



ENAIRe impulsa un Plan para adaptarse al escenario de reactivación del tráfico aéreo

Los vuelos en abril caen el 72,1% con respecto a 2019 pero hay signos futuros de recuperación

- Los vuelos nacionales, con una caída del 49,6% sobre 2019, son los que mejor evolucionan
- En abril se han gestionado 51.211 vuelos

Madrid, 11 de mayo de 2021

Los vuelos gestionados por ENAIRe en abril han sido 51.211, el 72,1% menos que el mismo mes de 2019, año de referencia para la comparación de los datos, ya que en 2020 el tráfico cayó a niveles mínimos como consecuencia de los efectos de la COVID.

Los vuelos nacionales, 18.034, son los que mejor han evolucionado en abril de este año con una caída del 49,6% con respecto al mismo mes de 2019. Los internacionales, 23.851, se reducen el 77,6% con respecto a hace dos años y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 9.326, bajan el 77,2%.

Todos los centros de control de ENAIRe registraron caídas en el tráfico en abril con respecto al mismo mes de 2019: Canarias, el 63,1%; Palma, el 64,9%; Sevilla, el 71,9%; Madrid, el 73,8%, y Barcelona, el 74,4%.



Comparativa de tráfico de abril 2021/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	51.211	-72,1%	23.851	-77,6%	18.034	-49,6%	9.326	-77,2%
CC Madrid	26.830	-73,8%	12.482	-76,5%	7.218	-57,6%	7.130	-78,0%
CC Barcelona	21.278	-74,4%	12.701	-78,4%	6.268	-59,2%	2.309	-74,4%
CC Sevilla	10.432	-71,9%	4.214	-77,3%	4.998	-48,3%	1.220	-86,4%
CC Canarias	11.048	-63,1%	2.672	-81,6%	7.231	-41,0%	1.145	-63,8%
CC Palma	9.277	-64,9%	5.299	-70,3%	3.931	-54,2%	47	-9,6%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos del primer cuatrimestre

En los cuatro primeros meses del presente año, ENAIRe gestionó 173.911 vuelos, el 71,9% menos que en el mismo periodo de 2019, de los que 74.569 fueron internacionales (-78,3%); 62.448, nacionales (-53,5%) y, 36.894, sobrevuelos (-73,7%).

Si se compara el acumulado de 2021 con el de 2020 (con 382.483 vuelos entre enero y abril del pasado año), la caída es del 54,5%. En lo que va de 2021, el 43% de los vuelos son internacionales; el 36%, nacionales y, el 21%, sobrevuelos.

Comparativa de tráfico acumulado de enero a abril 2021/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	173.911	-71,9%	74.569	-78,3%	62.448	-53,5%	36.894	-73,7%
CC Madrid	95.133	-74,0%	42.979	-77,7%	25.840	-59,9%	26.314	-75,7%
CC Barcelona	66.264	-74,4%	35.093	-79,4%	21.129	-62,1%	10.042	-69,4%
CC Sevilla	42.380	-67,1%	14.664	-75,6%	17.709	-50,4%	10.007	-69,5%
CC Canarias	39.260	-68,1%	10.259	-83,7%	24.232	-48,5%	4.769	-62,9%
CC Palma	23.407	-63,5%	10.912	-68,5%	12.407	-57,5%	88	-57,1%

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Plan de recuperación

ENAIRe está ejecutando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se reciben desde el Gestor de Red Europeo. En plena cooperación con EUROCONTROL, ENAIRe trabaja en la armonización de los criterios operativos para afrontar la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia.

El Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable en función de la demanda esperada y de los criterios de programación y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021.

La tasa de ruta peninsular se reduce de 51,08 euros en 2020 a 45,44 euros en 2021, lo que supone una rebaja del 11%. Asimismo, la tasa de ruta en Canarias, que ya se había rebajado anteriormente y es más baja que en la Península, también se reduce, de 43,73 euros a 40 euros, lo que significa un 8,5% menos.

Estas rebajas de ENAIRe en su tasa de ruta se suman a las reducciones que ya realizó en 2018, 2019 y 2020. Desde 2017 España ha visto reducida su tasa de ruta un 36,7% la peninsular y un 31,6% la de Canarias.

Tasa (euros)	2018	2019	2020	2021
Península	69,67 (-3%)	61,63 (-12%)	51,08 (-16,7%)	45,44 (-11%)
Canarias	56,74 (-3%)	49,96 (-12%)	43,73 (-12,5%)	40,00 (-8,5%)

España ha disminuido su tarifa de ruta de Península en 2020 y 2021 en un 26% y la de Canarias en un 20%, lo que en estos años de crisis supone una importante apoyo al sector de la aviación.



Comparativa europea

La tasa de ruta de ENAIRe ha mejorado su competitividad, frente a los principales gestores nacionales de navegación aérea de Europa, siendo desde 2020 la más baja y situándose en 2021 en torno al 27% menos de la media de Alemania, Italia, Francia y Reino Unido.

España es el país que más baja su tasa de ruta en 2021 de todos los países europeos, situándose en torno al 8% por debajo de la media del sistema de tasas de ruta de EUROCONTROL.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.