



Plan de Vuelo 2025

ENAIRe mejora la eficiencia de los vuelos mediante un mayor uso de las operaciones en descenso continuo

- Las aproximaciones verdes autorizadas en Málaga en 2021 fueron el 47%, el más alto de los grandes aeropuertos europeos
- También destacan los aeropuertos de Gran Canaria (43%), Palma (38%), Barcelona, (36%) y Madrid (28%)
- Con ello se contribuye al ahorro de combustible de las aeronaves y a la reducción de emisiones a la atmósfera
- La media de uso de descensos "verdes" en España supera en 21 puntos porcentuales a la europea entre enero y junio de 2022

Madrid, 24 de septiembre de 2022

EUROCONTROL (el gestor de red europeo) confirma la primacía de los aeropuertos españoles en la autorización de los descensos continuos por parte de los controladores aéreos de ENAIRe, contribuyendo así al ahorro de combustible de las aeronaves y a la reducción de las emisiones a la atmósfera procedentes del tráfico aéreo.

La operación de descenso continuo es un tipo de maniobra, apoyada en el diseño del espacio aéreo y facilitada por control de tráfico aéreo, mediante la cual la aeronave desciende utilizando un perfil semejante a una pendiente continua empleando el mínimo empuje de motor antes de la aproximación final.

Durante 2021, ENAIRe autorizó de media el 36% de operaciones en descenso continuo (CDO), frente a la media europea situada en el 18%, según datos de EUROCONTROL (Performance Review Unit) sobre los grandes aeropuertos del Continente, es decir, 18 puntos porcentuales más en el caso de España.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



En concreto, el de Málaga-Costa del Sol es en 2021 el primero de los grandes aeropuertos europeos en porcentaje de operaciones en descenso continuo autorizadas, el 47%, siendo Gran Canaria el segundo, con el 43%.

Los aeropuertos de Palma (38%), Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (36%) y Adolfo Suárez Madrid-Barajas (28%) se encuentran entre los 8 primeros del *ranking* europeo de los grandes aeropuertos.

Evolución en 2022

Entre enero y junio de 2022, el porcentaje de las autorizaciones de operaciones en descenso continuo en los grandes aeropuertos de España sigue siendo muy superior a la europea. En España, los controladores aéreos de ENAIRe autorizaron de media el 36% de las operaciones, 21 puntos porcentuales más que la media europea en el periodo (15%).

Menos ruidos

Las operaciones de descenso continuo no sólo producen beneficios en el ahorro de combustible y emisiones, sino también suponen una menor afectación acústica sobre las poblaciones próximas a los aeropuertos.

ENAIRe, en coordinación con EUROCONTROL, Aena y compañías aéreas, potencia este tipo de operaciones en todos los periodos horarios y, sobre todo, en los periodos nocturnos, conforme recoge en su Plan Estratégico, el Plan de Vuelo 2025.

En periodos nocturnos la menor afectación acústica es incluso más importante por lo ENAIRe las intenta implantar por defecto cuando lo permite el tráfico aéreo.

Plan de Vuelo 2025

El Plan Estratégico de ENAIRe (Plan de Vuelo 2025) dentro de su Estrategia de Sostenibilidad Ambiental (Green Sky) establece como uno de los ejes de mejora en la reducción de las emisiones potenciar el uso de este tipo de



operaciones en descenso favoreciendo un menor consumo de combustible de las aeronaves durante esta maniobra.

Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo. Desde el 1 de enero de 2022, preside la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.