



IX Edición, en Ifema

ENAIRe, protagonista del World ATM Congress, la mayor feria de navegación aérea

- Presenta el despliegue de la posición más avanzada de control aéreo, iFOCUCS
- ENAIRe lidera en España el desarrollo del concepto U-space para facilitar el progreso del sector de drones y de la Movilidad Aérea Urbana
- El director general, Ángel Luis Arias, destaca que “los nuevos servicios de ENAIRe permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves y el desarrollo de los diferentes sectores”

Madrid, 17 de junio de 2022

ENAIRe, gestor nacional de navegación aérea, será protagonista del World ATM Congress 2022, la mayor feria del mundo del sector, que se celebrará en los recintos de Ifema en Madrid del 21 al 23 de junio junto a la feria especializada en drones Expodrónica.

En el Pabellón 9, stand 844, ENAIRe presentará el despliegue que está previsto de iFOCUCS, la posición de control aéreo más avanzada que tendrán todos sus centros de control aéreo de España.

ENAIRe ha desarrollado la nueva posición iFOCUCS porque las futuras versiones del Sistema Automatizado de Control de Tránsito Aéreo (SACTA), con el que gestiona los vuelos, requieren de mayor superficie de visualización, así como hacen necesario incorporar información relevante de nuevas funcionalidades de apoyo al trabajo del controlador.

La nueva posición iFOCUCS supone además, un aumento de la superficie de presentación manteniendo la resolución, permitiendo el trabajo con operativa sin fichas de progresión de vuelo en papel, todo ello con un concepto de diseño ergonómico y eficiente.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Asimismo, ENAIRe compartirá su liderazgo en España en el desarrollo avanzado del uso de drones. ENAIRe, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP).

“Estos servicios son esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y para la futura Movilidad Aérea Urbana (aerotaxis, paquetería aérea, etcétera) en interacción con los servicios de tránsito aéreo”. Son palabras del director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias, que indica que “dichos servicios permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves y el desarrollo de los distintos sectores de la aviación”.

Seguridad, modernización tecnológica, innovación, capacidad, eficiencia del espacio aéreo y sostenibilidad serán también las claves de ENAIRe en este congreso mundial en línea con su Plan Estratégico, el Plan de Vuelo 2025 y la construcción del Cielo Único Digital Europeo.

El Congreso reunirá en su novena edición a más de 6.000 participantes de 110 países, con más de 180 expositores de empresas del sector aeronáutico y proveedores de navegación aérea.

Este evento está promovido por CANSO, la Organización Civil de Servicios de Navegación Aérea de la que ENAIRe es miembro fundador y que agrupa a los proveedores de control del tráfico aéreo de todo el mundo; y por ATCA, organización que aglutina a toda la industria estadounidense del sector del tráfico aéreo.

Proyectos más relevantes de ENAIRe

Además de conferencias monográficas, las empresas y la industria muestran en el Congreso las últimas tecnologías de control del tráfico aéreo. En esta feria, el Grupo Mitma está representado por ENAIRe, Ineco y Senasa con un stand compartido. En dicho stand, ENAIRe presenta sus proyectos más relevantes, entre los que cabe destacar los siguientes:

- iFOCUCS. Las nuevas funcionalidades de la posición de control aéreo con tecnología de vanguardia que irán sustituyendo a las actuales



desde las que los controladores aéreos de ENAIRe gestionan los vuelos del espacio aéreo español.

- ÍCARO MAP. Demostración en tiempo real de esta herramienta de apoyo a la decisión operativa y de planificación pretáctica con flujos de tráfico, regulaciones, meteorología prevista, meteorología observada, carga de tráfico y reservas de espacio aéreo.
- Green Sky Plan. Es la nueva Estrategia Ambiental de ENAIRe para una aviación sostenible mediante tres iniciativas: la reducción de emisiones (Fly Clean), la reducción de la afección acústica (Fly Quiet) y la reducción de emisiones de la propia ENAIRe (Eco-ENAIRe).
- STARTICAL. Proyecto de ENAIRe e Indra para el despliegue de una red de más de 200 satélites de pequeño tamaño en órbita baja que prestarán servicios de vigilancia ADS-B y comunicaciones de voz y datos, para mejorar la gestión del tráfico aéreo en áreas oceánicas y remotas, con visión de servicio global en todo el planeta.
- ENAIRe Drones. Aplicación que facilita el desarrollo del sector de drones poniendo a disposición de pilotos y operadores de drones la información del AIP para planificar de forma segura las operaciones. Obtienen alertas, avisos y NOTAM que puedan afectar a sus vuelos y la normativa que se les aplica. Esta aplicación se mantiene actualizada ante cualquier cambio normativo que puede surgir a escala nacional.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



NOTA DE PRENSA

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.