



## ENAIRe supera en 2019 los 2,1 millones de vuelos gestionados

- El tráfico aéreo sigue creciendo pero a un ritmo menor que en meses pasados. España ha registrado un crecimiento del 2,4%, muy por encima del 0,9% de crecimiento medio en Europa
- Se incrementan todos los tipos de vuelos: sobrevuelos, un 4,8%; nacionales, un 3,8%, e internacionales, un 1,1%
- Sube el tráfico aéreo en todos los centros de control a excepción de Palma: Sevilla (+4,6%), Barcelona (+3,4%), Madrid (+2,2%), Canarias (+0,6%),

### Madrid, 10 de enero de 2020

ENAIRe ha completado un año histórico con un total de 2.149.648 vuelos gestionados, un récord que supone un 2,4% más que en 2018, ejercicio que ya fue el de mayor tráfico hasta ese momento.

Este crecimiento sitúa a España por encima de la media europea, con un 0,9% anual.

Durante el conjunto de los 12 meses del año se han incrementado todos los tipos de vuelo, siendo los sobrevuelos (vuelos que no tienen su origen o destino en un aeropuerto español) los que más crecen, un 4,8% (465.279).

Los vuelos nacionales suben un 3,8% (434.417). Los internacionales alcanzaron 1.249.952, un 1,1% más que en 2018.

### Sube el tráfico gestionado en casi todos los centros de control de ENAIRe

Todos los centros de control de ENAIRe han aumentado su actividad durante 2019, a excepción de Palma: Sevilla, 426.507 vuelos (+4,6%); Barcelona, 985.428 (+3,4%); Madrid, 1.187.649 (+2,2%); Canarias, 357.662 (+0,6%); y Palma, 330.965 (107 vuelos más).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Comparativa de tráfico acumulado enero-diciembre 2019/2018								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	2.149.648	2,4	1.249.952	1,1	434.417	3,8	465.279	4,8
CC Madrid	1.187.649	2,2	618.386	0,7	205.868	2,7	363.395	4,4
CC Barcelona	985.428	3,4	694.413	2,7	182.969	3,4	108.046	8,0
CC Canarias	357.662	0,6	168.537	-5,5	149.752	3,9	39.373	19,4
CC Sevilla	426.507	4,6	206.598	1,9	115.178	8,8	104.731	5,7
CC Palma	330.965	0,0	223.780	-0,4	106.607	1,1	578	-27,2

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

### Tráfico 2019 en la Región Centro-Norte

Un total de 1.187.649 vuelos fueron controlados en 2019 desde el Centro de Control de ENAIRe en Madrid, un 2,2% más que en 2018.

Este Centro de Control Aéreo en Madrid gestiona los servicios de navegación aérea de la zona comprendida en un espacio aéreo sobre 435.000 kilómetros cuadrados, que comprende las comunidades autónomas y aeropuertos de Galicia, Principado de Asturias, Cantabria, País Vasco, Navarra, Castilla y León, La Rioja y Madrid; parte de Castilla-La Mancha, Extremadura y Aragón, y la zona marítima del Cantábrico y la costa gallega.

### Tráfico 2019 en la Región Este

Un total de 985.428 vuelos fueron controlados en 2019 desde el Centro de Control de ENAIRe en Barcelona, un 3,4% más que en 2018. Destaca el crecimiento de un 8% de los sobrevuelos guiados desde estas instalaciones con 108.046 vuelos.

El Centro de Control Aéreo de ENAIRe en Barcelona gestiona un espacio aéreo de 300.000 kilómetros cuadrados que comprende Cataluña, la Comunitat Valenciana, parte de la Región de Murcia y de Aragón, así como una gran zona de las aguas territoriales del Mediterráneo español. En su interior se encuentran las áreas terminales (TMA) de Barcelona y Valencia.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



### Tráfico 2019 en la Región Balear

Un total de 330.965 vuelos fueron controlados en 2019 desde el Centro de Control de ENAIRe en Palma, sin variación respecto a 2018. Destaca la reducción de los sobrevuelos a 578 movimientos de los 794 del año anterior.

Desde este Centro se gestionan los servicios de navegación aérea de las cinco islas (Mallorca, Menorca, Ibiza, Formentera y Cabrera) y los distintos islotes que forman el archipiélago balear. Las tres primeras cuentan con aeropuerto y ayudas a la navegación aérea. Su extensión de espacio aéreo abarca 51.400 kilómetros cuadrados.

### Tráfico 2019 en la Región Sur

Un total de 426.507 vuelos fueron controlados en 2019 desde el Centro de Control de ENAIRe en Sevilla, siendo un 4,6% más que en 2018.

Desde el Centro de Control de ENAIRe en Sevilla se gestiona un espacio aéreo sobre 179.000 kilómetros cuadrados que agrupa Andalucía, la provincia de Badajoz, parte de Ciudad Real, Albacete y Murcia, toda la bahía de Cádiz y todo el Mediterráneo occidental, además de Ceuta y Melilla.

### Tráfico 2019 en la Región Canaria

Un total de 357.662 vuelos fueron controlados en 2019 desde el Centro de Control de ENAIRe en Canarias, un 0,6% más que en 2018. Cabe resaltar el crecimiento en un 19,4% de los sobrevuelos con 39.373 movimientos.

Desde el Centro de Control Aéreo de ENAIRe en Canarias, en Gran Canaria, se gestionan los servicios de navegación aérea en un área geográfica de 1.370.000 kilómetros cuadrados. Sobre todo superficies oceánicas en las que se encuadran el archipiélago canario y parte de Sáhara occidental.

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Grupo Fomento que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además,



# NOTA DE PRENSA

45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE.

En 2019, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.