



La previsión es que esta tendencia continúe en los próximos meses

La caída de los vuelos gestionados por ENAIRe se aminora significativamente en marzo, con una reducción del 53,8%

- En marzo se han gestionado más de 42.000 vuelos
- ENAIRe impulsa un Plan en sus dependencias para adaptarse al escenario de recuperación del tráfico aéreo
- Los vuelos nacionales, con una caída de sólo el 16,5% en marzo, son los que mejor evolucionan

Madrid, 9 de abril de 2021

Los vuelos gestionados por ENAIRe en marzo han sido 42.878, el 53,8% menos que en el mismo mes de 2020 como consecuencia de los efectos de la COVID-19. A partir de marzo de 2020 se han llegado a registrar caídas mensuales superiores al 90%, por lo que cabe destacar que la reducción de la caída de marzo de 2021 es significativa.

La previsión es que la caída en el número de vuelos con respecto al año anterior continúe reduciéndose en los próximos meses hasta empezar a registrar incrementos, que serían también significativos al compararse con las inusuales bajas cifras de tráfico de los correspondientes meses de 2020.

ENAIRe está ejecutando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se reciben desde el Gestor de Red Europeo. En plena cooperación con dicha Unidad europea, ENAIRe trabaja en la armonización de los criterios operativos para afrontar la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia, atendiendo además a criterios de prevención de la salud y continuidad del servicio.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



El Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable en función de la demanda esperada y de los criterios de programación y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

Los vuelos nacionales, 16.671, son los que mejor han evolucionado en marzo con una caída del 16,5%. Los internacionales, 18.455, se reducen el 63,6% y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 7.752, bajan el 65,2%.

Los centros de control de ENAIRe de Palma y de Sevilla registran caídas de vuelos gestionados en marzo inferiores al 50%, estando Canarias y Barcelona ligeramente por encima de ese porcentaje.

Comparativa de tráfico de marzo 2021/2020								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	42.878	-53,8%	18.455	-63,6%	16.671	-16,5%	7.752	-65,2%
CC Madrid	22.536	-60,9%	10.525	-65,5%	6.751	-29,8%	5.260	-70,0%
CC Barcelona	16.283	-53,9%	8.664	-61,8%	5.306	-33,3%	2.313	-50,6%
CC Sevilla	10.497	-49,1%	3.700	-61,7%	4.620	-20,2%	2.177	-57,9%
CC Canarias	9.983	-50,4%	2.244	-79,2%	6.513	-7,6%	1.226	-46,5%
CC Palma	5.836	-32,1%	2.784	-37,1%	3.031	-27,1%	21	75,0%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos del primer trimestre

En los tres primeros meses del año, ENAIRe gestionó 122.700 vuelos, el 67,1% menos, de los que 50.718 fueron internacionales (-74,8%); 44.414, nacionales (-46,8%) y, 27.568, sobrevuelos (-68,6%).

Comparativa de tráfico acumulado de enero a marzo 2021/2020								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	122.700	-67,1%	50.718	-74,8%	44.414	-46,8%	27.568	-68,6%
CC Madrid	68.303	-69,9%	30.497	-74,5%	18.622	-53,8%	19.184	-71,5%
CC Barcelona	44.986	-69,9%	22.392	-76,3%	14.861	-56,1%	7.733	-63,5%
CC Sevilla	31.948	-61,6%	10.450	-72,0%	12.711	-45,7%	8.787	-60,6%
CC Canarias	28.212	-64,1%	7.587	-81,1%	17.001	-41,8%	3.624	-60,6%

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



CC Palma	14.130	-55,6%	5.613	-61,3%	8.476	-50,8%	41	-34,9%
----------	--------	--------	-------	--------	-------	--------	----	--------

ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021.

La tasa de ruta peninsular se reduce de 51,08 euros en 2020 a 45,44 euros en 2021, lo que supone una rebaja del 11%. Asimismo, la tasa de ruta en Canarias, que ya se había rebajado anteriormente y es más baja que en la Península, también se reduce, de 43,73 euros a 40 euros, lo que significa un 8,5% menos.

Estas rebajas de ENAIRe en su tasa de ruta se suman a las reducciones que ya realizó en 2018, 2019 y 2020. Desde 2017 España ha visto reducida su tasa de ruta un 36,7% la peninsular y un 31,6% la de Canarias.

Tasa (euros)	2018	2019	2020	2021
Península	69,67 (-3%)	61,63 (-12%)	51,08 (-16,7%)	45,44 (-11%)
Canarias	56,74 (-3%)	49,96 (-12%)	43,73 (-12,5%)	40,00 (-8,5%)

España ha disminuido su tarifa de ruta de Península en 2020 y 2021 en un 26% y la de Canarias en un 20%, lo que en estos años de crisis supone una importante apoyo al sector de la aviación.

Comparativa europea

La tasa de ruta de ENAIRe ha mejorado su competitividad, frente a los principales gestores nacionales de navegación aérea de Europa, siendo desde 2020 la más baja y situándose en 2021 en torno al 27% menos de la media de Alemania, Italia, Francia y Reino Unido.

España es el país que más baja su tasa de ruta en 2021 de todos los países europeos, situándose en torno al 8% por debajo de la media del sistema de tasas de ruta de EUROCONTROL.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es @ENAIRe

P. 3 de 4



Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.