



ENAIRe da prioridad a los vuelos con suministros sanitarios y a las operaciones de repatriación

- Como operador crítico y esencial del Estado, ENAIRe se está volcando con los vuelos cargados con respiradores, kits de test y equipos de protección, así como con los vuelos de repatriación de españoles que se encontraban en otros países y están pudiendo regresar a nuestro país
- Desde el 23 de marzo hasta la fecha, el gestor de la navegación aérea está agilizando al máximo las operaciones solidarias y de repatriación promovidas por aerolíneas como Iberia y Air Europa, y compañías como Inditex y Mango, con la colaboración de diferentes ministerio del Gobierno de España

Madrid, 31 de marzo de 2020

ENAIRe está dando prioridad estos días a los vuelos cuya carga aérea es material sanitario destinado a la lucha contra el coronavirus COVID-19.

Los controladores aéreos de ENAIRe, los técnicos de operaciones y de mantenimiento y los ingenieros, están haciendo un esfuerzo especial, desde los centros y torres de control, para que los vuelos lleguen cuanto antes a su destino, conscientes de la necesidad de que todos aportemos nuestro grano de arena.

La mayoría de estos vuelos son cargueros procedentes de China, con respiradores, kits de test, mascarillas quirúrgicas, equipos de protección individual, batas, guantes, gafas y pantallas protectoras, maquinaria para fabricar mascarillas, materia prima, cabeceros y pieceros para camas de hospital.

Como operador crítico del Estado, los profesionales de ENAIRe están atendiendo y priorizando todos los vuelos esenciales, de mercancías y emergencias, durante las 24 horas del día.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRE está participando activamente en la gestión de los vuelos cargueros del Ministerio de Defensa y de compañías aéreas Iberia y Air Europa, con mercancías procedentes de China y de la República Checa.

Así por ejemplo, Iberia ha fletado varias decenas de vuelos especiales, en los que ha repatriado a más de 6.000 personas, en colaboración con el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación. Y además ha puesto en marcha la iniciativa del Corredor Aéreo Sanitario, promovido y gestionado junto a la Federación Española de Empresas de Tecnología Sanitaria (Fenin), y el Grupo Oesía e Iberia, en colaboración de cuatro ministerios: Sanidad, Exteriores, Hacienda e Industria, Comercio y Turismo, que está permitiendo la llegada a España de vuelos cargueros con material sanitario, con destino a hospitales públicos y privados.

Vuelos militares, de aerolíneas y empresas

Entre los **vuelos militares**, el pasado lunes 30 de marzo llegó a la Base Militar de Torrejón de Ardoz el vuelo militar del A 400M que había despegado el sábado 28 de marzo desde Zaragoza hacia a Shanghái (China). El avión trajo a bordo 14 toneladas de material sanitario, incluidos un millón de test rápidos para detectar el coronavirus.

Asimismo, otro avión militar, un C-130, del Ejército del Aire, llegó a la base de Torrejón en Madrid el pasado domingo 29 desde la República Checa, con 10.000 equipos EPI.

Por su parte, la compañía aérea **Iberia** abrió un corredor sanitario con China el pasado sábado 28 de marzo que ha supuesto la llegada de tres vuelos: el lunes 30 y el martes 31 de marzo y el miércoles 1 de abril. Entre los tres aviones suman 90.000 toneladas de material.

Por su parte, un vuelo de la aerolínea **Air Europa** aterrizó el pasado sábado 28 de marzo en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con 1,2 millones de mascarillas procedentes de China.

Asimismo, un Boeing 747-400 de Atlas Air aterrizó el unes 23 de marzo en el Aeropuerto de Zaragoza con 1,396 millones de mascarillas y 74.650 trajes de protección que la multinacional española **Inditex** dona a las autoridades sanitarias para evitar el contagio del personal sanitario que combate la

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



epidemia del coronavirus. El avión Jumbo ha llegado procedente de Zhengzhou (China) e hizo una escala técnica en el Aeropuerto de Almaty (Kazajistán).

También la firma textil **Mango** ha fletado un avión que aterrizó el martes 31 en el Aeropuerto de Zaragoza con dos millones de mascarillas que ha donado al Ministerio de Sanidad.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE.

En 2019, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 300 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.