



Continúa la tendencia hacia los niveles previos a la COVID

ENAIRe recuperó el 71,7% de los vuelos en enero respecto a los niveles de 2019

- Los vuelos nacionales son los que mejor evolucionan, con una recuperación del 82,5%
- En el primer mes del año, ENAIRe ha gestionado más de 100.000 vuelos
- Si se comparan los vuelos con enero de 2021 el crecimiento es del 127,5%
- La recuperación del tráfico aéreo en España supera a la media europea
- Los vuelos nacionales en Canarias subieron el 13,1% en comparación con 2020.

Madrid, 9 de febrero de 2022

Mes a mes, continúa la tendencia de recuperación del tráfico aéreo hacia los niveles anteriores a la pandemia. Los vuelos gestionados por ENAIRe en enero han sido más de 100.000 (103.579), sólo el 28,3% menos en promedio para toda la red que en el mismo mes de 2019, año récord de tráfico antes de que en 2020 se viera afectado por los efectos de la COVID.

Esta cifra supone que ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, ha recuperado en enero el 71,7% de los vuelos respecto a los niveles de 2019. Esta recuperación en el número de vuelos en España es mayor que la media registrada en toda Europa, donde el tráfico ha caído un 31,6% en enero con respecto a 2019.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en enero de 2022 con los del mismo periodo de 2021, se registra un incremento del 127,5%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



En enero de 2022, los vuelos nacionales, 26.962, son los que mejor han evolucionado con una caída del 17,5% en media con respecto al mismo mes de 2019, lo que supone haber recuperado el 82,5% de los vuelos con respecto al mismo mes de dicho año. Los internacionales, 57.604, se reducen el 26,7% con respecto a 2019 y los sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), 19.013, bajan el 42,7%.

Todos los centros de control de ENAIRe continúan en enero la tendencia a la recuperación de los vuelos hacia los niveles previos a la COVID. Con respecto al mismo mes de 2019, Palma reduce sus vuelos el 16,7%; Canarias, el 17,0%; Madrid, el 27,7%; Barcelona, el 28,6% y Sevilla, el 31,8%.

Comparativa de tráfico de enero 2022/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	103.579	-28,3%	57.604	-26,7%	26.962	-17,5%	19.013	-42,7%
CC Madrid	63.527	-27,7%	35.914	-23,4%	12.192	-22,2%	15.421	-38,9%
CC Barcelona	40.982	-28,6%	25.767	-28,6%	10.828	-18,5%	4.387	-45,4%
CC Canarias	26.393	-17,0%	13.858	-17,3%	10.105	-14,2%	2.430	-26,2%
CC Sevilla	20.787	-31,8%	10.836	-21,4%	7.822	-9,8%	2.129	-73,4%
CC Palma	10.225	-16,7%	4.188	-20,3%	6.019	-13,6%	18	-63,3%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

Comparativa con 2020

La comparación de enero de 2022 con enero de 2020, mes que todavía no se había visto afectado por la pandemia, supone una reducción del 26,5%.

En la comparación de enero de 2022 con 2020, destaca Canarias, con un incremento del 13,1% en los vuelos nacionales y del 0,1% en los internacionales.



Plan de recuperación realizado

ENAIRe aplicó durante la temporada de verano un Plan de recuperación de los servicios de navegación aérea en función de las previsiones que se iban recibiendo desde el Gestor de Red Europeo. Con este Plan, que finalizó el 30 de septiembre, ENAIRe trabajó en estrecha cooperación con EUROCONTROL en la armonización de los criterios operativos para afrontar la recuperación de los niveles de vuelo precedentes a la pandemia con la garantía de la provisión de servicios, compaginando además la misma con las medidas de prevención de la salud de sus trabajadores y personal esencial.

El Plan ha permitido la recuperación de la operación de control de tránsito aéreo de forma escalable en función de la demanda esperada y de los criterios de programación y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

ENAIRe baja las tasas para ayudar al sector

Para impulsar la recuperación del sector aeronáutico, ENAIRe redujo drásticamente sus tasas de navegación aérea en el año 2021.

España, a través de ENAIRe, es el país de los 38 de EUROCONTROL que más bajó sus tasas de ruta en 2021, situándose en torno a 8% por debajo de la media de las tasas.

ENAIRe redujo su tarifa de ruta de Península en 2020 (-16,7%) y en 2021 (-11%) en un 26% y la de Canarias (-12,5% / -8,5%, respectivamente) en un 20%, apoyando así al sector de la aviación en su recuperación ante la crisis por el impacto de la pandemia.

Además, las tasas de navegación aérea se mantendrán hasta 2024 por debajo de los niveles de 2019, ejercicio en el que ENAIRe ya operaba con las tasas más bajas de los últimos diez años y de las más competitivas de Europa. De esta forma, la tasa peninsular en 2022 será el 19,4% más baja que la de 2019 y en Canarias se reducirá el 14,4%.



Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.