



ENAIRe ha batido seis veces el récord diario de tráfico aéreo este verano

- Entre julio y agosto, ENAIRe ha gestionado 440.000 vuelos, un 2% más que en el mismo periodo del año anterior
- Desde principios de año se han gestionado más de 1,4 millones de vuelos
- Ya son 71 meses de crecimiento ininterrumpido
- El crecimiento se ha moderado, pero aún así España sigue creciendo, (un 3,7% en los 8 primeros meses) por encima de la media europea (1,5%)
- El 20 de julio se alcanzó la cifra histórica de 7.425 vuelos controlados
- ENAIRe gestiona el 16% del tráfico aéreo de Europa
- Gracias a las medidas impulsadas por "BCN A PUNT" y el Plan ATENEA se ha conseguido reducir un 54% las demoras imputables a la navegación aérea en Barcelona en lo que va de año

Madrid, 16 de septiembre de 2019

ENAIRe ha gestionado 439.342 vuelos este verano (220.719 vuelos en julio y 218.733 en agosto), un 2% más que en el mismo periodo de 2018, registrándose picos de tráfico que han superado en seis ocasiones el récord alcanzado en el año 2018.

El día de mayor tráfico en este año ha sido el sábado 20 de julio, con 7.425 vuelos controlados. El año pasado el día de mayor tráfico fue el 4 de agosto, también sábado, con 7.318 vuelos.

El crecimiento se ha moderado, pero aún así España sigue creciendo (un 3,7% en los 8 primeros meses) por encima de la media europea (1,5%)

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe, que gestiona el 16% del tráfico aéreo de EUROPA, contabiliza ya 71 meses de crecimiento ininterrumpido.

Este verano (julio y agosto) han aumentado todos los tipos de tráfico aéreo excepto los internacionales: los sobrevuelos (que no tienen origen ni destino en un aeropuerto español) son los que más crecen, un 6,1%, con 92.565 vuelos; los nacionales suben un 4,4%, con 80.740, y los vuelos internacionales fueron 266.147, un 0,07% menos.

Por centros de control, el que más sube es Sevilla, un 5%, seguido del Centro de Control de Madrid, un 2,1%, y Barcelona, un 1,9%. En cambio, baja Palma un 1,7% y Canarias registra un crecimiento cercano al 0%.

Comparativa de tráfico julio + agosto 2019/2018								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	439.452	2,0	266.147	-0,1	80.740	4,4	92.565	6,1
CC Madrid	221.918	2,1	133.554	0,1	36.596	2,7	71.768	5,0
CC Barcelona	221.045	1,9	163.615	0,8	35.289	2,5	22.141	9,6
CC Canarias	60.204	0,1	25.482	-8,6	27.785	4,1	6.937	24,0
CC Sevilla	83.007	5,0	41.328	0,9	20.752	11,6	20.927	7,4
CC Palma	94.234	-1,7	69.499	-2,4	24.623	0,9	112	-41,4

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos acumulados de enero a agosto

Durante los primeros 8 meses del año, ENAIRe ha gestionado más de 1,4 millones de vuelos (1.457.366), lo que supone un aumento del 3,7% respecto al mismo periodo de 2018.

Del total, 851.370 vuelos fueron internacionales (+2,3%); 291.482, nacionales (+4,6%) y 314.514 sobrevuelos (+6,7%).

Comparativa de tráfico de enero a agosto 2019/2018								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	1.457.366	3,7	851.370	2,3	291.482	4,6	314.514	6,7

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



CC Madrid	798.285	3,5	415.366	2,2	137.315	3,2	245.604	6,1
CC Barcelona	673.724	4,4	477.514	3,7	123.525	4,0	72.685	9,7
CC Canarias	238.050	2,6	112.082	-3,2	99.775	4,8	26.193	24,9
CC Sevilla	286.909	7,1	139.958	4,6	76.624	10,5	70.327	8,8
CC Palma	234.239	1,4	160.143	1,3	73.679	2,0	417	-24,5

Plan verano: los frutos del esfuerzo

Dentro del Plan Verano, a comienzos de año, ENAIRe impulsó un conjunto de iniciativas técnico-operativas para gestionar el crecimiento del tráfico aéreo con las máximas garantías de seguridad, capacidad, eficiencia, sostenibilidad y calidad del servicio.

Estas medidas se han materializado en un marco de colaboración continuo con Aena, las compañías aéreas y asociaciones de aerolíneas, otros proveedores de navegación aérea de otros países y el gestor de red europeo, EUROCONTROL.

Este verano, la contribución de ENAIRe ha sido fundamental en la iniciativa del Network Manager de EUROCONTROL y su plan de acción de red específico para mitigar la congestión del tráfico aéreo en algunos países europeos, que contenía iniciativas tan concretas como el desvío de casi un millar de vuelos diarios, entre abril y noviembre, para que los flujos de tráfico sorteen las zonas saturadas de Karlsruhe (Alemania), Marsella (Francia) y Maastricht (Países Bajos), que tienen problemas de capacidad.

El 70 % de las regulaciones del tráfico aéreo en nuestro país contabilizadas de enero a agosto se han debido a regulaciones en Europa.

España ha asumido con éxito 160 vuelos adicionales al día

En este escenario operativo, ENAIRe ha cumplido su compromiso con EUROCONTROL para mejorar la gestión de los vuelos en el espacio aéreo entre España y Francia, donde el tráfico es denso en temporada alta. En concreto ha asumido aproximadamente 160 vuelos adicionales al día a través de re-encaminamientos de 48 nuevas rutas, ayudando así a reducir el impacto de las demoras de áreas congestionadas en el conjunto de la red europea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe ha impulsado también una serie de medidas transversales a sus cinco centros de control, además de las específicas para cada uno de ellos, atendiendo a sus singularidades y necesidades.

Balance satisfactorio del Plan ATENEA de ENAIRe y la iniciativa "BCN A PUNT"

Especial mención merece la iniciativa "BCN A PUNT" impulsada por el Ministerio de Fomento para maximizar-optimizar la capacidad del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, tanto en el lado tierra como en el lado aire, en coordinación con ENAIRe (a través de la Oficina ATENEA), Aena, la Dirección General de Aviación Civil, Aesa y EUROCONTROL.

Como consecuencia de todo ello se ha conseguido disminuir de manera considerable (un 54% de enero a agosto), las demoras imputables a navegación aérea en el El Prat.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla.

En 2018, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros. ENAIRe ha gestionado 1.457.366 vuelos en lo que llevamos de año, un 4% más que el mismo periodo de 2018.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.