



## Plan de Vuelo 2025

# ENAIRe avanza en seguridad, eficiencia y sostenibilidad con la ampliación del certificado de servicios para incluir vigilancia ADS-B

- La Vigilancia Dependiente Automática permite dotar de cobertura a zonas no cubiertas por otros sensores con mínimo impacto ambiental
- ENAIRe tiene en marcha un Plan de despliegue ADS-B que contempla la instalación de sensores en emplazamientos estratégicos de todo el territorio nacional
- Las primeras instalaciones, las estaciones en Alicante, Granada y Menorca, son las referencias sobre las se ha recibido la certificación

### Madrid, 27 de diciembre de 2021

ENAIRe, gestor nacional de la navegación aérea, ha recibido por parte de AESA, Agencia Estatal de Seguridad Aérea, una actualización del certificado como proveedor de servicios de navegación aérea ampliando su alcance e incluyendo los servicios ADS-B. Este nuevo servicio permitirá ofrecer un servicio de gestión de control aéreo aún más seguro, eficiente y sostenible.

### Qué es la Vigilancia Dependiente Automática (ADS-B)

La Vigilancia Dependiente Automática (ADS-B) es una técnica de vigilancia en la que la aeronave envía su posición, junto a otros muchos parámetros, basada en los sistemas de navegación de a bordo.

El Reglamento de Ejecución Europeo EU1207/2011 obliga a las aeronaves a estar equipadas con transpondedores ADS-B o, en casos debidamente

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



autorizados, que lo estén antes del fin de 2023. Por su bajo coste, el mínimo impacto ambiental y electromagnético, así como por los beneficios que aporta, el sistema ADS-B es la elección idónea para proveer cobertura de vigilancia en ciertos emplazamientos.

Con objeto de cumplir la regulación europea y de satisfacer los requerimientos de sus usuarios, ENAIRe tiene en marcha un Plan de despliegue ADS-B que contempla la instalación de sensores en emplazamientos estratégicos de todo el territorio nacional.

Las primeras estaciones se instalaron en Alicante, Granada y Menorca, para las cuales ENAIRe ha aportado las evidencias y documentación necesaria para certificarse como proveedor de servicios ADS-B.

### Vejer de la Frontera y Yeste

Próximamente se pondrán en servicio las estaciones instaladas en Vejer de la Frontera y Yeste, y ya están licitadas 6 estaciones ADS-B para dotar de cobertura al sector Cantábrico. Además ENAIRe está equipando todos sus radares de vigilancia modo S con capacidad ADS-B. A medio y largo plazo hay planes ya definidos de despliegue progresivo de este tipo de sensores de vigilancia en las cinco direcciones regionales de ENAIRe (Centro Norte, Este, Sur, Baleares y Canarias).

La obtención del certificado como proveedor de servicios ADS-B es un importante hito para ENAIRe dado que, una vez termine el proceso de integración de la señal ADS-B en el sistema SACTA para el control del tráfico aéreo, a mediados de 2022, se procederá a la puesta en servicio operativa de la ADS-B de forma progresiva en las distintas dependencias.

La inversión de ENAIRe en los sistemas ADS-B en los próximos años contribuirá a los objetivos del Plan Estratégico de ENAIRe, Plan de Vuelo 2025 y a aumentar la eficiencia, sostenibilidad ambiental y la calidad de los servicios y, por ende, a la recuperación del sector de la aviación.

El plan de despliegue hasta 2023 está co-financiado con fondos europeos de la agencia CINEA.



### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.