



ENAIRE incrementará su inversión en 2022 en un 38,2% con la seguridad, la eficiencia y la sostenibilidad como objetivos clave

- El gestor nacional del tráfico aéreo en España invertirá 168,7 millones de euros
- La inversión prevista se centra en una profunda modernización tecnológica de los sistemas y en la digitalización en línea con el Cielo Único Europeo
- La entidad pública empresarial es autonoma financieramente dependiendo de sus propios ingresos derivados de las tasas de navegación aérea y de los ingresos aeroportuarios

Madrid, 14 de octubre de 2021

ENAIRE, el gestor nacional del tráfico aéreo en España, ha incluido en la ley de Presupuestos Generales del Estado para 2022 una inversión de 168,7 millones de euros. Esta cantidad supone un incremento en la inversión prevista del 38,2% con respecto a la inversión de 2021, que fue de 122,1 milones de euros.

ENAIRE es una entidad empresarial pública que funciona como un ente autónomo, de tal modo que depende de sus propios ingresos, derivados de las tasas de navegación aérea y de los ingresos recibidos por la prestación de los servicios de navegación aérea en los aeropuertos, para garantizar un servicio crítico para el país.

En concreto, ENAIRE prevé que los ingresos de explotación en 2022 aumenten el 57% y superen los 220,6 millones de euros, al pasar de 387,2 millones en 2021 a 607,8 millones en 2022. Asimismo, los gastos de explotación aumentarán el 7,1% al pasar de 751,3 millones en 2021 a 804,3 millones en 2022.





"Después de un 2020 muy difícil como consecuencia del parón que para el sector aéreo supuso la COVID-19, y de un 2021 en el que se ha empezado a ver luz al final del túnel, ENAIRE mantiene una previsión de cuentas para 2022 que permiten ser optimistas respecto de la recuperación que viene experimentando el sector de la aviación en los últimos meses". Son palabras del director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, quien indica que la organización "va a recibir este próximo ejercicio un total de 57 millones de euros en fondos europeos de recuperación y resiliencia (Next Generation, CEF y Horizon), que contribuirán a la I+D+i y al despliegue del Plan Estratégico de ENAIRE, Plan de Vuelo 2025".

Esta inversión será clave para digitalizar el cielo español y contribuirá a que sea más seguro, más sostenible y más eficiente y conectado para facilitar la construcción del Cielo Único Europeo.

Por parte, esta inversión supondrá un importante impulso para el desarrollo de la plataforma U-Space, que permitirá la coexistencia de la aviación convencional con la navegación aérea de drones, aerotaxis y todo lo que tiene que ver con la Urban Air Mobility.

Por otra, esta inversión supondrá la mejora de la operativa en la gestión de tránsito aéreo, con la modernización de los sistemas de navegación aérea a través de la digitalización y automatización de sistemas, nuevas redes y soluciones de comunicaciones, así como el impulso de tecnología que permita la utilización de la tecnología satelital en los servicios de navegación aérea y el aumento de la resiliencia en el transporte aéreo. Asimismo, permitirá avanzar en la sostenibilidad medioambiental y la eficiencia energética.

Este importante esfuerzo inversor pone de manifiesto la orientación de ENAIRE por convertirse en una palanca para la recuperación del sector de la aviación y para la transformación digital de la economía.

Acerca de ENAIRE

C. comunicacion@enaire.es 20@ENAIRE

ENAIRE es la empresa del Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que gestiona la navegación aérea en España. Presta servicio de control de aeródromo en 21 aeropuertos, entre ellos los de mayor tráfico y, control en ruta y aproximación, a través de cinco centros de control: Barcelona, Madrid, Gran Canaria, Palma y Sevilla. Además, 45 torres de





control aéreo reciben servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE.

En 2019, ENAIRE gestionó 2,1 millones de vuelos con origen y destino en 4 continentes (Europa, América, Asia y África), que transportaron a 320 millones de pasajeros.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, iTEC, CANSO y OACI.