



## ENAIRe pone en servicio un nuevo sistema de vigilancia por multilateración en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol

- Supone una inversión de última tecnología de casi un millón de euros
- La multilateración suministra información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela en su área de alcance

### Madrid, 12 de julio de 2019

ENAIRe, el gestor de la navegación aérea en España, ha puesto en servicio un nuevo sistema de vigilancia por multilateración de última tecnología en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, que permite visualizar el tráfico aéreo en el citado Aeropuerto y en sus procedimientos de aproximación y salida.

El nuevo sistema, instalado en el Aeropuerto y en emplazamientos circundantes, presta servicio a los controladores aéreos de la torre de control del Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol. La inversión de ENAIRe en el nuevo sistema ha sido de 997.228 euros, y se engloba entre las actividades dentro de su Plan de Modernización Tecnológica.

Este tipo de sistemas de vigilancia se utilizan para el seguimiento y vigilancia del tráfico aéreo, ya que suministra información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela, facilitando la localización e identificación de todo el tráfico que opera en su área de alcance. La multilateración complementa a los sistemas de vigilancia que ya hay instalados en el citado Aeropuerto.

Esta instalación favorece el posicionamiento internacional de ENAIRe como gestor de navegación aérea en el campo de la vigilancia, en línea con los requisitos europeos para introducir progresivamente nuevas tecnologías que mejoren la gestión del tráfico aéreo en Europa.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



## Los sistemas de multilateración

ENAIRe, además de los radares, utiliza en algunos aeropuertos otros sistemas de vigilancia para la determinación de la posición de la aeronave, como son los sistemas de multilateración.

Un sistema de multilateración está formado por un conjunto de antenas distribuidas por el campo de vuelo y unas unidades de procesado de la información. Funciona a partir de las señales radioeléctricas que emiten las aeronaves y son recibidas por el referido conjunto de antenas del sistema, que triangulan para determinar con una alta precisión la posición de las aeronaves. Esta triangulación se realiza por la diferencia de tiempos de llegada a los servidores centrales de la misma señal emitida por la aeronave en cada una de las antenas que la reciben.

## Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicaciones, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.