



ENAIRe recuperó en promedio anual el 55,3% de los vuelos en 2021 respecto a los niveles de 2019

- Si bien el promedio anual es del 55,3%, la temporada de verano en Península y Baleares y la de otoño/invierno de Canarias de 2021 ha tenido cifras de tráfico equivalentes a 2019 en muchas de las dependencias de tránsito aéreo de ENAIRe
- Los vuelos nacionales son los que mejor evolucionan, con una recuperación promediada del 72,6%
- En 2021, ENAIRe ha gestionado cerca de 1,2 millones de vuelos
- El crecimiento del tráfico aéreo con respecto a 2020 es del 40%

Madrid, 12 de enero de 2022

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha gestionado cerca de 1,2 millones de vuelos en 2021 (1.188.943), sólo el 44,7% menos en promedio para toda la red que en 2019, año de referencia para la comparación de los datos, ya que en 2020 el tráfico cayó a niveles muy bajos como consecuencia de los efectos de la COVID.

Esta cifra supone que ENAIRe ha recuperado en promedio anual en 2021 el 55,3% de los vuelos respecto a los niveles de 2019.

Si bien el promedio anual es del 55,3%, la temporada de verano en Península y Baleares y la de otoño/invierno de Canarias de 2021 ha tenido cifras de tráfico equivalentes a 2019 en muchas de las dependencias de tránsito aéreo de ENAIRe

Esta recuperación en el número de vuelos en España es similar a la registrada en toda Europa, que en 2021 ha sido del 56,2%.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en 2021 con los de 2020 (851.520), se registra un incremento del 40% (39,6%).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Los vuelos nacionales en 2021, 315.438, son los que mejor han evolucionado con una caída del 27,4% en media con respecto a 2019, lo que supone haber recuperado el 72,6% de los vuelos con respecto a hace dos años. Los internacionales, 626.507, se reducen el 49,9% con respecto a 2019 y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 246.998, bajan el 46,9%.

Comparativa de tráfico acumulado de enero-diciembre 2021/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	1.188.943	-44,7%	626.507	-49,9%	315.438	-27,4%	246.998	-46,9%
CC Madrid	631.679	-46,8%	299.304	-51,6%	135.610	-34,1%	196.765	-45,9%
CC Barcelona	542.501	-44,9%	351.505	-49,4%	134.505	-26,5%	56.491	-47,7%
CC Canarias	219.760	-38,6%	87.256	-48,2%	112.794	-24,7%	19.710	-49,9%
CC Sevilla	273.691	-35,8%	118.026	-42,9%	91.425	-20,6%	64.240	-38,7%
CC Palma	226.249	-31,6%	141.502	-36,8%	84.319	-20,9%	428	-26,0%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Tendencia a los niveles previos a la COVID

La tendencia a alcanzar los niveles de tráfico previos a la COVID se refuerza en los últimos meses del año. En concreto, los vuelos gestionados por ENAIRe en diciembre han sido más de 120.000 (120.142), sólo el 19,3% menos en promedio para toda la red que en el mismo mes de 2019.

Esta cifra supone que ENAIRe ha recuperado en diciembre el 80,7% de los vuelos respecto a los niveles de 2019.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en diciembre de 2021 con los del mismo periodo de 2020, se registra un incremento del 114,7%.

Los vuelos nacionales en diciembre, 30.000, son los que mejor han evolucionado con una caída del 10,3% en media con respecto al mismo mes de 2019, lo que supone haber recuperado el 89,7% de los vuelos con respecto al mismo mes de dicho año. Los internacionales, 67.202, se reducen el 17,2% con respecto a hace dos años y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 22.940, bajan el 31,1%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Datos positivos en Canarias y Baleares

Los vuelos nacionales en Baleares, 7.287, han superado en diciembre los del mismo mes de 2019 (7.081), con un aumento del 2,9%.

Por su parte, los vuelos internacionales en Canarias en diciembre, 16.002, han superado también a los del mismo mes de 2019 (15.659), con un incremento del 2,2%.

Comparativa de tráfico de diciembre 2021/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	120.142	-19,3%	67.202	-17,2%	30.000	-10,3%	22.940	-33,1%
CC Madrid	72.873	-18,3%	40.547	-14,1%	13.540	-15,2%	18.786	-28,0%
CC Barcelona	48.840	-20,3%	31.029	-20,2%	12.811	-6,4%	5.000	-42,3%
CC Canarias	29.805	-5,4%	16.002	2,2%	11.281	-9,3%	2.522	-26,0%
CC Sevilla	24.624	-23,5%	12.736	-11,9%	9.080	-1,3%	2.808	-67,1%
CC Palma	12.440	-1,4%	5.101	-6,8%	7.287	2,9%	52	-7,1%

Plan de recuperación realizado

ENAIRe aplicó durante la temporada de verano un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se iban recibiendo desde el Gestor de Red Europeo. Con este Plan, que finalizó el 30 de septiembre, ENAIRe trabajó en estrecha cooperación con EUROCONTROL en la armonización de los criterios operativos para afrontar la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia con la garantía de la provisión de servicios, compaginando además la misma con las medidas de prevención de la salud de sus trabajadores y personal esencial.

El Plan ha permitido la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable en función de la demanda esperada y de los criterios de programación y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.



ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe redujo drásticamente sus tasas de navegación aérea en el año 2021.

España, a través de ENAIRe, es el país de los 38 de EUROCONTROL que más bajó sus tasas de ruta en 2021, situándose en torno a 8% por debajo de la media de las tasas.

ENAIRe redujo su tarifa de ruta de Península en 2020 (-16,7%) y en 2021 (-11%) en un 26% y la de Canarias (-12,5% / -8,5%, respectivamente) en un 20%, apoyando así al sector de la aviación en su recuperación ante la crisis por el impacto de la pandemia.

Además, las tasas de navegación aérea se mantendrán hasta 2024 por debajo de los niveles de 2019, ejercicio en el que ENAIRe ya operaba con las tasas más bajas de los últimos diez años y de las más competitivas de Europa. De esta forma, la tasa peninsular en 2022 será el 19,4% más baja que la de 2019 y en Canarias se reducirá el 14,4%.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y, en un firme compromiso con el Cielo Único, forma parte de alianzas internacionales como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, Alianza A6, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe es el proveedor oficial de la información aeronáutica en España.