



El pasado 25 de febrero entraron en servicio nuevos criterios de separación radar en el aeropuerto de JT Barcelona- El Prat

## **Como parte de las iniciativas de su plan de mejora, ENAIRE optimiza la distancia de separación en aproximación entre aeronaves en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat para aumentar la capacidad de gestión del tráfico aéreo**

- Esta iniciativa se enmarca dentro de las actuaciones de ENAIRE en su Plan ATENEA enmarcada dentro de la iniciativa BCN a PUNT
- Esta reducción permite optimizar el uso de la infraestructura aeroportuaria ante la futura recuperación del tráfico aéreo

**Madrid, 4 de marzo de 2021**

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha completado sus actuaciones para certificar la puesta en servicio de nuevos criterios de separación entre arribadas consecutivas en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Ello supone un aumento de la eficiencia en la gestión del tráfico aéreo, al optimizar la separación entre aeronaves que están en Fase de Aproximación.

Esta mejora ha supuesto una serie de modificaciones en la operación que afecta no sólo al Aeropuerto, sino a buena parte del espacio aéreo gestionado por el Centro de Control de ENAIRE en Barcelona.

Esta nueva separación reducida entre aeronaves sólo se aplicará cuando se cumplan una serie de condiciones, como visibilidad mayor de diez kilómetros,

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Dirección: Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. Teléfono: +34 912 967 551/53

Correo electrónico: [comunicacion@enaire.es](mailto:comunicacion@enaire.es)

Redes sociales: [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)



que la pista de aterrizaje se encuentre seca y con una acción de frenada buena, así como ausencia de notificaciones de tormenta, de vientos fuertes o de circunstancias que aumenten el tiempo medio de ocupación de pista.

Además, será obligatoria la disponibilidad de al menos uno de los tres siguientes sistemas: radar de superficie (SMR), sistema de multilateración (MLAT), o un sistema de guía y control de los movimientos en la superficie (SMGCS).

Para aumentar la seguridad se introduce una doble comunicación entre todos los controladores que intervienen en la operación de activación y desactivación del nuevo procedimiento, tanto de la torre como del Centro de Control de Barcelona.

Esta optimización de la distancia entre aeronaves en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat es una de las mejoras del tráfico aéreo que ENAIRe está implantando como parte de sus compromisos con la iniciativa BCN a PUNT en donde se integran diversas actuaciones de ENAIRe bajo el nombre Plan ATENEA, para la mejora futura de las operaciones en el aeropuerto barcelonés.

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Dirección: Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. Teléfono: +34 912 967 551/53

Correo electrónico: [comunicacion@enaire.es](mailto:comunicacion@enaire.es)

Redes sociales: [@ENAIRe](https://www.instagram.com/enaire)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)