



## ENAIRe, pionera al actualizar su sistema de control para avanzar en un espacio aéreo flexible

- El sistema de control aéreo de ENAIRe, conocido como SACTA, ha sido actualizado para incluir datos de espacio "Free Route", lo que permitirá volar sin rutas preestablecidas, acortar rutas y reducir el combustible utilizado
- La Comisión Europea establece que el uso del espacio aéreo sea más flexible de cara a mejorar la navegación aérea al combinar usos civiles y militares en determinadas áreas
- EUROCONTROL estima que, una vez esté completamente desplegado en Europa, implicará un ahorro de 500.000 millas náuticas, 3.000 toneladas de combustible, 10.000 toneladas de CO<sub>2</sub> y tres millones de euros en costes de combustible.

### 25 de abril de 2022

El sistema de Control Automatizado de Tránsito Aéreo, SACTA, en lo referente a reservas de espacio aéreo, disponía de datos procedentes del AIP, la publicación de ENAIRe referencia en información aeronáutica, y de avisos aeronáuticos NOTAM, integrados en las pantallas de control aéreo. Ahora, con la última actualización implementada se añadirá la información de planes de uso y de utilización de espacio aéreo de cara al despliegue de la navegación aérea en Free Route, que se apoya en un espacio aéreo flexible.

El espacio aéreo "Free-Route" (FRA) es un volumen designado de espacio aéreo en el que los usuarios pueden planificar rutas de vuelo libremente entre puntos definidos, sin apenas restricciones y sin tener que ceñirse a la trayectoria de aerovías ni a segmentos directos predefinidos. Esto permite acortar las rutas y el combustible utilizado por lo que se reducen las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

En España, el Free Route ha adoptado la denominación de HISPAFRA y supone un importante proyecto de estado que desarrolla y da cumplimiento a lo establecido en el Reglamento de Ejecución (UE) No 116/2021,

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Dirección: Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. Teléfono: +34 912 967 551/53

Correo electrónico: [prensa@enaire.es](mailto:prensa@enaire.es)

Redes sociales: [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)



concretamente en lo relativo a gestión flexible del espacio aéreo y ruta libre y la implantación del concepto free route. Como proyecto de Estado, participan en HISPAFRA distintos organismos: la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), el Ejército del Aire, la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) y ENAIRe.

La Comisión Europea establece que el uso del espacio aéreo sea más flexible de cara a mejorar la navegación aérea al combinar usos civiles y militares de determinadas áreas. En cumplimiento de la normativa europea, la reserva o segregación de espacio aéreo debería ser de naturaleza temporal y gestionarse mediante la coordinación civil-militar. En función del momento y tiempos de coordinación, se remite la información a través de las publicaciones sobre planes de uso de espacio aéreo que recogen los cierres de rutas, actividades y otras restricciones asociadas.

EUROCONTROL estima que, una vez esté completamente desplegado en Europa, implicará un ahorro de 500.000 millas náuticas, 3.000 toneladas de combustible, 10.000 toneladas de CO<sub>2</sub> y tres millones de euros en costes de combustible.

Por otro lado, el sistema ICARO de ENAIRe, donde se gestiona la presentación de planes de vuelo, también ha sido renovado para procesar y generar automáticamente los avisos aeronáuticos sobre áreas especiales con información recibida de EUROCONTROL.

El esfuerzo realizado por ENAIRe para desarrollar estos avances de uso flexible del espacio aéreo sitúan a la entidad a la vanguardia de los proveedores de servicios de navegación aérea.

La implantación progresiva de la gestión automatizada de la información en los sistemas ICARO y SACTA, proporcionan la posibilidad de una gestión del espacio aéreo global, que se traduce en un salto cualitativo en lo referente a eficiencia, seguridad y conciencia situacional en el entorno de gestión de tráfico aéreo. Entre los beneficios que se derivan están:

- mejora en la eficiencia del vuelo por reducción de distancia, tiempo y consumo de combustible
- cooperación civil-militar ágil y en tiempo real, a nivel local y de red europea
- reducción en las necesidades de segregación del espacio aéreo
- establecimiento de una infraestructura coherente en cuanto a red de rutas y sectorizaciones asociadas
- mejoras en la capacidad de control aéreo

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Dirección: Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. Teléfono: +34 912 967 551/53

Correo electrónico: [prensa@enaire.es](mailto:prensa@enaire.es)

Redes sociales: [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)



- reducción de demoras en el tráfico aéreo
- desarrollo de herramientas eficientes para segregar tráficos

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI. Además, ENAIRe trabaja en el despliegue de U-Space para impulsar la futura movilidad aérea urbana.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Dirección: Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid, España. Teléfono: +34 912 967 551/53

Correo electrónico: [prensa@enaire.es](mailto:prensa@enaire.es)

Redes sociales: [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)

Web: [www.enaire.es](http://www.enaire.es)