



ENAIRe invierte 3 millones de euros en mejorar el sistema que facilita la información necesaria antes de volar

- El sistema, denominado ICARO, ofrece información aeronáutica, meteorológica y plan de vuelo
- ICARO también suministra información al sistema utilizado por los controladores aéreos
- Esta actuación se incluye en el Plan de Vuelo 2020 de ENAIRe, que cuenta con una inversión de 300 millones de euros de 2017 a 2020

30 de octubre de 2017

ENAIRe, gestor de navegación aérea en España, invertirá 3 millones de euros en la mejora funcional del sistema ICARO. Este sistema integra en un medio único la información operacional necesaria para el usuario aeronáutico (pilotos, compañías, etcétera) antes de iniciar un vuelo.

ICARO (acrónimo de Integrated Com/Ais/Aip & Reporting Office Automated System) es el sistema de ENAIRe que automatiza la gestión de la información aeronáutica (NOTAM) que se lleva a cabo en la oficina NOF (NOTAM Office) española.

ICARO facilita el acceso al usuario aeronáutico mediante aplicaciones instaladas en los aeropuertos, o desde web ENAIRe.es. De esta forma, antes de volar, el usuario puede disponer de toda la información aeronáutica y meteorológica que necesita en forma de boletín de información previa al vuelo y también puede presentar el plan de vuelo a través de dispositivos móviles.

Este sistema colaborativo de ENAIRe también suministra información aeronáutica y meteorológica del espacio aéreo español al sistema SACTA (Sistema Automatizado de Control de Tráfico Aéreo) utilizado por los controladores aéreos en nuestro país en todas las torres y centros de control.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Además, ICARO proporciona información de plan de vuelo a las torres de control con certificado de Torre Avanzada de EUROCONTROL (como Málaga-Costa del Sol y Gran Canaria) y a los aeropuertos del programa A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) que, gracias a ICARO, comparten información con ENAIRe y EUROCONTROL lo que redundará en una mejor gestión de los vuelos.

Plan de Vuelo 2020

La evolución del sistema ICARO se alinea con el objetivo de ENAIRe de aumentar la capacidad y mejorar la calidad de los servicios para satisfacer la demanda de vuelos y las necesidades de los clientes.

Esta actuación forma parte del Plan de Modernización Tecnológica, incluido en el Plan Estratégico de ENAIRe o Plan de Vuelo 2020. Éste prevé una inversión de aproximadamente 300 millones de euros en el período 2017-2020.

Con todo ello, ENAIRe invierte en modernizar y evolucionar el sistema de navegación aérea, incorporando nuevas tecnologías en línea con los requerimientos del Cielo Único Europeo y SESAR 2020.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento que gestiona, a través de 5 centros de control, 22 torres y una red de infraestructuras y equipamientos aeronáuticos, el 4º espacio aéreo de Europa por volumen de tráfico. El tráfico gestionado por ENAIRe transporta más de 230 millones de personas anualmente.