



Consejo de Administración

El Plan Estratégico de Innovación de ENAIRe contempla más de 20 millones anuales de inversión para investigación, desarrollo e innovación hasta 2025

NOTA DE PRENSA

- Supone un aumento del 16% respecto al quinquenio anterior
- ENAIRe se consolida como uno de los motores de innovación del Mitma
- El Plan incluye un Sistema de Gestión de la Innovación y reforzar la actual cooperación con CRIDA
- Se potencia la innovación interna, la abierta y en el marco del Cielo Único Europeo
- Por otra parte, ENAIRe adjudica un contrato de Analítica de Datos por 1,1 millones de euros

Madrid, 28 de abril de 2022

El Consejo de Administración de ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, en su reunión de ayer, aprobó su Plan Estratégico de Innovación, uno de los 11 planes que articulan el Plan Estratégico de la compañía, el Plan de Vuelo 2025.

El Plan Estratégico aprobado pretende conseguir una inversión media anual en investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) de más de 20 millones de euros anuales (20,6) en el periodo de 2021 a 2025, lo que significa un incremento del 16% respecto a lo invertido por ENAIRe en el quinquenio anterior y que ascenderá a 103,1 millones de euros en todo el periodo.

Con este Plan, ENAIRe se consolida como uno de los principales motores de innovación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



(Mitma). De hecho, el esfuerzo innovador de ENAIRe está en la actualidad en torno a la media de los 27 países de la Unión Europea.

El Plan Estratégico se articula en dos grandes iniciativas: la implantación de un Sistema de Gestión de la Innovación y la colaboración con CRIDA como impulsora de dicha innovación.

Un sistema de gestión

ENAIRe es una empresa eminentemente innovadora y una mayor sistematización en la gestión de la innovación ayudará a potenciar sinergias y a una gestión más eficiente de toda la actividad de I+D+i.

La iniciativa del Sistema de Gestión de la Innovación de ENAIRe trata de fomentar dicha sistematización, trabajando tanto en la Gestión del Conocimiento como en la Gestión de Proyectos de Innovación.

CRIDA, motor de la innovación

ENAIRe reforzará la actual cooperación con CRIDA en las actividades de I+D+i y conjuntamente desarrollarán soluciones de interés para su futura implantación en su sistema de control aéreo (ATM).

CRIDA A.I.E (Centro de Referencia de Investigación Desarrollo e Innovación ATM) es una Agrupación de Interés Económico sin ánimo de lucro participada mayoritariamente por ENAIRe (66,66%) y con la participación de INECO (16,7%) y la Universidad Politécnica de Madrid ((16,7%).

Su misión es mejorar la eficiencia y prestaciones del sistema de gestión de tráfico aéreo español por medio del desarrollo de ideas y proyectos de I+D+i que aporten soluciones cuyo beneficio sea cuantificable a través de indicadores de rendimiento del sistema, todo ello considerando el sistema español como parte integrante de un sistema global.



Cuatro áreas de I+D+i principales

Tanto el Sistema de Gestión de Innovación como CRIDA actúan sobre las cuatro áreas de I+D+i principales para ENAIRe, que son las siguientes:

- **La Innovación Interna.**

Como principales actuaciones destacan los proyectos Startical (constelación de satélites para proporcionar servicios de comunicaciones de voz y datos, y vigilancia ADS-B), ITEC (alianza con los proveedores de navegación aérea de Alemania y Reino Unido, y otros proveedores europeos, que desarrolla la interoperabilidad de los sistemas de tráfico aéreo), iFOCUCS (nueva posición de control aéreo de ENAIRe), U-Space (uso avanzado de drones y Movilidad Aérea Urbana), Flow Tools (ecosistema de herramientas diseñadas a medida por y para las dependencias de tránsito aéreo), Torre Digital o HERÓN (automatización de procesos en la compañía).

- **La Innovación en el marco de SESAR.**

El programa SESAR (Single European Sky ATM Research) incluye la fase de I+D+i asociada a la modernización de la gestión de tráfico aéreo en Europa en el marco del Cielo Único. ENAIRe es miembro de la SJU (SESAR Joint Undertaking) desde 2008 y ha participado activamente en los Programas SESAR1 y SESAR2020. Actualmente es miembro de la Nueva Agencia S3JU que gestionará el Programa SESAR3 dentro del marco de Horizonte Europa.

- **La innovación abierta.**

En este caso se trata de favorecer el aporte de talento a la innovación externo a ENAIRe, mediante la promoción de becas, "start-ups", etc.

- **La Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Competitiva.**

Para ello, ENAIRe ha establecido un Observatorio de la Innovación que apoye en la gestión de conocimiento y la integración de nuevas tecnologías



Analítica de datos

Por otra parte, el Consejo de Administración de ENAIRe también ha aprobado la adjudicación de un contrato para la analítica de datos a Telefónica Soluciones de Informática y Comunicaciones de España por 1,1 millones de euros impuestos excluidos. El plazo de ejecución es de 12 meses.

La gobernanza y analítica de datos ayudará a tener un dato único en la compañía, seguro, trazado que aporte fidedignidad a las analíticas que se realicen en la entidad. Además se democratiza el dato y se pone a disposición de los profesionales para que puedan hacerse sus propias analíticas y que ello mejore el trabajo y rendimiento del personal de ENAIRe.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.