



ENAIRe renueva su radar de Espiñeiras en la provincia de A Coruña

- El radar, de última tecnología, permitirá disponer de mayor información sobre las aeronaves que estén volando en la zona del noroeste de la Península
- Proporcionará cobertura a las aeronaves que despegan y aterrizan en los aeropuertos de A Coruña, Santiago y Vigo
- La inversión es de más de 1.000.000 euros

11 de junio de 2019

ENAIRe, gestor de la navegación aérea en España, renovará el radar de Espiñeiras, en la provincia de A Coruña, una instalación que permite dar cobertura y servicio de vigilancia a los vuelos de la zona noroeste de la Península, monitorizando el tráfico aéreo que entra en la misma desde el norte del Atlántico. También proporciona cobertura a las aeronaves que despegan y aterrizan de los aeropuertos de A Coruña, Santiago y Vigo.

El nuevo radar de última tecnología se ha licitado por un importe de inversión de 1.096.075 euros.

Este radar proporciona información de vigilancia de las aeronaves tanto al Centro de Control de Tráfico Aéreo de ENAIRe en Madrid como al Centro de Control de Área Terminal en Santiago. En total, controlará el espacio aéreo en un radio de unas 250 millas náuticas (el equivalente a una superficie de unos 670.000 km²).

El radar de Espiñeiras viene a sustituir al anterior radar civil, instalado a principios del año 2005. Este nuevo radar secundario está equipado con receptores digitales y tecnología Modo S, lo que permitirá disponer de mayor información sobre las aeronaves que estén volando, gestionar el tráfico con más fluidez e incrementar la seguridad. Este tipo de radares se utilizan para el seguimiento y vigilancia del tráfico ya que facilitan información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela, facilitando la localización de todo el tráfico que opera en su área de alcance.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Tecnología Modo S

El radar secundario de vigilancia Modo S representa una mejora con respecto al radar secundario monopulso utilizado hasta ahora. Este nuevo radar utiliza las mismas frecuencias pero tiene la capacidad de realizar interrogaciones selectivas, con lo cual disminuye la contaminación radioeléctrica.

Este radar se une a los otros quince radares Modo S ya instalados en España, completando la cobertura de los radares modo S de la cornisa Cantábrica.

De las tecnologías disponibles para mejorar las prestaciones del sistema de vigilancia español, el Modo S es la más madura e implantada. Esta instalación contribuye al posicionamiento internacional de ENAIRe como gestor de navegación aérea en el campo de la vigilancia, en línea con los requisitos europeos para introducir progresivamente nuevas tecnologías que mejoren la gestión del tráfico aéreo en Europa.

Además, el radar de Espiñeiras incorporará una estación redundante de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundida (ADS-B), que permitirá obtener la posición de las aeronaves a través de la información que éstas difunden de sus sensores de a bordo. Esta funcionalidad supondrá, en el futuro, seguir disponiendo de información de vigilancia ante fallos mecánicos de la estación radar.

Esta estación ADS-B ha sido cofinanciada bajo el Mecanismo "Conectar Europa" de la agencia INEA de la Unión Europea, dentro de un proyecto de implantación de vigilancia ADS-B presentado por los proveedores de servicio de navegación aérea español (ENAIRe) y portugués (NAV Portugal).

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53