



World ATM Congress 2021

ENAIRe, pionera en tecnología satelital GBAS, explica el proyecto para Madrid-Barajas

- ENAIRe presenta en el World ATM Congress, que se celebra del 26 al 28 de octubre en Madrid, sus avances tecnológicos en navegación aérea
- El gestor de navegación aérea de España prepara maniobras de aterrizaje basadas en tecnología GBAS para el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas
- GBAS se considera el futuro de las aproximaciones de precisión con altas necesidades de resiliencia
- Aena se encargará de la adquisición e implantación del equipamiento de este sistema de ayuda por satélite en AS Madrid-Barajas, lo que le convertirá en uno de los primeros aeropuertos del mundo que dispondrán de esta tecnología en categoría II/III
- Además, la entidad expone cómo la digitalización de las comunicaciones de control aéreo basadas en Voz sobre IP ofrece un espacio aéreo único sin interrupciones para ampliar el Cielo Digital Europeo

27 de octubre de 2021

Durante el Congreso Mundial de Navegación Aérea, World ATM Congress, que se celebra del 26 al 28 de octubre en Madrid, ENAIRe ha presentado dos proyectos de modernización de sus servicios de navegación aérea.

Patricia Callejo, jefa de Certificación GNSS de ENAIRe, ha expuesto, en una de las conferencias técnicas, que el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas dispondrá de navegación por satélite de tipo GBAS Categoría II/III.

El proyecto, bautizado con el nombre de MAGIC, que obedece a las siglas Madrid-Barajas Airport GBAS Implementation for CAT II/III ops, permitirá al aeropuerto operar con una señal de navegación aérea más precisa. GBAS se considera el

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. comunicacion@enaire.es [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



futuro de las aproximaciones de precisión con altas necesidades de resiliencia. Concebida hace más de veinte años, GBAS es la tecnología terrestre que aumenta la señal GNSS (Sistema Global de Navegación por Satélite/Global Navigation Satellite System) dotándola de una mayor integridad.

Aena será la encargada de implementar el sistema GBAS Categoría II/III en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas mediante la adquisición e instalación de los equipos. De este modo, se refuerza la implantación de avanzadas ayudas de navegación aérea por satélite que permitirán realizar aproximaciones con mayor precisión y favorecerán la sostenibilidad. Con este equipamiento, AS Madrid-Barajas se situará también entre los primeros aeropuertos del mundo en contar con este avanzado sistema, que marcará el futuro de las maniobras de aterrizaje de precisión.

ENAIRe y Aena fueron pioneros de GBAS al poner en servicio las operaciones de GBAS CAT I en el Aeropuerto de Málaga Costa del Sol en 2014. Era el segundo aeropuerto en Europa con esta tecnología, cuarto en el mundo. Posteriormente se instalaron dos prototipos de GBAS CAT II/III en dos aeropuertos españoles dentro del marco de investigación industrial de SESAR. Actualmente, ENAIRe y el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas trabajan estrechamente para lograr las operaciones GBAS CAT III en este aeródromo, que podría convertirse en el primer escenario GBAS CAT III en el mundo.

Por su parte, Ángel Crespo, jefe del Departamento de Comunicaciones Tierra/Tierra de ENAIRe, ofreció una conferencia sobre el Cielo Único Europeo y las comunicaciones por Voz sobre IP donde presentó cómo la entidad está digitalizando sus sistemas de comunicaciones voz.

Las redes de comunicaciones de control aéreo permiten avanzar el Cielo Único Europeo al conectar cada dentro de trabajo bajo unos estándares de capacidad, seguridad y eficiencia operativa. Esta conectividad conlleva algunos riesgos que son mitigados de forma adecuada con la tecnología Voz sobre IP. Este sistema digital permite un aumento en la calidad del servicio y mayor eficiencia al disponer de una mayor flexibilidad que facilita cualquier reconfiguración del escenario operativo ya sea por razones de eficiencia o implementación de estrategias de continuidad; es decir, las aeronaves transitan por el espacio aéreo sin interrupciones.

Acerca del World ATM Congress

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



World ATM Congress se celebra un año más en Madrid, donde se reúnen 9.500 profesionales procedentes de 135 países, y cuenta con la presencia de 250 empresas del sector aeronáutico y 90 proveedores de navegación aérea.

Este evento está promovido por CANSO, la Organización Civil de Servicios de Navegación Aérea de la que ENAIRe es miembro fundador y que agrupa a los proveedores de control del tráfico aéreo de todo el mundo; y ATCA, organización que aglutina a toda la industria estadounidense del sector del tráfico aéreo.

Además de conferencias y reuniones, empresas e industria muestran las últimas tecnologías de control del tráfico aéreo. En esta feria, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está representado por ENAIRe, Ineco y Senasa con un espacio compartido donde enseñan sus proyectos más relevantes.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.