



ENAIRe pone en servicio hoy en A Coruña un nuevo radar con una inversión de más de un millón de euros

- La nueva instalación se ubica en Espiñeiras
- Mejorará la vigilancia del tráfico aéreo en la zona noroeste de la Península
- Este radar secundario está equipado con tecnología Modo S que permite gestionar el tráfico con más fluidez e incrementar la seguridad

Madrid, 6 de agosto de 2020

ENAIRe, el gestor de la navegación aérea en España, ha puesto en servicio hoy 6 de agosto un nuevo radar de última tecnología en la provincia de La Coruña, en Espiñeiras.

El nuevo radar permite dar cobertura y servicio de vigilancia a los vuelos de la zona noroeste peninsular, así como al tráfico oceánico y del Cantábrico. Además, proporcionará cobertura a las aeronaves que despegan y aterrizan de los aeropuertos de Santiago – Rosalía de Castro, A Coruña y Vigo.

El nuevo radar presta servicio a los centros de control aéreo en Madrid y de control de área terminal en Santiago. El importe de la inversión de ENAIRe ha sido de más de un millón de euros, 1.096.075 euros.

En total, controlará el espacio aéreo en un radio de unas 250 millas náuticas (el equivalente a una superficie de unos 670.000 km²).

El radar de Espiñeiras proporciona cobertura en la zona del espacio aéreo donde confluyen las regiones de responsabilidad de los centros de control de Madrid, Lisboa, Brest, Santa María y Shanwick, siendo estas dos últimas regiones del espacio aéreo oceánicas, desde donde llegan a España los vuelos procedentes del otro lado del Atlántico.

Por su ubicación estratégica, este radar se comparte con el proveedor de servicios de navegación aérea francés (DSNA), y en un futuro con el

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



proveedor portugués (NAV Portugal) a través de la red de comunicaciones europea NewPENS.

Sustituye al anterior radar

El radar en Espiñeiras viene a sustituir al anterior radar civil, instalado a principios del año 2005, y coemplazado con un radar primario.

Este radar secundario está equipado con receptores digitales y tecnología Modo S, lo que permite disponer de mayor información sobre las aeronaves que están volando, gestionar el tráfico con más fluidez e incrementar la seguridad.

Este tipo de radares se utilizan para el seguimiento y vigilancia del tráfico ya que facilitan información relativa a la posición de cada aeronave, su identificación y la altitud a la que vuela, facilitando la localización e identificación de todo el tráfico que opera en su área de alcance.

Además, este radar incorpora una estación redundante de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundida (ADS-B), que obtiene la posición de las aeronaves a través de la información que éstas difunden de sus sensores de a bordo. Esta funcionalidad permitirá en el futuro seguir disponiendo de información de vigilancia ante fallos mecánicos de la estación radar.

Este radar se une a los otros diecinueve radares Modo S de ENAIRe ya instalados en España y completa la cobertura en el norte peninsular.

Esta instalación contribuye al posicionamiento internacional de ENAIRe como gestor de navegación aérea, en el campo de la vigilancia, en línea con los requisitos europeos para introducir progresivamente nuevas tecnologías que mejoren la gestión del tráfico aéreo en Europa.

Los radares secundarios modo S y las estaciones ADS-B

El radar secundario de vigilancia es un sistema que realiza una petición de información a través de una señal de radio a una determinada frecuencia que recibe el avión. Al recibir esta señal, el avión responde a través del equipo llamado transpondedor, que decodifica la señal y envía la información requerida para que en tierra puedan identificar, además de su

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



posición, parámetros como la compañía a la que pertenece, la ruta que lleva o la altura a la que vuela.

El radar secundario de vigilancia Modo S es una mejora con respecto al radar secundario monopulso, que es el que se ha estado usando hasta el desarrollo de la tecnología Modo S. Este radar utiliza las mismas frecuencias pero tiene la capacidad de realizar interrogaciones selectivas, con lo cual disminuye la contaminación radioeléctrica.

Otra de las mejoras que proporciona la tecnología Modo S es que aumenta la capacidad de intercambio de información entre el radar y el avión, con lo que la aeronave puede proporcionar información de su plan de vuelo, la intención respecto a rumbo y altitud y otros parámetros del sistema de gestión de vuelo de la aeronave.

De las tecnologías disponibles para mejorar las prestaciones del sistema de vigilancia español, el Modo S es la más madura e implantada, lo que permitirá mejorar la operatividad con los distintos países europeos.

La estación de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundida (ADS-B) permite obtener los datos de posición de las aeronaves a través de la información que éstas transmiten automáticamente de los sensores que llevan a bordo. Es una tecnología novedosa que se espera, en un futuro, complemente a la información de vigilancia de los radares, permitiendo proporcionar información de vigilancia con menores costes y con menos impacto ambiental.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2019, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC,
CANSO y OACI.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53