NOTA DE PRENSA

Los vuelos nacionales son los que mejor evolucionan dentro de la caída generalizada del tráfico aéreo por la COVID-19

Los vuelos gestionados por ENAIRE hasta el tercer trimestre cayeron cerca del 60% por los efectos de la COVID-19

- La reducción del tráfico es generalizada en toda Europa
- En lo que va de año, ENAIRE ha gestionado 681.971 vuelos
- El reparto por tipo de vuelos se corresponde con un 52% de tráficos internacionales, 26% nacionales y un 22% de sobrevuelos
- El Centro de Control de Madrid es el que gestiona el mayor tráfico, con 380.069 vuelos

7 de octubre de 2020

Los vuelos gestionados por ENAIRE hasta el tercer trimestre, de enero a septiembre, han sido 681.971, un 58,9% menos que en el mismo periodo del pasado año. Esta caída del tráfico aéreo, que afecta no sólo a España sino a toda Europa, ha sido provocada por los efectos de la pandemia de COVID-19.

Los vuelos nacionales, 176.644, son los que mejor evolucionan en el acumulado del año con una caída del 46,4%. Los internacionales, 358.094, se reducen el 63,2% y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 147.233, bajan un 58,7%.

El reparto por tipo de vuelos es 52% internacionales, 26% nacionales y 22% sobrevuelos.

Los efectos de la pandemia han incidido en el tráfico aéreo gestionado por ENAIRE como se detalla a continuación en la siguiente tabla:

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes
Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53
C. comunicacion@enaire.es @ENAIRE

NOTA DE PRENSA

Mes de 2020	Vuelos gestionados por ENAIRE	%
Marzo*	92.895	-40,7
Abril	9.627	-94,7
Mayo	11.992	-93,8
Junio**	21.142	-89,7
Julio	81.339	-63,1
Agosto	106.945	-51,1
Septiembre	78.070	-61,6

* 14 de marzo: declaración del Estado de Alarma.
**21 de junio: fin del Estado de Alarma.

El Centro de Control de Madrid es el que más vuelos ha gestionado hasta septiembre, 380.069. El de Barcelona, que en julio y agosto fue el centro de control que más vuelos gestionó de España, registra en los nueve primeros meses 293.781 vuelos gestionados.

Todos los centros de control de ENAIRE registran caídas en el tráfico en el conjunto de los tres trimestres del año, siendo Canarias, Sevilla y Madrid los que registran menores reducciones.

Comparativa de tráfico enero – septiembre 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRE	681.971	-58,9	358.094	-63,2	176.644	-46,4	147.233	-58,7
CC Madrid	380.069	-58,0	185.972	-60,4	76.780	-50,6	117.317	-58,0
CC Barcelona	293.781	-62,0	189.463	-65,6	72.797	-48,0	31.521	-61,7
CC Sevilla	145.206	-55,4	64.960	-59,2	48.697	-43,8	31.549	-60,3
CC Canarias	132.907	-50,1	54.954	-55,7	64.899	-42,4	13.054	-55,9
CC Palma	101.531	-63,0	56.776	-70,1	44.470	-47,1	285	-38,0

Nota. El total de la red de ENAIRE no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos de septiembre

En lo que respecta al último mes, ENAIRE gestionó 78.070 vuelos en septiembre, un 61,6% menos que el mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales fueron 36.586 (-70,2%); los nacionales, 24.287 (-36,7%) y, los sobrevuelos, 17.197 (-59,4%).

El desglose por centros de control de ENAIRE es el siguiente:

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

NOTA DE PRENSA

Comparativa tráfico septiembre 2020/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRE	78.070	-61,6	36.586	-70,2	24.287	-36,7	17.197	-59,4
CC Madrid	41.258	-61,0	16.565	-69,4	9.934	-45,1	14.759	-55,9
CC Barcelona	34.525	-65,4	21.664	-70,7	10.254	-37,3	2.607	-72,9
CC Sevilla	19.270	-57,7	6.985	-63,9	6.591	-33,8	2.694	-70,6
CC Canarias	13.837	-51,0	3.573	-70,2	9.207	-28,5	1.057	-68,8
CC Palma	15.145	-62,1	8.291	-71,8	6.797	-34,8	57	32,6

Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea

ENAIRE está ejecutando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones de recuperación de tráfico que se reciben desde el Gestor de Red Europeo y en plena cooperación con dicha Unidad europea al objeto de armonizar los criterios operativos para la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia, atendiendo además a criterios de prevención de la salud y continuidad del servicio.

Este Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable, en función de la demanda esperada y de los criterios de programación que permitan hacer un uso eficiente de los recursos disponibles.

Aplazamiento del cobro a las aerolíneas de las tasas de ruta

Consciente de la excepcionalidad histórica de la situación actual, ENAIRE está haciendo un ejercicio de responsabilidad y solidaridad que le ha llevado a aplazar el cobro de las tasas de ruta a las compañías aéreas hasta el próximo mes de noviembre.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

En 2019, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes