



## ENAIRe invertirá más de 4,2 millones en la ampliación del equipamiento de su Sistema Automatizado de Control del Tránsito Aéreo

- El Sistema SACTA es utilizado por ENAIRe para la provisión de servicio de control de tránsito aéreo
- Los suministros irán destinados a sus centros de control y al Centro de Experimentación y Desarrollo
- La inversión responde a la necesidad de incrementar el número de posiciones de controlador y de equipos destinados a los procesos formativos y de verificación

### Madrid, 4 de julio de 2019

ENAIRe, el gestor de la navegación aérea en España, va a invertir más de 4,2 millones de euros (4.247.679 euros) en tres años en la ampliación del equipamiento para su Sistema Automatizado de Control del Tránsito Aéreo (SACTA).

Esta inversión da respuesta a la necesidad de incrementar el número de posiciones de controlador por centro de control, ante el aumento del tráfico aéreo, así como de reforzar la disponibilidad del sistema ante potenciales situaciones de contingencia.

Por otro lado, esta inversión servirá para incrementar el número de equipos destinados a los procesos formativos y de verificación que se llevan a cabo en ENAIRe.

El equipamiento licitado deberá ser suministrado plenamente operativo en los centros de control de tránsito aéreo y en el Centro de Experimentación y Desarrollo de ENAIRe.

### Para qué sirve SACTA

SACTA (Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo) es el sistema que se encarga de la gestión del control de tráfico aéreo. Su misión es

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



facilitar la prestación de los servicios ATS (de tránsito aéreo) de los que ENAIRe es responsable.

El sistema integra todos los centros de control de ruta, aproximación y aeródromo españoles, de forma que la gestión se realiza sobre datos coherentes y de una manera coordinada. Facilita una operación sin interrupciones entre todas las dependencias de control.

En el ámbito internacional, SACTA permite la comunicación automática entre centros de control españoles y extranjeros. Para ello utiliza estándares internacionales de intercambio de datos, reduce las actuaciones manuales al mínimo, detecta automáticamente posibles conflictos y aporta flexibilidad para la reconfiguración del espacio aéreo operacional. También permite minimizar los efectos de los denominados picos de tráfico.

El sistema SACTA evoluciona continuamente y se actualiza mediante versiones, para que los cambios se puedan implementar de forma progresiva.

#### **Acerca de ENAIRe**

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.