



Los descensos tuvieron su punto álgido en abril y mayo

ENAIRe ha gestionado 415.617 vuelos en el primer semestre, un 59% menos como consecuencia de la pandemia

- Una vez concluido el Estado de Alarma, la caída del tráfico aéreo en junio ha sido menor que en mayo
- Destaca la tendencia a la recuperación, más rápida en los vuelos nacionales
- Evitar la propagación de COVID-19 sigue siendo la principal prioridad

10 de julio de 2020

ENAIRe ha gestionado un total de 415.617 vuelos en el primer semestre del año, un 59,2% menos que en el mismo periodo de 2019. Ello se debe a los efectos de la pandemia de COVID-19 que, por meses, han incidido de la siguiente forma en el tráfico aéreo gestionado por ENAIRe:

Mes de 2020	Vuelos gestionados por ENAIRe	%
Enero	140.988	-2,4
Febrero	138.973	+3,6
Marzo*	92.895	-40,7
Abril	9.627	-94,7
Mayo	11.992	-93,8
Junio**	21.142	-89,7

*14 de marzo: declaración del Estado de Alarma.

**21 de junio: fin del Estado de Alarma.

En junio se observa una caída del tráfico inferior, de un 89,7%, a la registrada en mayo, de un 93,8%, sobre los respectivos meses de 2019. Esta tendencia a la recuperación se registra especialmente en los vuelos nacionales, que en el conjunto del semestre fueron 98.731, un 53,2% menos.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Los vuelos internacionales en el semestre fueron 219.512, un 62,5% menos, y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 97.374, un 56,1% menos.

La pandemia de COVID-19 ha supuesto y todavía está suponiendo una reducción del tráfico sin precedentes en la historia del transporte aéreo a escala mundial, europea y española. La contención de los contagios y la salud de las personas prevalece sobre cualquier otra prioridad.

Por ello, las caídas siguen siendo generalizadas en todos los centros de control de ENAIRe: Palma (-73,2% y 37.527 vuelos), Barcelona (-63,4% y 165.681), Madrid (-56,7% y 249.319), Sevilla (-54,8% y 92.073) y Canarias (-51% y 87.102).

Comparativa de tráfico enero – junio 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	415.617	-59,2	219.512	-62,5	98.731	-53,2	97.374	-56,1
CC Madrid	249.319	-56,7	129.860	-57,0	45.272	-55,1	74.187	-57,3
CC Barcelona	165.681	-63,4	102.876	-67,2	38.837	-56,0	23.968	-52,6
CC Sevilla	92.073	-54,8	40.171	-59,3	27.803	-50,2	24.099	-51,2
CC Canarias	87.102	-51,0	41.520	-52,1	35.162	-51,2	10.420	-45,9
CC Palma	37.527	-73,2	16.732	-81,5	20.653	-57,9	142	-53,4

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos de junio

ENAIRe gestionó 21.142 vuelos en junio (-89,7%), de los que 8.260 fueron vuelos internacionales (-93,4%); 8.033, nacionales (-79,3%) y, 4.849, sobrevuelos (-88,5%).

Todos los centros de control de ENAIRe registran caídas acumuladas, siendo Canarias y Sevilla los que registran menores caídas.

Comparativa tráfico junio 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	21.142	-89,7	8.260	-93,4	8.033	-79,3	4.849	-88,5
CC Madrid	10.248	-90,4	4.053	-92,7	2.507	-86,3	3.688	-88,9
CC Barcelona	8.063	-92,1	4.238	-94,2	2.546	-84,9	1.189	-87,4
CC Sevilla	4.366	-88,7	1.361	-93,1	2.192	-78,3	813	-90,8
CC Canarias	4.285	-84,5	578	-95,1	3.190	-74,5	517	-84,2
CC Palma	3.337	-92,0	1.485	-95,2	1.824	-83,1	28	-42,9

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea

ENAIRe está desarrollando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones de crecimiento de tráfico que se reciben desde el Gestor de Red Europeo y en plena cooperación con dicha Unidad europea al objeto de armonizar los criterios operativos para la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia.

Este Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalonada, en función de la demanda esperada y de los criterios de programación que permitan hacer un uso eficiente de los recursos disponibles.

El aplazamiento del cobro a las aerolíneas de las tasas de ruta

Consciente de la excepcionalidad histórica de la situación que estamos viviendo, ENAIRe está haciendo un ejercicio de responsabilidad y solidaridad que le ha llevado a aplazar el cobro de las tasas de ruta a las compañías aéreas hasta el próximo mes de noviembre.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2019, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.