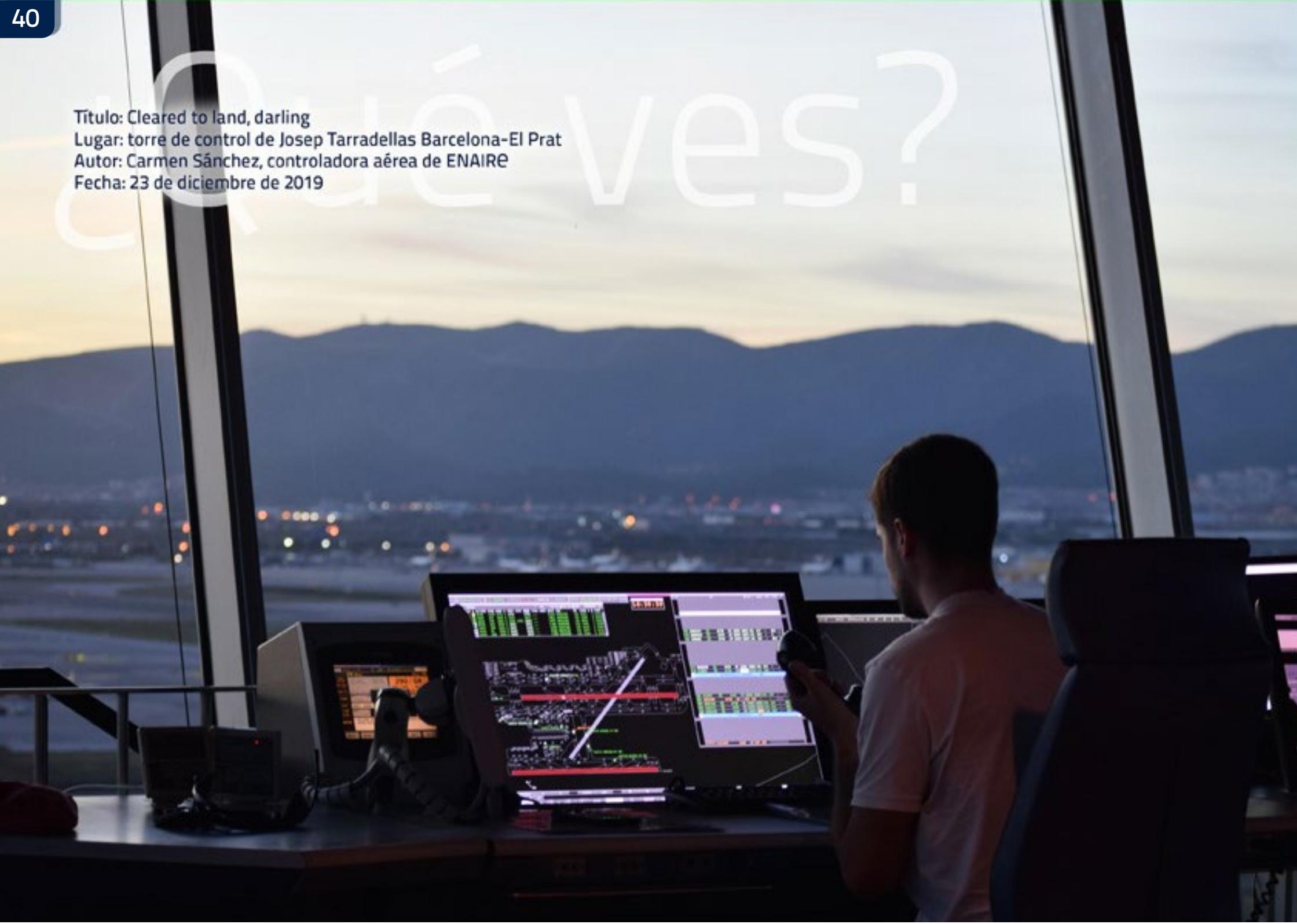


Títulu: repostant pel viatge
Lugar: torre de control de Palma de Mallorca
Autor: Joan Mas
Fecha: 28 de febrero de 2020



Título: Cleared to land, darling
Lugar: torre de control de Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat
Autor: Carmen Sánchez, controladora aérea de ENAIRE
Fecha: 23 de diciembre de 2019

¿Qué ves?



¿Qué ves?

Título: Amanece en Canarias, que no es poco
Lugar: torre de control de Gran Canaria
Autor: Bruno Brusini, controlador aéreo de ENAIRE
Fecha: 16 de diciembre de 2019



#EnCasa Fundación ENAIRE

CONCURSO DE FOTOGRAFÍA EN INSTAGRAM

Si no puedes salir
de casa, **que salga tu casa.**
Propaguemos la cultura.



fundacionenaire • [Seguir](#)



Publica una foto en Instagram
etiquetando a
[@FundacionENAIRE](#)
e incluyendo en el título
[#EnCasaFundacionENAIRE](#)

Las fotografías deberán realizarse
dentro o desde dentro del domicilio
durante el estado de alarma.

Un aplauso para los que no dejan
confinada su creatividad. 🙌🙌🙌

Consulta las bases en
[fundacionenaire.es](#)



Les gusta a [bmonterode](#) y
67 personas más

27 de marzo de 2020

Añade un comentario...

[Publicar](#)

ENAIRe 

Equipo

Redacción

Begoña Andrés Martín
Samy Ataoui González
Clara Begué Mateo
Antonio Casares García
Marta Cobo Gago
Eunice Daza Reyes
José Fornet Valdivia
Alberto Gámez Pérez
Miguel Ángel García Barbero
Marta Herrera Ramírez
Susana Llorente Calderón
Raquel Mayoral Olivares
Jose Luis Martín Vizcay
Alejandro Muñiz Delgado
José Antonio Ruiz López
María de Ussía Larragán

Diseño

Lola García Abril
Iván Saiz Gutiérrez

e-mail

comunicacion@enaire.es



HE QUEDADO
AQUI A
LAS
OCHO
CON LOS
VECINOS