



Los vuelos gestionados por ENAIRe en los dos primeros meses del año caen el 71,5% por los efectos de la COVID-19

- Las previsiones apuntan a que las caídas en el número de vuelos con respecto al año anterior se irán reduciendo a partir de marzo y abril
- En enero y febrero se han gestionado cerca de 80.000 vuelos
- ENAIRe impulsa un Plan en sus dependencias para adaptarse al escenario de recuperación del tráfico aéreo
- Los vuelos nacionales, el 35% del total, son los que mejor evolucionan en los dos primeros meses

11 de marzo de 2021

Los vuelos gestionados por ENAIRe en los dos primeros meses del año han sido cerca de 80.000 (79.822), el 71,5% menos que en el mismo periodo de 2020. Los efectos de la COVID-19 han venido originando caídas mes a mes en los vuelos no sólo en el espacio aéreo español sino también en toda Europa desde marzo del año pasado, si bien, las previsiones apuntan a que, a partir de los datos de marzo y especialmente, a partir de abril, las caídas en el número de vuelos con respecto al año anterior se irán reduciendo.

ENAIRe está ejecutando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se reciben desde el Gestor de Red Europeo. En plena cooperación con dicha Unidad europea, ENAIRe trabaja en la armonización de los criterios operativos para afrontar la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia, atendiendo además a criterios de prevención de la salud y continuidad del servicio.

El Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable en función de la demanda esperada y de los criterios de programación y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



“ENAIRe está siendo clave para garantizar la seguridad de las operaciones, el cumplimiento de los distintos protocolos como consecuencia de la pandemia y la llegada de los distintos materiales sanitarios, incluidas las vacunas”, explica el director de Servicios de Navegación Aérea, Enrique Maurer.

Los vuelos nacionales (27.743) son los que mejor han evolucionado en los dos primeros meses del año con una caída del 56,4%. Los internacionales, 32.263, se reducen el 78,6% y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 19.816, bajan un 69,7%. El reparto por tipo de vuelos durante en enero y febrero fue 40% internacionales, 35% nacionales y 25% sobrevuelos.

Todos los centros de control de ENAIRe registran caídas en el tráfico en ese periodo, siendo Palma, Sevilla y Canarias los que registran menores reducciones.

Comparativa de tráfico acumulado de enero y febrero 2021/2020								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	79.822	-71,5%	32.263	-78,6%	27.743	-56,4%	19.816	-69,7%
CC Madrid	45.767	-73,0%	19.972	-77,6%	11.871	-61,3%	13.924	-72,0%
CC Barcelona	28.703	-74,9%	13.728	-80,9%	9.555	-63,0%	5.420	-67,2%
CC Sevilla	21.451	-65,7%	6.750	-75,7%	8.091	-54,1%	6.610	-61,5%
CC Canarias	18.229	-68,8%	5.343	-81,8%	10.488	-52,7%	2.398	-65,3%
CC Palma	8.294	-64,2%	2.829	-71,9%	5.445	-58,4%	20	-60,8%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.



Datos de febrero

En febrero, ENAIRE gestionó 34.300 vuelos, el 75,3% menos, de los que 13.952 fueron internacionales (-81,4%); 12.788, nacionales (-59,2%) y, 7.560, sobrevuelos (-76,8%).

Comparativa de tráfico acumulado de enero y febrero 2021/2020								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRE	34.300	-75,3%	13.952	-81,4%	12.788	-59,2%	7.560	-76,8%
CC Madrid	19.345	-77,2%	8.825	-80,1%	5.561	-63,5%	4.959	-80,2%
CC Barcelona	12.396	-78,2%	5.860	-83,7%	4.095	-68,1%	2.441	-69,5%
CC Sevilla	9.325	-70,0%	2.897	-79,1%	3.764	-56,7%	2.664	-68,7%
CC Canarias	7.650	-73,2%	1.954	-86,6%	4.682	-56,1%	1.014	-69,1%
CC Palma	3.493	-70,3%	1.196	-77,5%	2.290	-64,4%	7	-78,1%

ENAIRE baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRE ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021.

La tasa de ruta peninsular se reduce de 51,08 euros en 2020 a 45,44 euros en 2021, lo que supone una rebaja del 11%. Asimismo, la tasa de ruta en Canarias, que ya se había rebajado anteriormente y es más baja que en la Península, también se reduce, de 43,73 euros a 40 euros, lo que significa un 8,5% menos.

Estas rebajas de ENAIRE en su tasa de ruta se suman a las reducciones que ya realizó en 2018, 2019 y 2020. Desde 2017 España ha visto reducida su tasa de ruta un 36,7% la peninsular y un 31,6% la de Canarias.

Tasa (euros)	2018	2019	2020	2021
Península	69,67 (-3%)	61,63 (-12%)	51,08 (-16,7%)	45,44 (-11%)
Canarias	56,74 (-3%)	49,96 (-12%)	43,73 (-12,5%)	40,00 (-8,5%)

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



España ha disminuido su tarifa de ruta de Península en 2020 y 2021 en un 26% y la de Canarias en un 20%, lo que en estos años de crisis supone una importante apoyo al sector de la aviación.

Comparativa europea

La tasa de ruta de ENAIRe ha mejorado su competitividad, frente a los principales gestores nacionales de navegación aérea de Europa, siendo desde 2020 la más baja y situándose en 2021 en torno al 27% menos de la media de Alemania, Italia, Francia y Reino Unido.

España es el país que más baja su tasa de ruta en 2021 de todos los países europeos, situándose en torno al 8% por debajo de la media del sistema de tasas de ruta de EUROCONTROL.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.