



En abril, mayo y junio los descensos eran en torno al 90%

Los vuelos gestionados por ENAIRe en julio se recuperan significativamente respecto a los meses anteriores de la pandemia

- El tráfico aéreo durante el pasado mes fue de 81.339 vuelos, un 63,1% menos
- Los vuelos nacionales, 23.535 en julio, son los que mejor evolucionan
- La caída de vuelos en Europa es similar a la española (-60,7%)
- El Centro de Control de Barcelona superó en tráfico al de Madrid
- La cifra de vuelos en la que va de año se acerca al medio millón

11 de agosto de 2020

Los vuelos gestionados por ENAIRe en julio se han recuperando significativamente respecto a los meses anteriores, en los que la incidencia por la pandemia de COVID-19 fue mayor. El pasado mes, el gestor de navegación aérea de España movió un tráfico de 81.339 vuelos, un 63,1% menos.

Esta caída es significativamente menor a la registrada en los tres meses anteriores: en abril los vuelos cayeron un 94,7%; en mayo lo hicieron en un 93,8% y, en junio, se redujeron en un 89,7%.

Los efectos de la pandemia han incidido en el tráfico aéreo gestionado por ENAIRe como se detalla a continuación en la siguiente tabla:



Mes de 2020	Vuelos gestionados por ENAIRe	%
Marzo*	92.895	-40,7
Abril	9.627	-94,7
Mayo	11.992	-93,8
Junio**	21.142	-89,7
Julio	81.339	-63,1

* 14 de marzo: declaración del Estado de Alarma.

**21 de junio: fin del Estado de Alarma.

Los vuelos nacionales, 23.535 en julio, son los que mejor evolucionan (-43,0%). Los internacionales fueron 44.316 (-66,8%) y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español) registraron 13.488 (-70,7%).

La caída de vuelos de España en julio es similar a la registrada como media en Europa, que es de un 60,7%.

La reducción de vuelos sigue siendo generalizada en todos los centros de control de ENAIRe: Canarias (-53,8% y 13.842 vuelos), Palma (-54,3% y 21.370), Sevilla (-62,1% y 15.748), Barcelona (-63,3% y 40.522) y Madrid (-66,3% y 37.843).

El Centro de Control de Barcelona es el que más vuelos ha gestionado de toda España en julio, por delante del Centro de Control de Madrid.

Comparativa tráfico julio 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	81.339	-63,1	44.316	-66,8	23.535	-43,0	13.488	-70,7
CC Madrid	37.843	-66,3	16.993	-70,4	9.303	-51,4	11.547	-67,7
CC Barcelona	40.522	-63,3	28.180	-65,4	10.212	-42,9	2.130	-80,7
CC Sevilla	15.748	-62,1	7.633	-63,2	6.216	-41,0	1.899	-81,5
CC Canarias	13.842	-53,8	4.371	-65,4	8.768	-36,4	703	-80,1
CC Palma	21.370	-54,3	14.141	-59,1	7.197	-40,9	32	-48,4

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos de acumulados enero-julio

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe gestionó 496.956 vuelos en julio (-59,9%), de los que 263.828 fueron internacionales (-63,3%); 122.266, nacionales (-51,5%) y, 110.862, sobrevuelos (-58,6%).

Todos los centros de control de ENAIRe registran caídas acumuladas, siendo Canarias, Sevilla y Madrid los que registran menores reducciones.

Comparativa de tráfico enero – julio 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	496.956	-59,9	263.828	-63,3	122.266	-51,5	110.862	-58,6
CC Madrid	287.162	-58,3	146.853	-59,1	54.575	-54,5	85.734	-59,1
CC Barcelona	206.203	-63,4	131.056	-66,9	49.049	-53,8	26.098	-57,6
CC Sevilla	107.821	-56,1	47.804	-60,0	34.019	-48,8	25.998	-56,4
CC Canarias	100.944	-51,4	45.891	-53,8	43.930	-48,8	11.123	-51,2
CC Palma	58.897	-68,5	30.873	-75,3	27.850	-54,5	174	-52,6

Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea

ENAIRe está desarrollando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones de crecimiento de tráfico que se reciben desde el Gestor de Red Europeo y en plena cooperación con dicha Unidad europea al objeto de armonizar los criterios operativos para la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia.

Este Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalonada, en función de la demanda esperada y de los criterios de programación que permitan hacer un uso eficiente de los recursos disponibles.

El aplazamiento del cobro a las aerolíneas de las tasas de ruta

Consciente de la excepcionalidad histórica de la situación que estamos viviendo, ENAIRe está haciendo un ejercicio de responsabilidad y solidaridad que le ha llevado a aplazar el cobro de las tasas de ruta a las compañías aéreas hasta el próximo mes de noviembre.

Acerca de ENAIRe

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2019, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, A6, iTEC, CANSO y OACI.