



TLP – Tactical Leadership Program

ENAIRe coordina la actividad aérea civil con la militar en unos ejercicios con Francia, Italia, Grecia y Estados Unidos que tienen como base Albacete

NOTA DE PRENSA

- Las aeronaves más destacadas son los cazas EUROFIGHTER, Mirage2000, F-16 y F-18
- También participa un avión AWACS de la OTAN, un avión E2C HAWKEYE francés, un avión C-27 de transporte italiano y un helicóptero SUPERPUMA español.
- Los ejercicios se desarrollan en un espacio aéreo de más de 100.000 km² hasta el 27 de noviembre
- La labor de ENAIRe en este tipo de maniobras en nuestro país es garantizar la seguridad y minimizar la posible afección al tráfico civil
- Desde principios de año, ENAIRe cuenta con una Dirección de Coordinación Civil-Militar

Madrid, 18 de noviembre de 2020

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, está coordinando la actividad aérea civil con la militar en los ejercicios internacionales de pilotos y tripulaciones que se desarrollan desde la base del Ejército del Aire en Albacete. En el curso de entrenamiento, que se denomina "TLP – Tactical Leadership Program", cuenta con 420 participantes de cinco países pertenecientes a la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN): Francia, Italia, Grecia, Estados Unidos y España. El ejercicio TLP se celebra en España desde el año 2009.

Las aeronaves más destacadas son los cazas EUROFIGHTER, Mirage2000, F-16 y F-18. También participa un avión AWACS de la OTAN, un avión E2C

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. T. +34 912 967 551/53



HAWKEYE francés, un avión C-27 de transporte italiano y un helicóptero SUPERPUMA español.

Los ejercicios TLP tienen como objetivo mejorar la interoperabilidad de las fuerzas aéreas de los países aliados y la formación de los pilotos, comandantes de misión de grandes formaciones aéreas, mediante el planeamiento y adiestramiento del personal en misiones aéreas.

El entrenamiento se desarrolla en un espacio aéreo de más de 100.000 Km², lo que supone que ENAIRe lo coordina en sus cuatro direcciones regionales peninsulares (Centro-Norte, Este, Sur y Balear), estando estando la mayor parte de este espacio aéreo localizado en la Dirección Regional Sur.

Este curso de entrenamiento tiene lugar hasta cuatro veces al año, desarrollándose en esta ocasión desde el 16 al 27 de noviembre.

Minimizar la afección al tráfico civil

La labor de ENAIRe en este tipo de maniobras en nuestro país es garantizar la seguridad y minimizar la posible afección del ejercicio sobre el tráfico civil. En este tipo de ejercicios aéreos, para garantizar la seguridad de las operaciones tanto militares como civiles, es fundamental la coordinación entre todos los actores implicados de forma que se disminuya todo lo posible la afección en los vuelos de la aviación general comercial.

Para ello, las distintas fases de planificación deben coordinarse entre todos los organismos implicados (Dirección General de Aviación Civil, Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Ejército del Aire, ENAIRe, EUROCONTROL...) y realizarse con el margen temporal adecuado, afectando de este modo a los niveles estratégico, pretáctico y táctico de la gestión de espacio aéreo.

ENAIRe, a través de sus direcciones regionales, interviene en la gestión final del escenario del ejercicio, para la que se tiene en cuenta el cumplimiento de los objetivos militares marcados y la afección que esta actividad pueda tener en los flujos de tráfico y en la capacidad de los sectores de control aéreo.

ENAIRe mantiene una importante colaboración con el Ejército del Aire facilitando la celebración de estos ejercicios desde que se establecieron en nuestro país de manera continuada, siempre buscando que el entrenamiento militar sea compatible con la actividad civil.

Desde principios del año 2020 ENAIRe cuenta con una Dirección de Coordinación Civil Militar como muestra del compromiso del gestor nacional

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



de la navegación aérea con las necesidades de colaboración con el Ejército del Aire.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe.

En 2019, ENAIRe gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.