



ENAIRE acoge un encuentro de alto nivel en el Centro de Control de Barcelona con el Proveedor francés de servicios de Navegación Aérea (DSNA) y el Gestor de Red Europeo (EUROCONTROL)

ENAIRE y DSNA se reúnen con EUROCONTROL en Barcelona para consolidar su gestión del espacio aéreo

NOTA DE PRENSA

- Teniendo en cuenta su colateralidad en la gestión del espacio aéreo, los máximos responsables de los proveedores de servicio de navegación aérea de Francia y España, se han comprometido conjuntamente con el Gestor de Red Europeo (EUROCONTROL) a seguir impulsando medidas con el fin de mejorar la eficiencia de los vuelos en esta parte del espacio aéreo europeo, donde el tráfico es denso en temporada alta con actuaciones que beneficiarán a toda la red europea en particular desde el punto de vista ambiental
- EUROCONTROL, a través de su equipo de Gestión de Red liderado por su director Iacopo Prissinotti, ha querido apoyar con su presencia, como en anteriores encuentros de trabajo, las actuaciones que se están llevando a cabo en los interfaces de espacio aéreo entre ambos países
- ENAIRE y DSNA han compartido con EUROCONTROL los avances y áreas de mejora en los procedimientos operativos entre los Centros de Control de Barcelona y Burdeos, así como las mejoras previstas en las interfaces de Madrid-Burdeos, Madrid-Brest y Barcelona-Marsella

Barcelona, 18 de enero de 2022

Los máximos responsables de DSNA (Direction des Services de la Navigation Aérienne) y ENAIRE, los proveedores de servicio de navegación aérea de Francia, Florian Guillermet, y España, Ángel Luis Arias, se han reunido hoy en



MINISTERIO
DE FOMENTO



ENAIRe

NOTA DE PRENSA

el Centro de Control de Tráfico Aéreo de ENAIRe en Barcelona, para consolidar los avances en los trabajos de coordinación y mejora de los procedimientos operativos en el espacio aéreo transfronterizo entre ENAIRe y DSNA para la mejora de las actuales interfaces que soportan los distintos flujos de tráfico aéreo entre los Centros de Control de Tráfico Aéreo de Madrid y Barcelona con Burdeos, Brest y Marsella.

De este modo, durante la sesión de trabajo, se han revisado e impulsado las iniciativas conjuntas entre España y Francia, alineadas con las actuaciones de EUROCONTROL, orientadas a dotar de mayor eficiencia el diseño y el uso de la red de rutas entre ambos países, tanto en el capítulo de mejoras adicionales en la propia interfaz Barcelona-Burdeos, como en las conexiones colaterales entre los Centros de Control de Burdeos y Brest con el Centro de Control de Madrid, así como en la interfaz entre los Centros de Control de Marsella y Barcelona.

Adicionalmente y, como parte de los trabajos de coordinación de espacio aéreo se han revisado las medidas de mitigación a nivel de red europea para permitir la transición, a partir del mes de abril, del sistema de gestión de tráfico aéreo del Centro de Control de Reims, así como los re-enrutamientos de tráfico previstos, donde ENAIRe, a similitud de 2019, jugará una función clave para asumir tráfico en beneficio de la red europea. También se han repasado las iniciativas de ambos países para la implantación de la funcionalidad Free-Route, que permitirá el diseño de rutas de espacio aéreo más eficientes, contribuyendo al ahorro de combustible para las compañías aéreas así como a la disminución de emisiones a la atmósfera.

En cuanto al área técnica se refiere, ENAIRe y DSNA han revisado iniciativas conjuntas que conllevan compartir información de los sistemas de gestión del tráfico aéreo que utilizan los dos proveedores. Gracias a ello, se obtiene un mejor desempeño entre las dos interfaces del espacio aéreo.

EUROCONTROL, liderado por su director de gestión de red, Iacopo Prissinotti, ha participado con su equipo de gestión para apoyar los importantes avances que están consiguiendo ambos proveedores a fin de mejorar la eficiencia del interfaz entre España y Francia, en beneficio mutuo y, por derivación, del conjunto de la red de rutas europeas. Afirmó: "La estrecha colaboración del administrador de red EUROCONTROL con ENAIRe y la DSNA, así como con el resto de partes interesadas operativas, es clave para garantizar la más alta calidad de servicio para una aviación productiva, eficiente y sostenible en

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



MINISTERIO
DE FOMENTO



ENAIRe

Europa. Compartimos con nuestros socios un proceso continuo de mejora gracias a las herramientas de toda la red y a la transformación digital que EUROCONTROL está llevando a cabo actualmente”.

Tanto Arias como Guillermet han destacado *«el espíritu de colaboración y la proactividad de ambos países en la mejora de llos procedimientos operativos en beneficio mutuo y en la eficiencia global de la red»*.

NOTA DE PRENSA

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53