



El fruto de la eficiencia y de la excelente evolución del tráfico aéreo

## ENAIRe rebaja un 12% las tasas de ruta en 2019

- La bajada de tasas supone un ahorro a las compañías aéreas de 100 millones de euros, que es lo que dejará de ingresar ENAIRe como consecuencia de la rebaja
- La reducción será efectiva desde el 1 de enero
- ENAIRe pasa a tener una de las tasas de ruta más bajas y por lo tanto más competitivas entre los principales proveedores de navegación aérea de Europa
- La reducción del 12% se produce después de la rebaja del 3% que se ha aplicado en 2018

### 27 de diciembre de 2018

Desde el 1 de enero de 2019, las tasas de ruta de ENAIRe serán un 12% más baratas. La rebaja va a suponer a las aerolíneas un ahorro de 100 millones €.

La medida ha sido posible gracias a la evolución del tráfico aéreo, que sigue creciendo con fuerza, así como al esfuerzo que ha hecho ENAIRe desde el punto de vista de la eficiencia, que va a permitir trasladar los beneficios, en forma de ahorro, a los aeropuertos, las aerolíneas y los pasajeros.

Las tasas de ruta son la principal fuente de ingresos de ENAIRe, que percibe en concepto de instalaciones y servicios de navegación aérea (en ruta).

Se reducen, de 69,67 € a 61,33€ en el caso de España-Continente, y de 56,74 € a 49,96 € en el caso de España-Canarias.



## España pasa a tener una de las tasas de ruta más competitivas de Europa

De entre los cuatro grandes proveedores europeos de navegación aérea, únicamente Reino Unido va a aplicar una reducción de las tasas de ruta superior a la de ENAIRe (13%, frente al 12%). Muy lejos de Reino Unido y España quedan: Italia, que ha decidido rebajar un 3%; Francia, un 4%; y Alemania, un 5%.

A excepción de Italia, los cuatro grandes proveedores europeos de navegación aérea están convergiendo en una tasa de ruta en torno a los 60 €.

Con la rebaja de tasas de 2019 se viene a compensar el incremento de tráfico, superior al previsto, de 2017. El cálculo de la tarifa unitaria de ruta es el resultante de la aplicación de una fórmula establecida al efecto donde juegan un papel determinante dos factores: la distancia del trayecto y el peso de la aeronave. Así por ejemplo, un A321 (83 Tm) que hiciera el trayecto entre Madrid y Barcelona (444 km) pagaría una tasa de ruta por debajo de 350,80 €.

## Un sistema regulado a nivel europeo

Las tasas de ruta responden a un sistema regulado a nivel comunitario, que incluye objetivos de eficiencia y compartición de riesgos entre los proveedores de servicio de navegación aérea y los usuarios del sistema, es decir, las compañías aéreas.

La compartición de riesgos supone que cuando el tráfico de un año es superior al que estaba inicialmente planificado, se genera un saldo a devolver a las compañías aéreas, por la vía de la reducción de tasas de años futuros. Los mayores ingresos generados por aumento de tráfico en el pasado se compensan con rebajas de tasas y menores ingresos en el futuro.

En concreto, el procedimiento para el establecimiento de una política común de tarifas por el uso de la red de ayudas a la navegación aérea, también conocidas como tasas de ruta, se rige por el Acuerdo Multilateral relativo a las tarifas por ayudas a la navegación aérea, hecho en Bruselas el 12 de febrero de 1981, y ratificado por España mediante Instrumento de 14 de abril de 1987, y por el Reglamento de Ejecución (UE) n.º 391/2013, de la Comisión, de 3 de mayo de 2013, por el que se establece un sistema común de tarificación de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



## Un paso más en la mejora de la eficiencia del sistema de navegación aérea español

Con la rebaja de la tasa de ruta, ENAIRe contribuye de forma decisiva a la mejora de la eficiencia del sistema de navegación aérea español, que al ser más competitivo, hace a nuestro país todavía más atractivo en términos de capacidad de captación de nuevas compañías aéreas. No sólo estamos hablando de vuelos nacionales e internacionales que despegan o aterrizan en alguno de los aeropuertos españoles, sino también de los sobrevuelos, que en el caso de ENAIRe son incluso más numerosos que los nacionales.

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico.

Todas las aeronaves que transitan por el espacio aéreo asignado a nuestro país reciben servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia a través de la moderna red de instalaciones de ENAIRe, compuesta por: 5 centros de control, 2 centros de control de área terminal, 237 radioayudas que prestan apoyo guiado en ruta y aproximación a los aeropuertos, 54 sistemas de vigilancia para ruta, aproximación y superficie, 90 centros de comunicaciones (agrupando centros emisores/receptores y torres de control), 100 nodos REDAN para comunicaciones de voz y datos de las aplicaciones de navegación aérea, 126 posiciones en torres de control, y 153 posiciones de centros de control.

ENAIRe ya ha gestionado en lo que va de año más de dos millones de vuelos y acabará 2018 con aproximadamente 90.000 vuelos más que en 2017, en los que habrán viajado 300 millones de personas.