



## ENAIRe analiza en Barcelona las mejoras aplicadas en la gestión del tráfico aéreo junto a EUROCONTROL

- Como parte del Plan de Vuelo 2025 en su Iniciativa Digital Sky, en verano de 2022 se estrenó un nuevo procedimiento para mejorar la gestión de afluencia aplicando la monitorización de la ocupación del espacio aéreo
- Representantes de ENAIRe y EUROCONTROL se dan cita en el Centro de Control Aéreo de Barcelona para analizar y compartir buenas prácticas
- Un eficiente y seguro balance entre la capacidad del espacio aéreo y la demanda del tráfico existente resulta fundamental para compañías aéreas y aeropuertos

### Madrid, 20 de enero de 2023

ENAIRe ha celebrado un Taller de Trabajo sobre la gestión y control de la afluencia de tráfico aéreo en su Centro de Control Aéreo de Barcelona con representantes de todas las dependencias de los Centros de Control de ENAIRe y equipo de gestión de Operaciones junto a los responsables operativos del Gestor de Red europeo, EUROCONTROL, y del Centro de Control del Espacio Aéreo Superior de Maastricht (MUAC).

La gestión de afluencia tiene como objetivo asegurar el balance entre la capacidad de absorción que ofrece el sistema de control de tráfico aéreo y la demanda del mismo. Esto se lleva a cabo a través de la aplicación de una serie de medidas, entre las que se encuentra la regulación de la demanda.

Se trata de conseguir una carga de trabajo mejor distribuida a lo largo del tiempo, evitando picos de demanda por encima de la capacidad asumible, a la vez que se persigue la mayor eficiencia de las medidas implantadas para la prestación óptima del servicio de gestión de tráfico aéreo.

En verano de 2022 se estrenó un nuevo procedimiento para monitorizar la ocupación del espacio aéreo y este encuentro ha permitido compartir la

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



experiencia de estos meses, así como mostrar los beneficios obtenidos en términos de eficiencia y seguridad tanto a nivel nacional como europeo, y recopilar sugerencias para la mejora continua del servicio de ENAIRe, todo ello en complemento a las herramientas y aplicaciones que ENAIRe ha desarrollado en el marco de su Plan de Vuelo 2025 en materia de gestión de afluencia y que actualmente lideran varias iniciativas del Programa de Excelencia de EUROCONTROL.

En la jornada han intervenido el director general de ENAIRe, Ángel Luis Arias; el director de Servicios de Navegación Aérea, Enrique Maurer; la directora adjunta de Servicios de Navegación Aérea, Laura Garces, el director de Operaciones, Xavier Benavent, y el jefe de División de Seguridad, Santiago Cortés. Todos han coincidido en la relevancia e impacto que tiene, para clientes, compañías aéreas y aeropuertos, una eficiente gestión que acomode la capacidad con la demanda de uso de espacio aéreo, maximizando la eficiencia de la capacidad disponible de acuerdo con la carga de trabajo asumible por el controlador.

El taller de trabajo ha concluido con una mesa redonda con los responsables de control de afluencia y seguridad operacional de los centros de Control de ENAIRe en Madrid, Sevilla y Barcelona, la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) y la Asociación Profesionales de Controladores de Tránsito Aéreo (APROCTA).

EUROCONTROL, que ha sido un actor principal del evento, ha compartido su visión como Gestor de Red europeo, y como proveedor de servicio local a través de su centro de control de espacio aéreo superior de Maastricht (MUAC). A través de su amplia experiencia en la aplicación de nuevos conceptos y de iniciativas de mejora del servicio al cliente.

### **Acerca de ENAIRe**

ENAIRe es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Avda. de Aragón, 330 - 28022 Madrid. España. T. +34 912 967 551/53



Además, 45 torres de control aéreo reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRe y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRe es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRe, como agente responsable identificado por MITMA para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRe ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.