



De la que forma parte ENAIRe

La iniciativa AEFMP para armonizar los servicios de navegación aérea avanza con la integración de Túnez

- Los proveedores de servicios de navegación en ruta de Argelia, Francia, Marruecos, Portugal y España renuevan, junto con Túnez, el compromiso de seguir trabajando unidos para facilitar el uso óptimo del espacio aéreo

8 de marzo de 2018

El acuerdo MoU (Memorandum of Understanding) del AEFMP que incluye a sus homónimos proveedores de servicios de Argelia, Francia, Marruecos y Portugal ha integrado a Túnez para armonizar los servicios de navegación aérea.

La firma se ha producido en el stand de ENAIRe (empresa del Ministerio de Fomento que gestiona la navegación aérea en España) durante el Congreso Mundial de Gestión del Tráfico Aéreo (World ATM Congress), que se celebra en Madrid del 6 al 8 de marzo y supone un paso más en la armonización de la provisión de servicios de navegación aérea con estos países europeos y africanos.

Los proveedores de servicios de Argelia, Francia, Marruecos, Portugal, Túnez y España y las autoridades de Aviación Civil de dichos países, renuevan el compromiso de seguir trabajando unidos para facilitar el uso óptimo del espacio aéreo, manteniendo los más altos niveles de calidad y seguridad en línea con los últimos requisitos e iniciativas existentes, como el proyecto de creación del Cielo Único Europeo (SES).

La iniciativa AEFMP es un complemento indispensable para alcanzar los objetivos establecidos en la iniciativa de Cielo Único europeo, dado que el South West Functional Airspace Block (SW FAB), conformado por España y Portugal, se apoya en el AEFMP, desde el punto de vista técnico y operacional, a los efectos de promover la extensión de SES a espacios aéreos colaterales no directamente involucrados en SES, Marruecos y

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Argelia, estando directamente relacionada con el "Plan de Vuelo 2020" de ENAIRe.

Acerca del AEFMP

La iniciativa AEFMP tiene sus raíces en el Plan EFP creado en 1990 por España, Francia y Portugal con el objetivo de optimizar, armonizar e integrar sus sistemas de navegación aérea siguiendo los principios establecidos en el Programa EUROCONTROL EATCHIP.

En 1996, se decidió extender la iniciativa a Argelia y Marruecos para optimizar los principales flujos de tránsito en la zona a través de la coordinación y la mejora de la interoperabilidad de los sistemas ATS con estos dos Estados y se estableció el Plan AEFMP.

Más tarde, en octubre de 2002, después de un período de coexistencia, ambos planes convergieron en el Plan Conjunto AEFMP.

En enero de 2016, los miembros se comprometieron a avanzar y reforzar la cooperación existente, mediante la firma del AEFMP MoU para hacer frente a los futuros desarrollos en la gestión del tránsito aéreo derivados de SES.

Finalmente, en 2018, tras la celebración del 15º Aniversario de la iniciativa AEFMP, bajo la presidencia de ENAIRe, se aprueba la extensión de dicha iniciativa a Túnez.

Acerca del ENAIRe

ENAIRe es la entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento que gestiona, a través de 5 centros de control, 22 torres y una red de infraestructuras y equipamientos aeronáuticos, el 4º espacio aéreo de Europa por volumen de tráfico. En 2017 ENAIRe gestionó más de dos millones de vuelos y 250 millones de personas.