



El tráfico aéreo creció en diciembre

## ENAIRe recupera el 92,2% de los vuelos en 2022 respecto a los niveles récord de 2019

- Los vuelos nacionales son los que mejor evolucionan, con una recuperación del 95,9%
- La recuperación del tráfico supera a la media europea en casi 9 puntos
- En 2022, ENAIRe ha gestionado cerca de 2 millones de vuelos
- Los centros de control de Sevilla y Baleares registran aumentos de vuelos durante el año pasado
- Canarias incrementa el 0,3% los vuelos internacionales
- El crecimiento del tráfico aéreo con respecto a 2021 es del 66,6%

### Madrid, 11 de enero de 2023

La evolución del tráfico aéreo sitúa el número de vuelos gestionados por ENAIRe en toda España durante el pasado año prácticamente en los niveles anteriores a la pandemia. En 2022, los vuelos gestionados por ENAIRe fueron cerca de dos millones de vuelos (1.980.990), el 7,8% menos que en el año récord 2019. Esto supone la recuperación del 92,2% del tráfico previo a la COVID.

Además, la recuperación del tráfico en España supera a la media europea en casi 9 puntos (8,9%).

Los vuelos nacionales (416.632) fueron los que mejor evolucionaron a lo largo de 2022, ya que se recuperaron el 95,9% con respecto a 2019 (-4,1%). Los internacionales, 1.124.987, se recuperaron el 90% (-10%) y, los sobrevuelos que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español, el 94,4% (-5,6%).

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53

C. [prensa@enaire.es](mailto:prensa@enaire.es) [@ENAIRe](https://twitter.com/ENAIRe)



Por centros de control, destacan en 2022 los de Sevilla, con 438.236 vuelos gestionados, el 2,8% más, y Palma, con 339.988, el 2,7% más.

El Centro de Control de ENAIRe en Madrid gestionó más de un millón de vuelos el pasado año, 1.085.719, (-8,6%) y el de Barcelona, 925.845 (-6%). Canarias, con 351.452 vuelos gestionados (-1,7%) creció en tráfico internacional (+0,3%).

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe de enero a diciembre con los del mismo periodo de 2021, se ha registrado una subida del 66,6%.

NOTA DE PRENSA

Comparativa de tráfico acumulado 2022/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	1.980.990	-7,8%	1.124.987	-10,0%	416.632	-4,1%	439.371	-5,6%
CC Madrid	1.085.719	-8,6%	557.560	-9,8%	186.996	-9,2%	341.163	-6,1%
CC Barcelona	925.845	-6,0%	634.166	-8,7%	180.656	-1,3%	111.023	2,8%
CC Canarias	351.452	-1,7%	168.989	0,3%	148.023	-1,2%	34.440	-12,5%
CC Sevilla	438.236	2,8%	202.897	-1,8%	120.282	4,4%	115.057	9,9%
CC Palma	339.988	2,7%	228.983	2,3%	110.570	3,7%	435	-24,7%

Nota. El total de la red de ENAIRe no corresponde a la suma de los vuelos gestionados por cada Centro de Control (CC). Esto es debido a que un vuelo se contabiliza en función de la ruta y el espacio aéreo que atraviesa. Por ejemplo: un vuelo que sale del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con destino a Josep Tarradellas Barcelona-El Prat se contabilizará en el CC Madrid y en el CC Barcelona.

### Sevilla, Canarias y Madrid crecen en diciembre

Respecto al último mes del año, cabe destacar que vuelve el crecimiento. El tráfico aéreo total es de cerca de 150.000 vuelos (149.240), el 0,3% más. De ellos, 78.725 fueron vuelos internacionales (-3,0%); 33.237, nacionales (-0,6%) y 37.278 sobrevuelos (+8,7%).

Por centros de control, destacan Sevilla, con 36.064 vuelos (12,1% más), Canarias, con 34.520 (9,6% más) y Madrid, con 90.404 (1,3% más).

Barcelona, con 60.431 vuelos (-1,3%) aumentó el 23,8% los sobrevuelos. Palma, con 12.567 vuelos (-0,4%), incrementó el 5,5% el tráfico nacional.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRe en diciembre de 2022 con los del mismo periodo de 2021, se registra una subida del 24,2%.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Comparativa de tráfico de diciembre 2022/2019								
	TOTAL	%	Internacional	%	Nacional	%	Sobrevuelos	%
Red ENAIRe	149.240	0,3%	78.725	-3,0%	33.237	-0,6%	37.278	8,7%
CC Madrid	90.404	1,3%	48.074	1,9%	15.181	-5,0%	27.149	4,1%
CC Barcelona	60.431	-1,3%	36.596	-5,9%	13.101	-4,3%	10.734	23,8%
CC Canarias	34.520	9,6%	17.892	14,3%	13.251	6,6%	3.377	-0,9%
CC Sevilla	36.064	12,1%	15.490	7,2%	9.874	7,3%	10.700	25,4%
CC Palma	12.567	-0,4%	5.051	-7,8%	7.470	5,5%	46	-17,9%

### Líder mundial en seguridad

La prioridad de ENAIRe en la gestión de estos vuelos en 2022 ha sido la seguridad. Seguridad, eficiencia y sostenibilidad caracterizan la gestión de ENAIRe.

ENAIRe junto con CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación, ha sido galardonada con el Premio CANSO Global de Seguridad Aérea 2021 en la última edición del World ATM Congress 2022.

Con este premio, se reconoce el trabajo realizado por ENAIRe y CRIDA en el desarrollo de una herramienta para la monitorización automática de pérdidas de separación entre aeronaves (Automatic Safety Monitoring Tool (ASMT)).

### Acerca de ENAIRe

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, ITEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.