



ENAIRe pone en servicio aproximaciones por satélite al Aeropuerto de Vigo

- Vigo es el sexto aeropuerto en España que dispone de aproximaciones basadas en el sistema europeo EGNOS
- España cuenta ya con ocho aeropuertos donde es posible aterrizar usando navegación por satélite
- Se mejora la operatividad del aeropuerto sin necesidad de disponer de nuevas infraestructuras terrestres

5 de diciembre de 2019

ENAIRe ha puesto hoy en servicio nuevos procedimientos de llegada, salida y aproximación basados en navegación por satélite en el Aeropuerto de Vigo. Esta medida supone una mejora para las aerolíneas y pasajeros, ya que a partir de este momento se amplía el abanico de aterrizajes disponibles, incluyendo nuevas opciones que permiten la operación con total independencia de las radioayudas terrestres de navegación aérea.

Con esta actuación, ENAIRe proporciona a los usuarios del Aeropuerto de Vigo llegadas, salidas y aproximaciones basadas en navegación por satélite desde los puntos de entrada y salida ya existentes, además de proporcionar opciones no disponibles previamente. Se incrementa así la flexibilidad en las operaciones, al ofrecer nuevas posibilidades de acceso al aeropuerto. Todo ello, sin necesidad de instalar infraestructuras terrestres adicionales, con el ahorro económico y las ventajas operacionales que esto supone. Para llevar a cabo estos procedimientos basados en el uso de la navegación por satélite, las aeronaves deben estar debidamente equipadas y su tripulación entrenada.

Resultan especialmente destacables las nuevas maniobras de aproximación por los siguientes motivos:

- Dos de ellas requieren el uso del sistema EGNOS, que mejora las características de la señal GPS, siendo las primeras en Galicia de esta clase.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 402 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



- Por primera vez se cuenta con maniobras con guiado vertical para la cabecera 01. Esta mejora aumentará la accesibilidad del aeropuerto, reduciendo desvíos y reforzando la seguridad de las operaciones.
- En la cabecera 19 se cuenta con maniobras adicionales a las ya existentes – en algunos casos de mayores prestaciones que estas últimas – lo que aumentará igualmente la disponibilidad de los aterrizajes para las aeronaves.

Las nuevas maniobras de aproximación incluyen también procedimientos basados en el sistema satelital europeo EGNOS. Para su implantación ha sido necesario establecer un acuerdo de trabajo entre Ferronats, proveedor del servicio de control aéreo en el Aeropuerto de Vigo, y ESSP, empresa que desarrolla el sistema EGNOS en Europa participada por ENAIRe y gestores de navegación aérea de Alemania, Francia, Italia, Portugal, Reino Unido y Suiza.

Esta puesta en marcha de los nuevos procedimientos en Vigo se suma a los despliegues ya realizados por ENAIRe en los aeropuertos de Seve Ballesteros-Santander, Almería, Valencia, Fuerteventura, Palma de Mallorca y Lanzarote, así como a la implantación de una maniobra de aproximación en A Coruña, coincidente en fechas con la de Vigo. Además, en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, se dispone de un sistema de navegación por satélite con aumentación en tierra, denominado GBAS, y procedimientos para operaciones de precisión basados en dicho sistema.

Este proceso de puesta en marcha de procedimientos basados en navegación por satélite permite avanzar en el cumplimiento del Plan de Implantación de la Navegación Basada en Prestaciones (PBN), como parte del Plan de Vuelo 2020 de ENAIRe. También contribuye al cumplimiento del Reglamento de Ejecución (UE) 2018/1048 de la Comisión Europea, cuyo objetivo es la mejora de la eficiencia de la gestión del tráfico a nivel europeo mediante la implantación de la navegación basada en prestaciones (PBN).

Para poder permitir el funcionamiento de estos nuevos aterrizajes y despegues, ENAIRe ha elaborado los estudios de seguridad pertinentes, que han sido convenientemente aprobados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).



Acerca de ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla.

En 2018, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.