



ENAIRe pone en servicio el nuevo sistema de vigilancia por Multilateración en el Aeropuerto de Asturias

- Supone una inversión de última tecnología que supera los 600.000 euros

20 de septiembre de 2018

ENAIRe, el gestor de la navegación aérea en España, ha puesto en servicio hoy el nuevo Sistema de Multilateración de última tecnología en el Aeropuerto de Asturias, tras finalizar los trabajos de sustitución del sistema actual.

El nuevo sistema, instalado en el Aeropuerto y en emplazamientos circundantes, presta servicio a los controladores aéreos de la torre del Aeropuerto de Asturias y del Centro de Control de ENAIRe en Madrid.

Este tipo de sistemas de vigilancia se utilizan para proporcionar información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela, facilitando la localización e identificación de todo el tráfico que opera en su área de cobertura.

La actuación ha consistido en la renovación del sistema existente, que se puso en servicio en 2006. Se han sustituido los equipos informáticos que soportan el sistema y sus sistemas de supervisión, así como el *hardware* asociado a los sistemas de transmisión hacia las aeronaves, y se han realizado importantes trabajos de instalación tanto en la torre de control como en el campo de vuelo. Asimismo, se han adaptado las antenas a los nuevos equipos transmisores y se ha renovado todo el *software* del sistema con sus ajustes pertinentes.

La puesta en servicio se ha completado una vez finalizadas todas las tareas de ajuste y puesta a punto, pruebas en tierra del sistema y completados los cursos de formación al personal técnico encargado del mantenimiento y supervisión de los sistemas.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 – P.E. Las Mercedes Edificio 2 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Esta instalación favorece el posicionamiento internacional de ENAIRe como gestor de navegación aérea en el campo de la vigilancia, en línea con los requisitos europeos para introducir progresivamente nuevas tecnologías que mejoren la gestión del tráfico aéreo en Europa.

Los Sistemas de Multilateración (MLAT)

ENAIRe, además de los radares, utiliza en algunos aeropuertos otros sistemas de vigilancia para la determinación de la posición de la aeronave, como los Sistemas de Multilateración.

Un Sistema de Multilateración está formado por un conjunto de antenas distribuidas por el campo de vuelo y unas unidades de procesado de la información. Funciona a partir de las señales radioeléctricas que emiten las aeronaves y son recibidas por el referido conjunto de antenas del sistema, que triangulan para determinar con una alta precisión la posición de las aeronaves. Esta triangulación se realiza por la diferencia de tiempos de llegada a los servidores centrales de la misma señal emitida por la aeronave en cada una de las antenas que la reciben.

El sistema de Multilateración del Aeropuerto de Asturias se compone de dos subsistemas funcionando en paralelo: un subsistema de vigilancia de la superficie del aeropuerto (MLAT) y un subsistema que extiende la cobertura en las zonas aledañas al aeropuerto, complementando la cobertura de radar secundario (sistema de Multilateración de área ampliada, conocida con el acrónimo WAM-Wide Area Multilateration).

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento que gestiona (a través de sus 5 centros de control, sus 21 torres y su red de infraestructuras y equipamientos aeronáuticos) el 4º espacio aéreo de Europa por volumen de tráfico. El tráfico aéreo gestionado por ENAIRe transporta a más de 250 millones de pasajeros en 2 millones de vuelos al año.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 – P.E. Las Mercedes Edificio 2 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53