



La recuperación del tráfico aéreo en España supera a la media europea

ENAIRE gestionó 150.000 vuelos en julio, sólo un 32% menos que en 2019

- Los vuelos nacionales son los que mejor evolucionan, con una caída del 9,2%
- En los siete primeros meses del año se han gestionado cerca de medio millón de vuelos
- Si se comparan los vuelos en julio con 2020 el crecimiento es del 84%

Madrid, 10 de agosto de 2021

Los vuelos gestionados por ENAIRE en julio han sido cerca de 150.000 (149.670), sólo el 32,2% menos que en el mismo mes de 2019, año de referencia para la comparación de los datos, ya que en 2020 el tráfico cayó a niveles mínimos como consecuencia de los efectos de la COVID.

En el mes precedente, junio, se gestionaron 98.765 vuelos y la caída con respecto al mismo mes de 2019 fue del 52,0%, lo que supone que en julio la caída mensual se ha reducido en 20 puntos porcentuales.

Esta recuperación en el número de vuelos en España es mayor que la registrada en toda Europa, donde ha caído un 34,9% en julio con respecto a julio de 2019.

Esta tendencia en el liderazgo de la recuperación del número de vuelos en España se mantiene en la primera semana de agosto donde la caída ha sido del 26% comparativamente con la misma semana en 2019.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRE en julio de 2021 con los del mismo periodo de 2020, se registra un incremento del 84,0%.

Los vuelos nacionales en julio, 37.479, son los que mejor han evolucionado con una caída del 9,2% con respecto al mismo mes de 2019. Los internacionales, 81.557, se reducen el 38,9% con respecto a hace dos años y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 30.634, bajan el 33,5%.





Todos los centros de control de ENAIRE registraron caídas en el tráfico en julio con respecto al mismo mes de 2019: Palma, el 15,5%; Sevilla, el 16,0%; Canarias, el 27,3%; Barcelona, el 29,8% y Madrid, el 35,6%.

Comparativa de tráfico de julio 2021/2019											
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%			
Red ENAIRE	149.670	-32,2%	81.557	-38,9%	37.479	-9,2%	30.634	-33,5%			
CC Madrid	72.318	-35,6%	31.104	-45,7%	16.234	-15,2%	24.980	-30,1%			
CC Barcelona	77.559	-29,8%	52.745	-35,3%	17.937	0,2%	6.877	-37,6%			
CC Sevilla	34.902	-16,0%	14.278	-31,2%	10.512	-0,1%	10.112	-1,5%			
CC Canarias	21.792	-27,3%	7.276	-42,4%	12.941	-6,1%	1.575	-55,5%			
CC Palma	39.535	-15,5%	27.134	-21,5%	12.370	1,6%	31	-50,0%			

Nota. El total de la red de ENAIRE no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Datos de enero a julio

En los siete primeros meses, ENAIRE gestionó cerca de medio millón de vuelos (490.566), el 60,4% menos que en el mismo periodo de 2019, de los que 237.642 fueron internacionales (-66,9%); 152.154, nacionales (-39,6%) y, 100.770, sobrevuelos (-62,4%).

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRE entre enero y julio de 2021 con los del mismo periodo de 2020, los datos son muy similares ya que se registra una reducción del 1,3%.

En lo que va de año, el 48% de los vuelos son internacionales (de enero a junio era el 46%); el 31%, nacionales y, el 21%, sobrevuelos.





Comparativa de tráfico acumulado de enero-julio 2021/2019											
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%			
Red ENAIRE	490.566	-60,4%	237.642	-66,9%	152.154	-39,6%	100.770	-62,4%			
CC Madrid	251.809	-63,4%	109.898	-69,4%	63.332	-47,2%	78.579	-62,5%			
CC Barcelona	221.174	-60,7%	136.761	-65,4%	60.827	-42,7%	23.586	-61,7%			
CC Sevilla	112.715	-54,1%	43.371	-63,7%	43.198	-34,9%	26.146	-56,2%			
CC Canarias	89.734	-56,8%	24.824	-75,0%	55.759	-35,0%	9.151	-59,9%			
CC Palma	99.674	-46,6%	61.056	-51,2%	38.409	-37,3%	209	-43,1%			

Plan de recuperación

ENAIRE está ejecutando un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se reciben desde el Gestor de Red Europeo. En plena cooperación con EUROCONTROL, ENAIRE trabaja en la armonización de los criterios operativos para afrontar la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia.

El Plan permite la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable en función de la demanda esperada y de los criterios de programación y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

ENAIRE baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRE ha vuelto a reducir drásticamente sus tasas de navegación aérea este año 2021.

España, a través de ENAIRE, es el país de los 38 de EUROCONTROL que más baja sus tasas de ruta en 2021, situándose en torno a 8% por debajo de la media de las tasas.

ENAIRE reduce su tarifa de ruta de Península en 2020 (-16,7%) y en 2021 (-11%) en un 26% y la de Canarias (-12,5% / -8,5%, respectivamente) en un 20%, apoyando así al sector de la aviación en su recuperación ante la crisis por el impacto de la pandemia





Acerca de ENAIRE

ENAIRE es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRE es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.

C. comunicacion@enaire.es 2 @ENAIRE