



ENAIRe pone en servicio la aproximación por satélite al Aeropuerto de Valencia

- España ya cuenta con cinco aeropuertos donde es posible aterrizar usando navegación por satélite
- Valencia es el tercer aeropuerto equipado con el sistema europeo EGNOS, después de Almería y Seve-Ballesteros Santander

8 de febrero de 2018

ENAIRe, la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España, ha puesto en servicio en el Aeropuerto de Valencia nuevos procedimientos de aproximación basados en el sistema europeo de navegación por satélite EGNOS. Esta medida supone una mejora para las compañías aéreas y pasajeros al implantar nuevas opciones de llegada al aeropuerto.

Para llevar a cabo este proyecto, ENAIRe ha firmado un acuerdo de trabajo entre Ferronats, proveedor del servicio de control aéreo en el Aeropuerto de Valencia y ESSP, empresa que desarrolla el sistema EGNOS en Europa participada por ENAIRe y gestores de navegación aérea de Alemania, Francia, Italia, Portugal, Reino Unido y Suiza.

Estas nuevas maniobras diseñadas por ENAIRe no dependen de radioayudas terrestres por lo que representan una eficiente en cuanto a costes frente a las aproximaciones convencionales, que están basadas en el uso de sistemas instalados en tierra. Para llevar a cabo estos nuevos aterrizajes basados en el uso de la navegación por satélite las aeronaves deben estar debidamente equipadas y su tripulación preparada con la formación necesaria.

ENAIRe incrementa así la eficiencia de las operaciones de las aeronaves y la accesibilidad a las distintas cabeceras de pista, mejorando adicionalmente la seguridad del aeropuerto. Esta actuación ha permitido seguir avanzando en el cumplimiento de su Plan de Implantación de la Navegación Basada en Prestaciones (PBN) recogido en el 'Plan de Vuelo 2020', el plan estratégico de ENAIRe.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Para poder permitir que las aerolíneas puedan aterrizar de esta forma ENAIRe ha elaborado los estudios de seguridad necesarios, que han sido convenientemente aprobados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

Con la implantación de estas maniobras en Valencia, España suma así un total de cinco aeropuertos dotados con procedimientos basados en navegación por satélite: Almería, Seve Ballesteros-Santander, Fuerteventura y Málaga-Costa del Sol; este último dispone de un sistema y de navegación por satélite, denominado GBAS, para operaciones de precisión en condiciones baja visibilidad. Valencia cuenta, desde el 2 de febrero, con estos nuevos aterrizajes apoyados en navegación por satélite, incluyendo maniobras basadas en EGNOS, siendo el tercer aeropuerto de España que utiliza este sistema europeo después de Almería y Seve-Ballesteros Santander.

Con estos avances, ENAIRe proporciona a las compañías aéreas usuarias de los citados aeropuertos nuevas aproximaciones basadas en navegación por satélite desde los puntos de entrada ya existentes. Todo ello, sin necesidad de instalar infraestructuras terrestres adicionales, con el ahorro económico y las ventajas operacionales que esto supone.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento que gestiona, a través de 5 centros de control, 22 torres y una red de infraestructuras y equipamientos aeronáuticos, el 4º espacio aéreo de Europa por volumen de tráfico. El tráfico aéreo gestionado por ENAIRe transporta a más de 250 millones de personas en 2 millones de vuelos.